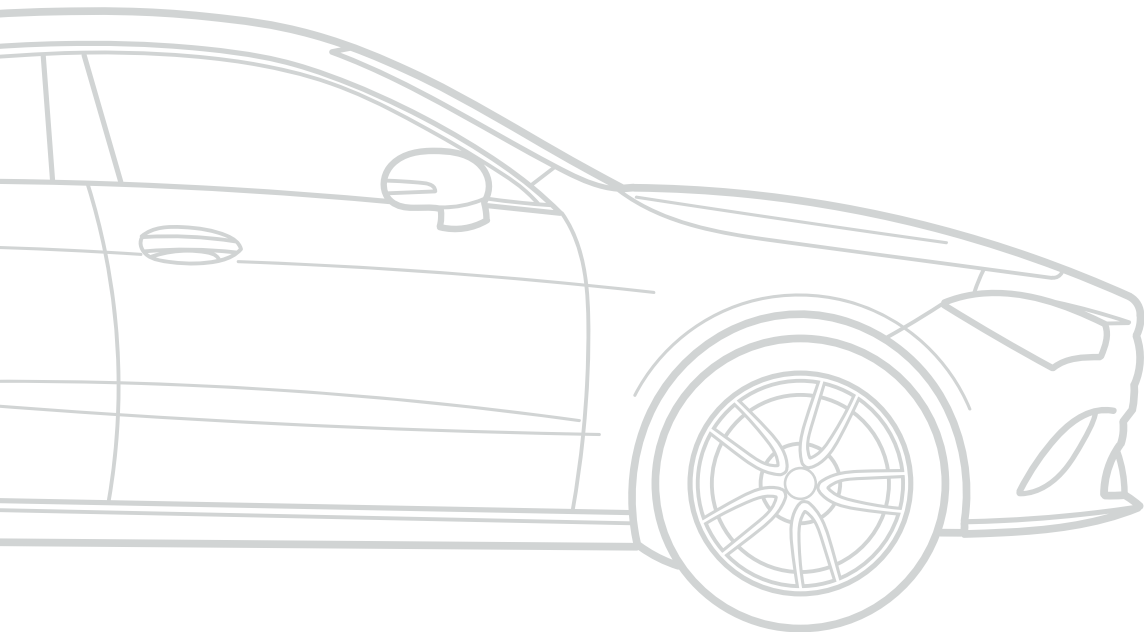


Ver. 202508

Kixx

Product Catalogue

자동차용 윤활유



미래를 여는 기술로 세상을 부드럽게 움직이는 **Kixx**

우리가 매일 마주하는 모든 움직임에는 보이지 않는 마찰과 마모가 있습니다.
윤활유는 이 모든 움직임을 부드럽게 만듭니다.
자동차 심장인 엔진에서 거대한 산업장비까지, Kixx는 혁신적인 기술로
마찰과 마모를 줄여 움직임을 효율화하여 세상을 더욱 부드럽게 변화시키고 있습니다.

We Lubricate Mobility

자동차가 더욱 힘차게 달리도록 선택이 더욱 유유히 나아가도록
우리는 모빌리티의 움직임을 부드럽게 합니다.

We Lubricate Industry

공장에서 쉼 없이 돌아가는 기계들, 건설현장에서 움직이는 장비들
우리는 산업현장에서도 부드러운 움직임을 만듭니다.

Korea No.1 Kixx는
끊임없는 노력으로 더 부드럽게 움직이는 내일을 만들어 갑니다.



Contents

02	Kixx 소개
04	GS 칼텍스 연혁
06	Kixx 브랜드 스토리
08	Kixx USP 소개
10	Kixx 윤활유 주요제품
12	승용차용 엔진오일
26	상용차용 엔진오일
36	변속기/액슬 오일
46	자동차용 기타
56	엔진오일 기능 및 선택기준
58	브랜드와 제품 체계 변경
61	제품명 변경 내역

HISTORY

GS칼텍스의 역사는
대한민국 에너지산업을 이끌어온
힘찬 걸음입니다.

1967

호남정유주식회사 설립

한국의 럭키금성그룹과 미국 Caltex사가 합작
설립하여 국내 최초 민간정유회사로 출범한
호남정유주식회사는 1996년 LG-Caltex정유,
2005년 GS칼텍스로 사명을 변경하였습니다.

1966. 12 미국 Caltex사와 합작투자계약 체결
1967. 05 호남정유주식회사 설립등기



1969

인천윤활유공장 가동

인천윤활유공장은 끊임없는 생산효율화 및
품질 개선을 바탕으로 글로벌 시장에서 우수한
제품력과 기술력을 인정받고 있으며, 하루 9천
배럴의 윤활유 생산능력을 보유하고 있습니다.

1969. 06 여수공장 완공
1969. 11 인천윤활유공장 완공

2005

Kixx, '자동차용' 윤활유 브랜드로 출시

Kixx는 승용차, 상용차, 오토바이용 제품을
아우르는 '자동차용 윤활유 브랜드'로 시작
하였으며, 빠르고 강한 역동적인 이미지와 차별
화된 성능으로 큰 반향을 일으켰습니다.

2005. 09 윤활유 새 브랜드 Kixx 출시

2007

여수 Base Oil 공장 완공

여수 Base Oil 공장은 최첨단 수첨분해공법
으로 환경친화적 고품질 제품을 생산하며 국내
외 윤활유 제조사가 요구하는 까다로운 조건을
만족시키고 있습니다.

2007. 08 여수 Base Oil 공장 완공
(일산 1만6천배럴)



2010

글로벌 사업 확대

2010년 2월 인도법인 설립에 이어 2012년
2월에는 모스크바지사를, 2017년 10월에는
베트남지사를 설립하며 글로벌 사업 확대의
초석을 다졌습니다.

2007. 12 북경지사 설립
2010. 02 인도법인 설립
2012. 02 모스크바지사 설립
2017. 10 베트남지사 설립



2017

Kixx, 윤활유 대표브랜드로 위상 강화

Kixx는 슬로건 'All Ways with You'를 발표하며
'자동차용' 과 '산업용' 윤활유 제품 모두를 포괄
하는 강력한 윤활유 대표브랜드로 브랜드 체계
를 정립하였습니다.

2017. 03 윤활유 브랜드 Kixx 체계 재정립 및
슬로건 발표 (All Ways with You)



2020

지속가능한 미래를 위한 준비

Kixx는 지속가능한 미래를 위한 윤활유 제품을
연구, 개발하고 있습니다.
식물유래 엔진오일과 탄소 배출 저감을 위한
전기차용 윤활유 등을 출시하였으며, 데이터
센터의 효율적 운영을 위한 액침냉각유 등 미래
를 위한 제품 개발을 지속하였습니다.

2020. 12 하이브리드차량용 엔진오일
Kixx HYBRID 출시
2021. 06 전기차용 윤활유 Kixx EV 출시
2022 식물유래 엔진오일 Kixx BIO1,
생분해 유압유 Kixx RD BIO,
생분해 기계톱용 윤활유
Kixx Chain BIO 출시
2023 액침냉각유 Kixx Immersion Fluid 출시



2025

Kixx, 새로운 디자인으로 재탄생

Kixx는 브랜드 탄생 20주년을 맞이하여 로고와
패키지 디자인을 새롭게 하고 제품 체계를
리뉴얼하여 재탄생합니다.

2025 Kixx 브랜드와 제품체계 리뉴얼

TECHNOLOGY

움직이는 기계를 위한 기술, **Kixx**

Kixx, 움직이는 기계를 위한 기술

효율적인 움직임에는 보이지 않는 기술이 있습니다. Kixx는 자동차부터 산업 기계까지 움직이는 기계 속에서 그 가치를 증명해왔습니다. 자동차용 윤활유, 산업용 윤활유, 그리스 등 180여종의 윤활유 제품을 가지고 있는 Kixx는 한 발 앞선 기술력으로 모든 움직임에 최적의 솔루션을 제공합니다.

자체 생산한 고품질 베이스오일 사용

베이스오일은 윤활유의 80% 이상을 구성하는 핵심 원료로, 어떤 베이스 오일을 사용하는가에 따라 윤활유의 품질을 결정합니다. Kixx는 단일 플랜트 기준 세계 4위 규모의 GS칼텍스 여수공장에서 철저한 품질 관리를 통해 생산된 베이스오일을 사용합니다. 자체 생산한 고품질 베이스오일 사용으로 윤활유 제품의 안정적인 품질을 유지합니다.

기술연구소의 끊임없는 연구개발

대전에 위치한 GS칼텍스의 기술연구소는 지속적인 연구를 통해 고객이 원하는 제품을 개발하며, 지속가능한 내일을 위한 윤활유 기술을 연구합니다. Kixx의 기술력을 믿을 수 있는 이유입니다.

Kixx는 안정적이고 우수한 품질로 다양한 기계의 효율적인 움직임을 만들고 있습니다. 앞으로 다가올 새로운 움직임에도 윤활유의 가능성을 확장해 나아가고 있습니다. 움직임을 효율화하는 기술, 이것이 바로 고객이 Kixx를 신뢰하는 이유입니다.

VISION

새로운 기회를 선도하며, 글로벌 윤활유 브랜드로 성장해 나가는 **Kixx**

Korea No.1을 넘어 Global No.1을 향해

55년간 윤활유를 생산해 온 GS칼텍스, 그 기술력을 바탕으로 20년간 이어져 온 한국 대표 윤활유 브랜드 Kixx. 이제 국경과 대륙을 넘어 세계 각국의 사랑과 신뢰를 받고 있습니다. 2010년 글로벌 진출 이후, 앞선 품질과 기술, 활발한 커뮤니케이션을 통해 세계 각지의 고객들에게 다가선 Kixx는 글로벌 No.1 윤활유 브랜드를 향해 더 힘차게 도약합니다.

새로운 환경에 대응하는 앞선 기술

기후 변화를 비롯하여 급변하는 환경 속에서 Kixx는 대한민국 대표 윤활유 브랜드의 책임감을 가지고 다음 세대를 위한 노력을 이어가고 있습니다. 탄소 저감 윤활유 제품을 연구·개발하고 식물유래 베이스 오일을 사용한 윤활유 제품 개발, 데이터센터 서버 냉각을 위한 액침냉각유 출시와 에너지 효율과 성능을 극대화하기 위한 냉동기유 개발 등 차세대 윤활유들을 선보이며 더 나은 미래를 위한 노력을 하고 있습니다.

변화하는 환경 속에서도 적극적인 기술 개발을 통해 글로벌 윤활유 브랜드로 도약하는 Kixx, 함께하는 더 밝은 미래를 위해 Kixx는 지속적인 기술 혁신으로 글로벌 리더십을 강화해 나가겠습니다.

Kixx with Triple Double Technology

Kixx의 Triple Double Technology는 Triple Anti - Technology와 Double Boosting Technology를 통해 언제 어디서나 최적화된 Performance를 제공합니다.

* 적용 제품군 : 자동차용 엔진오일 및 변속기 / 액슬 오일



Triple Anti	Anti-oxidation , Anti-friction , Anti-wear	+	Double Boosting	Temperature Stability Shear Stability
-------------	--	---	-----------------	--

Kixx with Dual Plus Technology

KixxPAO의 Dual Plus Technology는 Smooth & Stable Boosting Technology를 통해 가혹한 주행 환경 속에서도 흔들리지 않는 고품격 드라이빙 경험을 제공합니다.



Stable Driving	탁월한 저온/고온의 안정성과 엔진 속의 찌꺼기 생성 억제를 통해 흔들림없이 안정된 주행을 가능하게 합니다.	+	Smooth Driving	엔진의 마모 / 마찰을 방지하여 장시간 부드러운 주행을 가능하게 합니다.
----------------	---	---	----------------	--



Kixx 윤활유 주요 제품

프리미엄 엔진오일



승용차용 엔진오일



상용차용 엔진오일



변속기 / 액슬 오일



기타 오일



유압작동유



산업유



그리스



해상유



01

승용차용 엔진오일

Premium	Kixx PAO 100
	Kixx PAO
	Kixx BIO
	Kixx Hybrid
GX9	Kixx GX9 Diesel
GX7	Kixx GX7
	Kixx GX7 Diesel
GX5	Kixx GX5
	Kixx GX5 Diesel
	Kixx GX5 LPG





Kixx PAO 100

킵스 파오 백

100% PAO 기반의 프리미엄 엔진오일

0W-30
API SP, ACEA C2/C3

0W-40
API SP, ACEA C3

제품 소개

Kixx PAO 100은 최첨단 기술이 집약되어 API SP 등급과 ACEA 규격을 만족하는 100% PAO 기반의 프리미엄 엔진오일입니다. 메르세데스-벤츠, BMW 등 고급 수입자동차에 추천하는 Kixx PAO 100은 획기적인 엔진오일 교환주기 연장, 탁월한 엔진보호 강화, 연비 향상 및 배기가스 배출 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

획기적인 엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 최고급 PAO를 100% 사용하여 장시간 사용시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨. 또한 최첨단 첨가제를 사용하여 슬러지 발생이 최소화되고 엔진 내부의 청정성이 장기간 유지됨.

탁월한 엔진보호 강화

저온 시동 시에도 원활한 윤활 공급이 이뤄져 엔진부품 마모가 방지됨.

연비 향상 및 배기가스 배출 저감

저온에서의 시동을 용이하게 하고 고온 점도를 낮춰 연비를 향상시키며, 최첨단 첨가제를 사용하여 배기가스 배출을 최소화함.

제품용도

- GDI/T-GDI/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린, LPG 엔진 차량
- DPF/CPF/EGR 등이 장착된 디젤 엔진 차량
- 메르세데스-벤츠, BMW 등 고급 수입자동차
- 다음 「성능규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능규격

- **0W-30**
API SP, ACEA C2/C3, MB 229.31/51/52, BMW LL-04 규격만족
- **0W-40**
API SP, ACEA C3, MB 229.31/51/52, BMW LL-04 규격만족

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mPa·s @150°C	cP	
0W-30	0.847	68.8	12.1	176	234	-57	3.6	5,100 @-35°C	100% PAO Synthetic
0W-40	0.848	87.6	15.2	183	214	-58	3.6	5,400 @-35°C	100% PAO Synthetic

* 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx PAO

킵스 파오

PAO 기반의 100% 합성 프리미엄 가솔린 엔진오일

API SN, ACEA A3/B4

제품 소개

Kixx PAO는 고품격 주행경험을 제공하는 ACEA A3/B4 규격의 PAO 기반 100% 합성 프리미엄 가솔린 엔진오일입니다. 가솔린 엔진이 장착된 고급 차량에 추천하는 Kixx PAO는 특히 엔진오일 교환주기 연장, 엔진보호 강화, 연비 향상 및 배기가스 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 최고급 PAO와 합성 기유를 사용하여 장시간 사용 시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨. 또한 최첨단 첨가제를 사용하여 슬러지 발생이 최소화되고 엔진 내부의 청정성이 장기간 유지됨.

엔진보호 강화

고성능 엔진차량의 가혹한 운전 조건에서도 충분한 유막을 형성하여 엔진 보호가 탁월함.

연비 향상 및 배기가스 배출 저감

저온에서의 시동을 용이하게 하고 고온 점도를 낮춰 연비를 향상시키며, 가혹한 운전 조건에서도 우수한 탄화물질 (SOOT) 분산성을 통해 배기가스를 감소시킴.

제품용도

- GDI/T-GDI/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린, LPG 엔진 차량
- 메르세데스-벤츠, BMW, 폭스바겐 등 고급 수입자동차
- 아래 「성능규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능규격

- API SN, ACEA A3/B4
- MB 229.3/5, BMW LL-01, VW 502.00/505.00, RN 0710 규격만족

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mPa·s @150°C	cP	
5W-30	0.855	70.9	12.1	169	218	-44	3.6	4,700 @-30°C	PAO Blended Synthetic

* 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx PAO

킵스 파오

PAO 기반의 100% 합성 프리미엄 엔진오일

0W-30 / 5W-30
API SP, ACEA C2/C3

5W-40
API SP, ACEA C3

제품 소개

Kixx PAO는 고품격 주행경험을 제공하는 ACEA C3 규격의 PAO 기반 100% 합성 프리미엄 엔진오일입니다. 국내외 디젤/가솔린/LPG 엔진이 장착 된 고급 승용차량에 추천하는 Kixx PAO는 특히 엔진오일 교환주기 연장, 엔진 보호 강화, 배기가스 저감 및 소음 감소에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

획기적인 엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 최고급 PAO와 합성 기유를 사용하여 장시간 사용 시에도 엔진오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨. 또한 최첨단 첨가제를 사용하여 슬러지 발생이 최소화되고 엔진 내부의 청정성이 장기간 유지됨.

탁월한 엔진보호 강화

저온 시동 시에도 원활한 윤활 공급이 이루어져 엔진부품 마모가 방지됨.

배기가스 배출 저감 및 소음 감소

최첨단 첨가제를 사용하여 DPF, EGR 등 배기가스 저감장치의 최고 성능이 유지되며 고온 고출력 환경에서의 엔진부품 마모/손상/부식 방지기능이 탁월하여 소음이 감소함.

제품용도

- DPF/CPF/EGR 등이 장착된 디젤 엔진 차량
- GDI/T-GDI/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린, LPG 엔진 차량
- 메르세데스-벤츠, BMW 등 고급 수입자동차
- 아래 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능규격

- **0W-30 / 5W-30**
API SP, ACEA C2/C3, MB 229.31/51/52, BMW LL-04 규격만족
- **5W-40**
API SP, ACEA C3, MB 229.31/51/52, BMW LL-04 규격만족

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mPa·s @150°C	cP	
0W-30	0.848	69.5	12.3	176	224	-51	3.6	5,700 @-35°C	PAO Blended Synthetic
5W-30	0.853	71.8	12.0	165	228	-44	3.6	5,500 @-30°C	PAO Blended Synthetic
5W-40	0.853	92.2	15.2	174	222	-43	4.3	5,400 @-30°C	PAO Blended Synthetic

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx BIO

킵스 바이오

식물 유래 바이오 베이스 오일로 만든
고성능 합성 엔진오일

API SQ-RC, ILSAC GF-7A

제품 소개

Kixx BIO는 식물에서 추출한 바이오 베이스 오일과 최첨단 첨가제로 만들어진 고성능 합성 엔진오일입니다. 미국 농무부 (USDA)의 바이오 제품 인증을 획득하여, 고성능 엔진오일을 찾는 소비자를 위한 최적의 엔진오일입니다.

제품특징

지속가능한 주행

콩, 코코넛, 유채, 야자 등의 식물에서 유래한 재생 가능한 재료로 만든 식물성 베이스 오일을 사용한 제품으로 미국 농무부 (USDA) 바이오기반 인증 취득.
(0W-20 식물성 원료 함량 86%, 5W-30 식물성 원료 함량 26%)

연비 향상

마찰을 감소시켜 연비가 향상됨.

마모 방지 강화

타이밍체인의 장력 손실 및 마모를 방지하여 엔진 내구성을 향상하고 성능을 유지함.

엔진 보호 강화

탁월한 슬러지 방지 및 LSPI 현상 방지, 엔진 청정도 유지를 통해 엔진 손상을 최소화해 수명을 연장함.

제품용도

- T-GDI/GDI/GPF/DOHC/EFI/VVT 엔진이 장착된 가솔린 및 LPG 엔진 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차

성능규격

- API SQ-RC, ILSAC GF-7A 규격 만족

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mPa·s @150°C	cP	
0W-20	0.835	46.4	8.8	173	240	-45	2.7	3,400 @-35°C	100% Bio-based Synthetic
5W-30	0.850	65.4	10.9	159	240	-42	3.0	5,000 @-30°C	Bio-based Synthetic

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx Hybrid

킵스 하이브리드

하이브리드 차량에 최적화된 저점도
100% 합성 엔진오일

0W-16
API SQ, ILSAC GF-7B

0W-20
API SQ, ILSAC GF-7A

제품 소개

Kixx Hybrid는 하이브리드 차량에 최적화된 100% 합성 저점도 프리미엄 엔진 오일입니다. 국내외 하이브리드 차량에 추천하는 Kixx Hybrid는 특히 탁월한 엔진 보호 강화, 연비 개선 효과 극대화, 엔진오일 교환주기 연장에 최적화 또한, 연비 개선을 통한 연료 소비 감소 효과로 CO2 배출량을 최소화합니다.

제품특징

탁월한 엔진 보호 강화

고성능 첨가제의 사용으로 엔진 부품의 마모를 방지함. 또한, 잦은 엔진 시동 시에도 원활한 윤활유의 공급이 이루어져 엔진 부품을 효과적으로 보호함.

연비 개선 효과 극대화

우수한 마찰 저감 성능을 갖는 첨가제와 최고급 합성 기유의 사용으로 동력 손실이 최소화되고 연비 개선 효과가 극대화됨.

엔진오일 교환주기 연장

우수한 산화안정성과 전단안정성을 바탕으로 장시간 사용 시에도 엔진오일의 성능 및 점도가 유지됨.

제품용도

- 국내외 가솔린 하이브리드 차량 (HEV)
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차

성능규격

- 0W-16**
API SQ, ILSAC GF-7B 규격 만족
- 0W-20**
API SQ, ILSAC GF-7A, GM dexos1 Gen 3 규격 만족

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mPa·s @150°C	cP	
0W-16	0.849	31.8	7.0	192	218	-45	2.4	5,100 @-35°C	Fully Synthetic
0W-20	0.850	33.3	7.8	219	228	-45	2.6	5,000 @-35°C	Fully Synthetic

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx GX9 Diesel

킵스 지엑스나인 디젤

ACEA C3 규격의 고급 디젤 엔진오일

ACEA C3, API SN

제품 소개

Kixx GX9 Diesel은 탁월한 엔진 보호, 최고의 만족감을 제공하는 ACEA C3 규격의 100% 합성 고급 디젤 엔진오일입니다. 디젤 엔진을 장착한 RV 및 소형 버스/트럭에 추천하는 Kixx GX9 Diesel은 엔진오일 교환주기 연장과 배기가스 배출 저감, 엔진보호 강화 및 소음 감소에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진 오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

배기가스 배출 저감

최첨단 첨가제를 사용하여 DPF, TWC 등 배기가스 저감장치의 최고 성능이 유지됨.

엔진보호 강화 및 소음 감소

고성능 엔진차량의 가혹한 운전 조건에서도 충분한 유막을 형성하여 엔진 보호가 탁월하며, 특수한 마찰 및 마모감소제 사용을 통해 소음이 감소됨.

제품용도

- DPF/TWC 등이 장착된 디젤 및 가솔린 엔진의 RV 및 소형 버스/트럭
- 메르세데스-벤츠, BMW, 폭스바겐 등 고급 수입자동차
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능규격

- 5W-30**
ACEA C3, API SN, MB 229.31/51/52, BMW LL-04, VW 505.00/505.01, GM dexos2 규격만족

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mPa·s @150°C	cP	
5W-30	0.853	73.2	12.2	165	234	-42	3.6	5,800 @-30°C	Fully Synthetic

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.

NEW



Kixx GX7

킵스 지엑스세븐

API SQ 등급의 100% 합성 고급 가솔린 엔진오일

API SQ-RC, ILSAC GF-7A

제품 소개

Kixx GX7은 탁월한 엔진 보호, 최고의 만족감을 제공하는 최신 API SQ 등급의 100% 합성 고급 가솔린 엔진오일입니다. 가솔린 엔진이 장착된 차량에 추천하는 Kixx GX7은 특히 타이밍 체인 보호 성능 강화 및 LSPI 현상 방지, 가솔린 미립자 필터 보호, 연비 향상, 엔진오일 교환주기 연장에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

엔진 보호 강화

최첨단 첨가제의 사용으로 타이밍체인의 마모를 방지하여 정확한 시점에 연소가 일어나게 함으로써 엔진의 성능을 유지함. LSPI(저속조기점화) 현상에 의한 엔진 부품의 파손을 방지함. 회분 함량을 최소화하여 가솔린 미립자 필터 (GPF)의 막힘을 방지함.

연비 향상

합성기유를 사용하여 저온 시동이 용이하고 고온 환경에서 동력 손실이 최소화되어 연비가 향상됨.

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 합성기유를 사용하여 장시간 사용 시에도 엔진 오일의 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

제품용도

- T-GDI/GDI/GPF/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린 및 LPG 엔진 차량
- 가솔린 엔진이 장착된 4행정 오토바이 (미션일체형 제외)
- 다음 「성능규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능규격

- API SQ-RC, ILSAC GF-7A

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mPa·s @150°C	cP	
0W-20	0.845	43.3	8.1	164	220	-50	2.7	5,700 @-35°C	Fully Synthetic
0W-30	0.843	57.5	10.4	172	228	-50	3.1	5,800 @-35°C	Fully Synthetic
5W-20	0.853	53.3	9.0	148	238	-43	2.8	5,900 @-30°C	Fully Synthetic
5W-30	0.851	62.5	10.5	158	238	-39	3.2	5,600 @-30°C	Fully Synthetic

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx GX7 Diesel

킵스 지엑스세븐 디젤

ACEA C2/C3 규격의 배기가스 저감장치용 고급 디젤 엔진오일

5W-30

API SP, ACEA C2/C3

5W-40

API SP, ACEA C3

제품 소개

Kixx GX7 Diesel은 연비 개선에 최적화된 ACEA C2 규격과 내구성 강화에 최적화된 ACEA C3 규격을 만족하는 배기 가스 저감 장치용 고급 디젤 엔진오일입니다. 승용 디젤 차량에 추천하는 Kixx GX7 Diesel은 연비 향상 및 엔진오일 교환 주기 연장, 배기가스 배출 저감 및 소음 감소에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진 오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

배기가스 배출 저감 및 소음 감소

최첨단 첨가제를 사용하여 DPF, TWC 등 배기가스 저감장치의 최고 성능이 유지되며, 특수한 마찰 및 마모감소제 사용을 통해 소음이 감소됨.

제품용도

- DPF/CPF/EGR 등이 장착된 디젤 엔진 차량
- GDI/T-GDI/GPF/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린, LPG 엔진 차량
- 다음「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능규격

- 5W-30**
API SP, ACEA C2/C3, MB 229.31 규격만족
- 5W-40**
API SP, ACEA C3, MB 229.31 규격만족

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mPa·s @150°C	cP	
5W-30	0.850	71.8	12.3	170	224	-41	3.6	4,600 @-30°C	Fully Synthetic
5W-40	0.851	93.9	15.3	173	232	-41	4.1	5,200 @-30°C	Fully Synthetic

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.

NEW



Kixx GX5

킵스 지엑스파이브

API SQ 등급의 합성 가솔린엔진오일

API SQ-RC, ILSAC GF-7A

제품 소개

Kixx GX5는 최신 API SQ 등급을 충족하는 고급 윤활기유로 만든 합성 엔진 오일입니다. 가솔린 엔진이 장착된 차량에 추천하는 Kixx GX5는 특히 타이밍 체인 보호 성능 강화, LSPI 현상 방지, 엔진오일 교환주기 연장에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

엔진 보호 강화

타이밍체인의 마모를 방지하여 정확한 시점에 연소가 일어나게 함으로써 엔진의 성능을 유지함.

LSPI(저속조기점화) 현상에 의한 엔진 부품의 파손을 방지함.

회분 함량을 최소화하여 가솔린 미립자 필터 (GPF)의 막힘을 방지함.

엔진오일 교환주기 연장

낮은 증발성과 높은 산화안정성을 갖는 합성기유를 사용하여 장시간 사용시에도 엔진 오일 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨.

제품용도

- T-GDI/GDI/GPF/DOHC/EFI/VVT 등이 장착된 가솔린 및 LPG 엔진 차량
- 가솔린 엔진이 장착된 4행정 오토바이 (미선일체형 제외)
- 다음 「성능규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

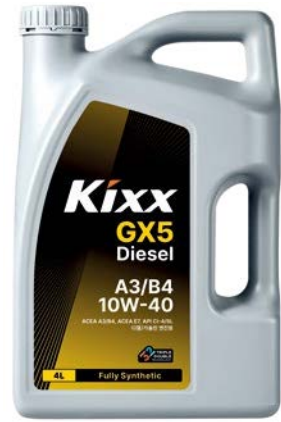
성능규격

- API SQ-RC, ILSAC GF-7A

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mPa·s @150°C	cP	
5W-30	0.857	66.9	11.1	158	232	-43	3.2	5,300 @-30°C	Semi-Synthetic

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx GX5 Diesel

킵스 지엑스파이브 디젤

ACEA A3/B4 규격에 최적화된 디젤 엔진오일

ACEA A3/B4, E7, API CI-4/SL

제품 소개

Kixx GX5 Diesel은 ACEA A3/B4 규격에 최적화된 100% 합성 디젤 엔진오일 입니다. 승용 디젤 차량에 추천하는 Kixx GX5 Diesel A3/B4는 특히 엔진 오일 교환주기 연장과 엔진보호 강화, 배기가스 배출 저감 및 소음 감소에 도움 을 줍니다.

제품특징

엔진보호 강화

고성능 엔진차량의 가혹한 운전 조건에서도 충분한 유막을 형성하여 엔진 보호가 탁월함.

배기가스 배출 저감 및 소음 감소

최첨단 첨가제를 사용하여 배기가스 배출을 최소화하며, 특수한 마찰 및 마모감소제 사용을 통해 소음이 감소됨.

제품용도

- CRDI/EGR/TURBOCHARGER/INTERCOOLER 등이 장착된 승용 디젤 및 가솔린 엔진 차량
- 다음 「성능 규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능규격

- ACEA A3/B4, E7, API CI-4/SL
- MB 228.3, Volvo VDS-3 규격만족

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mPa·s @150°C	cP	
10W-40	0.865	106.3	15.6	156	236	-43	4.1	6,000 @-25°C	Fully Synthetic

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx GX5 LPG

킵스 지엑스파이브 엘피지

고성능 승용 LPG 엔진오일

API SQ-RC, ILSAC GF-7A

제품 소개

Kixx GX5 LPG는 최신 API SQ 등급의 고성능 승용 LPG 엔진오일입니다. LPG 엔진을 장착한 승용차 및 RV 차량에 추천하는 Kixx GX5 LPG는 특히 엔진 보호 강화와 엔진오일 교환주기 연장에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

엔진보호 강화

고온 환경에서도 충분한 유막을 형성함으로써 엔진의 보호 성능을 강화함.

엔진오일 교환주기 연장

장시간 사용 시에도 엔진오일의 소모량이 최소화되고 점도가 유지됨. 우수한 첨가제를 사용하여 산화, 질화 등에 의한 엔진오일의 품질 변화를 최소화함.

제품용도

- LPG 엔진을 장착한 승용차 및 RV 전 차종
- 다음 「성능규격」의 엔진오일이 추천되는 차량

성능규격

- API SQ-RC, ILSAC GF-7A

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mPa·s @150°C	cP	
10W-30	0.862	72.0	11.2	148	242	-41	3.2	4,100 @-30°C	Semi-Synthetic

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx Lubricating
for Engine Boosting

02

상용차용 엔진오일

DX9	Kixx DX9 PAO
	Kixx DX9 Euro
	Kixx DX9
DX7	Kixx DX7
DX5	Kixx DX5
	Kixx DX5 CNG





Kixx DX9 PAO

킵스 디엑스나인 파오

API CK-4, ACEA E8 규격의
프리미엄 상용차량용 디젤 엔진오일

API CK-4, ACEA E8/E11

제품 소개

Kixx DX9 PAO는 이상적인 퍼포먼스를 제공하는 최신 API CK-4 등급 및 ACEA E8 규격의 프리미엄급 디젤 엔진오일입니다. 트럭 및 버스, 건설장비에 추천하는 Kixx DX9 PAO는 특히 엔진오일 교환주기 연장과 엔진보호 강화, 배기가스 배출 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

엔진오일 교환주기 연장

열 및 산화 안정성이 우수한 최고급 PAO를 사용하여 가혹한 조건에서도 엔진오일 소모량 최소화.

엔진보호 강화

고온엔진의 각 부품을 보호하여 엔진수명을 최대한 연장함.

배기가스 배출 저감

최첨단 첨가제를 사용하여 질소산화물 및 분진 등의 배기가스 배출 감소.

제품용도

- 최신 등급인 API CK-4, CJ-4, ACEA E8, E6, E11, E9 등급을 추천한 모든 차량 및 건설장비
- TURBO CHARGER/EGR/DPF/CPF/SCR이 장착된 트럭 및 버스, 건설장비
- EURO 6 차량
- 다음 [성능등급]의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능등급

- API CK-4, ACEA E8, ACEA E11
- Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20086, DDC 93K222
- Daimler DTFR 15C100(MB 228.31), JASO DH-2

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	점염기가	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mgKOH/g	mPa·s @150°C	cP	
15W-40	0.874	120	15.9	140	242	-36	10.3	4.4	5,800 @ -20°C	PAO Blended Synthetic

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx DX9 Euro

킵스 디엑스나인 유로

EURO 6 기준에 최적화된
프리미엄 상용차량용 디젤 엔진오일

API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS, ACEA E8/E11/E6/E9

제품 소개

Kixx DX9 Euro 제품은 EURO 6 최신 배기가스 배출저감 기준에 최적화된 API CK-4 등급 및 ACEA E8 규격의 프리미엄급 상용 디젤 엔진오일입니다. 트럭, 버스 및 건설중장비, 트랙터 등 다양한 장비에 추천하는 Kixx DX9 Euro는 뛰어난 엔진보호와 장시간 사용에도 출력을 유지하여 엔진오일 교환주기를 강화한 제품입니다.

제품특징

배기가스 배출 저감

최첨단 첨가제를 사용하여 질소산화물 및 분진 등의 배기가스 배출 감소.

엔진오일 교환주기 연장

고급 베이스오일과 내마모 성능을 더하여 가혹한 운전조건하에도 오일교환 주기를 최대한 연장.

출력 유지

고온, 고속 주행 상태에서도 충분한 윤활막을 형성하여 강한 출력 유지.

제품용도

- TURBO CHARGER/EGR/DPF/CPF/SCR이 장착된 트럭, 버스 및 건설장비
- EURO 4 ~ EURO 6 차량
- 다음 [성능등급]의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능등급

- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS
- ACEA E8, ACEA E11, ACEA E6, ACEA E9
- Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-4, Cummins CES 20086, DDC 93K222
- Daimler DTFR 15C100(MB 228.31), MAN 3477, JASO DH-2

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	점염기가	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mgKOH/g	mPa·s @150°C	cP	
10W-30	0.867	85	12.3	140	225	-41	8.9	3.6	6,400 @-25°C	Semi-Synthetic
15W-40	0.873	118	15.3	135	245	-38	8.9	4.2	6,300 @-20°C	Synthetic Technology

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx DX9

킵스 디엑스나인

CK-4 규격의 최고급 상용차량용 디젤 엔진오일

API CK-4, ACEA E11

제품 소개

Kixx DX9는 탁월한 성능과 파워를 갖춘 최신 API CK-4 등급 및 ACEA E11 규격의 최고급 상용 디젤 엔진오일입니다. 트럭, 버스 및 건설장비에 추천하는 Kixx DX9는 특히 엔진보호 강화, 출력유지 및 배기가스 배출 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

엔진 보호 강화

엔진 부품 보호를 위한 최적의 윤활막을 형성하여 엔진을 보호하고 기능을 유지.

출력 유지

고온, 고속 주행 상태에서도 충분한 윤활막을 형성하여 강한 출력 유지.

배기가스 배출 저감

고급 첨가제를 사용하여 배기가스 배출 저감.

제품용도

- TURBO CHARGER/EGR/DPF/CPF/SCR이 장착된 트럭, 버스 및 건설장비
- EURO 4 ~ EURO 6 차량
- 다음 [성능등급]의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능등급

- API CK-4, ACEA E11
- Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault RLD-3, Cummins CES 20086, CAT ECF-3
- Daimler DTFR 15C100, MTU Type 2.1, Deutz DQZ-III-10 LA, Detroit Diesel DFS93K222, Ford WSS-M2C171-F1

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	점염기가	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mgKOH/g	mPa·s @150°C	cP	
15W-40	0.870	110	14.8	140	250	-40	9.6	4.1	5,100 @ -25°C	Synthetic Technology
10W-30	0.864	82	12.4	147	230	-39	9.1	3.7	5,100 @ -30°C	
10W-40	0.863	99	14.7	154	230	-41	9.2	3.7	5,000 @ -25°C	

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx DX7

킵스 디엑스세븐

탁월한 성능, API CJ-4 규격의 최고급 상용차량용 디젤 엔진오일

API CJ-4, ACEA E11

제품 소개

Kixx DX7 제품은 탁월한 성능을 갖춘 API CJ-4 등급 및 ACEA E11 규격의 최고급 상용 디젤 엔진오일입니다. 트럭, 버스 및 건설장비에 추천하는 Kixx DX7 제품은 특히 엔진보호 강화, 출력 유지 및 배기가스 배출 저감에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

교환주기

엔진 내부의 그을음(SOOT) 생성으로 인한 엔진오일의 점도 변화가 감소하여 엔진오일 수명 연장.

출력 유지

고온, 고속 주행 상태에서도 충분한 윤활막을 형성하여 강한 출력 유지

배기가스 배출 저감

최첨단 첨가제를 사용하여 질소산화물 및 분진 등의 배기가스 배출 감소.

제품용도

- TURBO CHARGER/EGR/DPF/CPF/SCR이 장착된 트럭, 버스 및 건설장비
- EURO 6 차량
- 다음 [성능등급]의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능등급

- API CJ-4, ACEA E11
- Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, Cummins 20081
- Daimler DTFR 15C100(MB 228.31), MAN 3275, MTU Type2.1, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	점염기가	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mgKOH/g	mPa·s @150°C	cP	
15W-40	0.871	110	14.7	138	243	-37	8.8	4.0	5,300 @ -25°C	Synthetic Technology
10W-30	0.865	82	12.3	147	228	-42	9.1	3.6	5,100 @ -30°C	
10W-40	0.863	99	14.7	155	230	-40	9.1	4.0	5,200 @ -25°C	

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx DX7

킵스 디엑스세븐

뛰어난 엔진 보호와
API CI-4 규격의 고급 상용차량용 디젤 엔진오일

API CI-4, ACEA E7

제품 소개

Kixx DX7 제품은 뛰어난 엔진보호와 만족감을 제공하는 API CI-4 등급 및 ACEA E7 규격의 고급 상용 디젤 엔진오일입니다. 트럭, 버스 및 건설장비에 추천하는 Kixx DX7 제품은 특히 엔진 보호 강화와 엔진 청결성을 향상하여 우수한 성능을 발휘합니다.

제품특징

엔진 청결성 향상

엔진 내 그을음(SOOT) 생성 및 퇴적이 감소되어 엔진 내부의 청결성이 향상됨.

엔진 보호 강화

산화생성물의 침착 및 슬러지 발생이 감소하여 엔진의 고성능이 유지됨.

제품용도

- TURBO CHARGER/EGR이 장착된 트럭, 버스 및 건설장비
- 다음 [성능등급]의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능등급

- API CI-4, ACEA E7
- Volvo VDS-3, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20078
- MB 228.3 MAN 3275, MTU Type 2, Cat ECF-2/1a

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	전염기가	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mgKOH/g	mPa·s @150°C	cP	
15W-40	0.871	104	14.3	140	237	-41	10.2	4.0	4,600 @ -20°C	Synthetic Technology

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx DX5

킵스 디엑스파이브

API CH-4 규격에 최적화된 상용차량용
디젤 엔진오일

API CH-4, ACEA E7

제품 소개

Kixx DX5 제품은 API CH-4 규격에 최적화된 상용 디젤 엔진오일입니다. 중소형 트럭, 버스 및 건설장비의 디젤 엔진에 추천하는 Kixx DX5 제품은 엔진 보호 강화, 엔진 청결성 향상에 도움을 줍니다.

제품특징

엔진 보호 강화

마모 및 부식을 방지하여 엔진의 내구성 증가.

엔진 청결성 향상

엔진의 그을음(SOOT) 생성 및 퇴적이 감소되어 엔진 내부 청결성 향상.

제품용도

- 중소형 트럭, 버스 및 건설장비, 디젤 엔진이 장착된 RV차량
- 다음 [성능등급]의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능등급

- API CH-4, ACEA E7
- CES 20076/20077, CAT ECF-1-a, MAN 3275, MTU Type 2, Deutz DQC III-10

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	전염기가	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mgKOH/g	mPa·s @150°C	cP	
10W-30	0.866	75	11.4	146	230	-41	10.3	3.5	5,200 @-25°C	Synthetic Technology

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx DX5 CNG

킵스 디엑스파이브 씨엔지

고성능 상용차량용 CNG 엔진오일

API CF, CNG 엔진용

제품 소개

Kixx DX 5 CNG 제품은 천연가스를 연료로 사용하는 버스, 승용차, 발전기에 추천하는 고성능 상용 CNG 엔진오일입니다. 특히 엔진 보호 강화와 출력 유지에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

엔진 보호 강화

겨울에도 시동이 용이하게 걸리며 고온에서도 점도가 유지되어 엔진 보호.

출력 유지

고온, 고속 주행 상태에서도 충분한 윤활막을 형성하여 강한 출력 유지.

제품용도

- 천연가스를 연료로 사용하는 고부하 버스, 승용차 및 발전기
- 다음 [성능등급]의 엔진오일이 추천되는 차량 및 장비

성능등급

- API CF, Cummins CES 20074

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	점염기가	HTHS	CCS	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	mgKOH/g	mPa·s @150°C	cP	
10W-40	0.863	102	15.1	156	222	-38	6.5	4.1	4,700 @ -25°C	Synthetic Technology

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx Lubricating for Long Protection

03

변속기 & 액슬 오일

Kixx ATF Premium

Kixx ATF DX-III

Kixx ATF Multi S

Kixx Gearsyn GL-4/5

Kixx Geartec GL-5

Kixx Geartec GL-4

Kixx Geartec FF GL-4





Kixx ATF Premium

킵스 에이티에프 프리미엄

프리미엄 6-8단 전용 자동변속기용 오일

HYUNDAI/KIA SP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR

제품 소개

Kixx ATF Premium은 최고급 6단 및 8단 자동변속기 장착차량에 사용하는 100% 합성 프리미엄 자동변속기용 오일입니다. 국내외 해외의 다양한 차량에 추천하는 Kixx ATF Premium은 특히 열화 및 산화 안정성, 저온 유동성,소포성 에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

- 우수한 마찰특성을 유지하며 정숙하고 부드러운 변속 성능을 나타냄.
- 저온 유동성이 우수하여 저온에서도 자동변속기가 부드럽게 작동함.
- 고온에서도 열화/산화안정성이 우수하여 장시간 사용할 수 있음.
- 기계적인 전단현상에 대한 전단안정성이 우수함.
- 철 및 비철 물질의 부식을 방지하므로 녹이 슬지 않음.
- 소포성이 우수하여 거품발생으로 인한 오일소모를 방지함.

추천차종

- 현대/기아자동차 최고급 6단 및 8단 자동변속기 장착 승용차 및 RV차량
- 메르세데스-벤츠, BMW, 폭스바겐, GM, 닛산, 토요타, 혼다 등 의 고급 수입차
- 다음 「성능 규격」의 자동변속기용 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능규격

- Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV M, SP-IV-RR
- Toyota ATF T-III,T-IV and WS
- Nissan Matic Fluid J, K, S / GM ATF-VI, AW-1
- Ford Mercon LV / MB 236.7, 236.8, 236.9
- VW TL 521 62, G-052-162, G-055-025 A2
- BMW 704SE, ETL-8072B / JASO M315 1A-LV
- Mitsubishi Diaqueen SP-IV, AW, J2, J3, ATF PA
- Honda ATF-Z1, DW-1 / ZF TE-ML 09, 11A, 11B

대표 성상

색상	밀도	동점도		점도 지수	유동점	인화점	저온점도	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	cP @40°C	
적색	0.842	26.8	5.6	156	-51	220	9,860	100% 합성유

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx ATF DX-III

킵스 에이티에프 디엑스-쓰리

SP-III, DEXRON-III 규격의 고성능 자동변속기용 오일

HYUNDAI/KIA SP-III, JWS 3314, JWS 9638, RED 1

제품 소개

Kixx ATF DX-III는 SP-III 및 DEXRON-III 규격의 100% 합성 고성능 자동변속기 용 오일입니다. 국내외 해외의 다양한 차량에 추천하는 Kixx ATF DX-III는 특히 변속 시 떨림방지, 산화 및 열 안정성, 거품 방지 및 억제에 최적화된 성능 을 발휘합니다.

제품특징

- 마찰특성을 유지 특성이 탁월하여 자동변속기의 작동을 원활하게 함.
- 저온 유동성이 우수하여 저온에서도 자동변속기가 부드럽게 작동함.
- 산화 안정성 및 열 안정성이 우수하여 오랜시간 사용하여도 오일의 성상변화가 적음.
- 기어작동에 의한 기포발생을 억제하여 항상 적정수준의 유막이 유지됨.

추천차종

- 현대/기아자동차의 4~5단 자동변속기 장착 차량
- GM, 포드, 토요타 등의 고급 수입차
- 직결형 클러치(LOCKUP CLUTCH)를 사용하는 자동변속기 장착 차량
- 다음 「성능 규격」의 자동변속기용 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능규격

- Hyundai/Kia SP-III, JWS 3314, JWS 9638, RED 1
- GM DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIHH
- Ford Mercon
- Toyota ATF D-II, D-III, T-III, T-IV
- JASO M315-2013 1A, 2A
- Allison C-3, C-4

대표 성상

색상	밀도	동점도		점도 지수	유동점	인화점	저온점도	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	cP @40°C	
적색	0.842	33.1	7.02	181	-48	230	12,500	100% 합성유

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx ATF Multi S

키스 에이티에프 멀티 에스

100% 합성 고성능 4~8단 자동변속기용 오일

HYUNDAI/KIA SP-III, SP-IV, SP-IV M, JWS 3314, NWS 9638, RED 1

제품 소개

Kixx ATF Multi S는 4~8단 자동변속기 장착 차량에 사용하는 100% 합성 고성능 자동변속기용 오일입니다. 국내와 해외의 다양한 차량에 추천하는 Kixx ATF Multi S는 특히 변속 시 떨림방지, 산화 및 열 안정성, 거품 방지 및 억제에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

- 우변속 시 우수한 진동방지 성능
- 탁월한 산화 및 열 안정성 유지
- 거품 방지 및 억제 성능 우수
- 저온에서 우수한 유동성으로 초기 시동성 탁월함
- 우수한 마찰특성 및 원활한 변속성능 유지
- 다양한 OEM 차종에 사용 가능

추천차종

- 국내 모든 4~8단 자동변속기 장착 차량
- GM, 포드, 폭스바겐, 닛산, 토요타, 혼다 등의 고급 수입차
- 다음「성능 규격」의 자동변속기용 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능규격

Auto Maker	Specification
VW / Audi	G 052 990, G 055 540, G 055 025-A2 (JWS 3309), TL 521 62, 5HP (19FL, 24A)
Mercedes Benz	MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9
BMW	7045E, ETL-8072B, JWS 3309 (T-IV), LA2634, LT71141(ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30)
Ford	MERCON®, FNR5, WSS M2C 138CJ, 166H, WSS M2C 922A1, 924A
FuSo	G 052 990, G 055 540, G 055 025-A2 (JWS 3309), TL 521 62, 5HP (19FL, 24A)
GM	ATF-A4, ATF-II, ATF-SP III
Honda	GM9986195(Aisin AW, JWS 3309), DEXRON®-II, IID, HIE, IIIH, GM/GMC/ Opel/Saturn VI, TASA,
Chrysler / Dodge	ATF+, +2, +3(MS 7176E), +4(MS 9602), MOPAR AS 68 RC, JWS 3309 (T-IV)
Isuzu	Besco ATF-II, Besco ATF-III, SP, SCS Fluid
Jeep	ATF +3, +4
Hyundai/Kia	Dex-II, SP-II, SP-II M, JWS 3314, NWS 9638, SP-III, SP-IV, SP-IV M, SP-IV M1, SP-IV RR, ATF RED1, RED 1K
Jaguar	ATF 3403, JLM20238, ATF 3403-M115, ATF LT71141, ZF 5HP 24
JASO	M315-2013 1A, M315-2013 1A-LV, M315-2013 2A
Mazda	ATF 3317, ATF D-II, F-1, FZ, ATF M-III, M-V, N-1, S-1
Mitsubishi	Diaqueen ATF PA, AW, J2, J3, SK, SP, SP-II, SP-III, SP-IV, ATF A-4
Nissan	Matic Fluid C, D, J, K, N4, S
Porsche	ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309), ZF 5HP19FL, 5HP20, LT71141
Subaru	ATF, ATF 5AT, ATF HP, Dexron®-II, Vivio 3, ATF 09117946/93160393
Suzuki	ATF 2326, ATF 2384K, ATF 3314, ATF 3317, JWS 3309, 5D06, AW-1
Toyota	ATF D-II, D-III, T-II, T-III, T-IV (JWS 3309), ATF WS (JWS 3324)
ZF	TE-ML 09, 11A, 11B
Shell	3403, M115, LA2634, M-1375.4
Texaco	7045-E, 8072B, N402

* Use in Honda CVT with starting clutch is not recommended

대표 성상

색상	밀도	동점도		점도 지수	유동점	인화점	저온점도	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	cP @40°C	
적색	0.843	32.7	7.0	177	-49	231	11,200	100% 합성유

※ 상기 표준시험치는 최근의 평균시험치이며, 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx Gearsyn GL-4/5

키스 기어신 지엘-포/파이브

API GL-4/GL-5 규격의 프리미엄 수동변속기 및 액슬 오일

API GL-4, GL-5

제품 소개

Kixx Gearsyn GL-4/5 75W-90은 API GL-4와 GL-5 규격을 동시에 만족하며, 고부하 조건의 자동차 기어 보호와 싱크로메시의 뛰어난 성능을 제공하기 위해 PAO 및 VHVII 합성베이스 오일과 최첨단 첨가제 기술로 제조된 프리미엄 성능의 토탈 드라이브 라인 윤활유 제품입니다. 자동차 수동 변속기 및 액슬 모두에 사용할 것을 권장합니다.

성능

윤활유 및 장비 수명의 연장

뛰어난 산화 및 열 안정성으로 오일의 열화를 방지하고, 침전물로 인한 기어, 베어링 및 쉘의 손상을 방지합니다.

탁월한 기어 보호 및 싱크로나이저 성능

최신 첨가제 기술의 적용으로 우수한 하중 전달 능력과 마모 보호기능을 제공하며, 안정적인 싱크로메시 호환성을 제공합니다.

뛰어난 저온 성능 및 연비 효과

최첨단 첨가제를 사용하여 DPF, EGR 등 배기가스 저감장치의 최고 성능이 유지되며 고온 고출력 환경에서의 엔진부품 마모/손상/부식 방지기능이 탁월하여 소음이 감소함.

USP [Unique Selling Point]

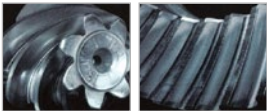
뛰어난 열 안정성

액슬 및 변속기에 대한 OEM 요구 사항을 충족하는 뛰어난 열안정성



뛰어난 하중 전달 및 마모 방지 성능

가혹한 하중 조건에서 기어 마모 및 굽힘에 대한 탁월한 저항력



용도

- 경량 및 고하중 자동차 액슬 및 나선형 베벨, 하이포이드 기어 디퍼런셜
- 자동차 수동 변속기 및 트랜스 액슬
- 고하중 액슬 및 동기식(SYNCHRONIZED)/비동기식(NON-SYNC HRONIZED) 기어박스

성능규격

- API GL-4, GL-5
- MIL-L-2105D

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	유동점	인화점	저온점도	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	cP @40°C	
적색	0.867	82.7	14.8	188	-46	220	30,400	PAO 함유 합성유

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx Geartec GL-5

킵스 기어텍 지엘-파이브

API GL-5 등급의 고성능 고속 고부하
기어오일, 액슬오일

API GL-5

제품 소개

Kixx Geartec GL-5는 API GL-5 등급의 고성능 고속고부하 기어오일, 액슬 오일입니다. 디퍼런셜 액슬이 장착된 후륜구동 승용차, 상용차 및 중장비에 추천하는 Kixx Geartec GL-5는 특히 고온에서의 침전물 형성 방지와 기어 보호에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

- 기어의 마모나 굽힘을 방지하고 기어를 깨끗하게 보호함으로써 장비의 수명이 연장됨.
- 산화안정성이 좋고 오일의 점도가 변하지 않아 장시간 사용 가능함.
- 철 및 비철 물질의 부식이 방지됨.
- 고온에서의 침전물 형성이 방지되어 변속이 부드러워짐.
- 거품발생으로 인한 오일소모가 방지됨.

추천차종

- 디퍼런셜 액슬(리어 액슬)이 장착된 후륜구동 승용차, 상용차 및 중장비
- 하이포이드 기어가 장착된 대형트럭
- 다음 「성능 규격」의 액슬 및 수동변속기 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능규격

- API GL-5
- KS M 2127
- MIL-L-2105D

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	유동점	인화점	저온점도	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	cP	
80W-90	0.876	137.7	14.72	107	-38	208	62,000 (@-26°C)	Synthetic Technology
85W-140	0.880	299.5	25.57	111	-32	210	24,400 (@-12°C)	Synthetic Technology
90	0.877	178.5	17.67	108	-36	232	-	Synthetic Technology
140	0.881	316.1	26.18	109	-30	232	-	Synthetic Technology

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx Geartec GL-4

킵스 기어텍 지엘-포

API GL-4 등급의 고성능 기어오일, 수동변속기 오일

API GL-4

제품 소개

Kixx Geartec GL-4는 API GL-4 등급의 고성능 기어오일, 수동변속기 오일 입니다. 수동변속기 및 트랜스액슬이 장착된 차량과 장비에 추천하는 Kixx Geartec GL-4는 특히 극압 특성과 소포성, 슬러지 발생 억제에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

- 고급 극압첨가제의 배합으로 내하중 성능이 우수하고, 기어조작을 부드럽게 함.
- 우수한 소포성으로 기포발생을 억제하여 항상 적정수준의 유막을 형성하므로 기어면이 보호됨.
- 유온상승에 따른 슬러지 발생을 억제하여 산화생성물에 의한 부식이 방지됨.
- 방청성능이 우수하여 수분 혼입 시에도 기어장치의 녹 발생이 억제됨.

추천차종

- 수동변속기 및 트랜스액슬이 장착된 승용차, 트럭, 버스, 농기계 및 건설장비 (자동차용 스파이럴 베벨, 웜 기어 디퍼런셜, 스티어링 기어, 유니버설조인트, 기어박스)
- 다음 「성능 규격」의 액슬 및 수동변속기 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능규격

- API GL-4
- KS M 2127
- MIL-L-2105D

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	유동점	인화점	저온점도	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	cP	
80W-90	0.875	126.7	14.17	111	-36	225	67,000(@-26°C)	Synthetic Technology
85W-140	0.881	319.0	26.29	108	-33	238	23,000(@-12°C)	Synthetic Technology

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx Geartec FF GL-4

킵스 기어텍
에프에프 지엘-포

고성능 전문 트랜스액슬, 수동변속기 오일

API GL-4

제품 소개

Kixx Geartec FF GL-4는 API GL-4 등급의 고성능 전문 트랜스액슬, 수동 변속기 오일입니다. 트랜스액슬이 장착된 전문구동형 차량 및 장비에 추천하는 Kixx Geartec FF GL-4는 특히 열 및 산화안정성, 전단안정성, 점도유지에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

- 산화안정성 및 점도유지 성능이 우수함.
- 고온 안정성과 마모 및 부식 방지성이 우수하여 트랜스액슬의 내구성을 향상시킴.
- 우수한 저온유동성으로 혹한에서도 변속이 용이함.
- 고급 극압첨가제를 배합하여 기어표면의 손상이 방지되며 청결성이 유지되어 기어수명이 연장됨.
- 내하중 성능이 뛰어나 저속/고토크의 운전조건에서도 기어의 치면을 보호함.
- 전단 안정성이 우수하여 광범위한 온도에서도 점도에 의한 이상적인 마찰특성이 유지되어 연료소모가 감소함.

추천차종

- 트랜스액슬이 장착된 모든 전문구동형 승용차
- 싱크로나이저 구조의 수동변속기 장착 차량
- 다음 「성능 규격」의 액슬 및 수동변속기 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능규격

- API GL-4
- KS M 2127
- MIL-L-2105D

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	유동점	인화점	저온점도	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	cP	
75W-85	0.871	70.03	12.6	180	-45	0.21	63,000	Synthetic Technology

※ 대표 성상은 최근의 평균시험 치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx Lubricating
the Future

04 자동차용 기타

Kixx MX5 2T

Kixx THF

Kixx PSF

Kixx CX AF Coolant

Kixx Brake Fluid

Kixx Engine Clean





Kixx MX5 2T

킵스 엠엑스파이브 투티

2행정 가솔린 엔진에 최적화된 고급 엔진오일

JASO FB

제품 소개

Kixx MX5 2T는 2행정 가솔린 엔진에 최적화된 JASO FB 규격의 고급 엔진 오일입니다. 공랭식 2행정 엔진의 오토바이, 스쿠터, 예조기에 추천하는 Kixx MX5 2T는 특히 가솔린과의 혼화 용이성, 조기폭발 방지, 엔진 정결 유지에 최적화된 성능을 발휘합니다

제품특징

- 사용편의성 강화
- 가솔린과 혼화 용이
- 조기폭발 방지
- 마모 및 부착물을 방지하여 엔진이 청결하게 유지

혼합비율 및 제품용도

- 연료와 엔진오일의 혼합비는 장비제작사의 추천에 따름 (25:1 ~ 50:1)
- 예초기, 공랭식 2행정 오토바이, 스쿠터
 - ※ 사용불가제품 : 수냉식 2행정 오토바이, 선외기(outboard) 엔진, 4행정 엔진

성능규격

- JASO FB, ISO L-EGB 규격만족

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점	Base Oil
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	
F/M 3	0.864	48.2	7.6	124	114	-37	Synthetic Technology

※ 상기 대표성상은 평균 시험치로 제품성능에 이상이 없는 범위내에서 실제 제품의 수치와 다소의 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx THF

킵스 티에이치에프

고성능 트랙터 오일

API GL-4

제품 소개

Kixx THF는 다수의 제조사 규격을 만족하는 고성능 트랙터 오일입니다. 농업용/산업용 트랙터에 추천하는 Kixx THF는 특히 산화안정성, 내마모 특성, 저온점도 특성에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

- 저온점도 특성이 탁월하여 사계절 사용이 가능함.
- 습식 브레이크 소음 억제효과가 탁월함.
- 내마모 성능이 우수하여 기어 및 부품보호 성능이 뛰어남.
- 유압 작동성이 우수함.
- 엔진부위를 제외한 모든 윤활부위에 사용 가능한 다목적 윤활유.

추천 장비

- 농업용/산업용 트랙터
- 농기계의 변속장치, 유압장치, 감속(기어)장치, 습식클러치, 습식 브레이크 등에 공통 사용(UTTO)
- 다음「성능 규격」의 트랙터 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능규격

- API GL-4
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D
- CNH CASE / NEW HOLLAND MAT 3525, 3526, FNHA-2-C-201, M2C92A, 134-D
- MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1141, M1143, M1145
- CASE MS-1206, MS-1207, MS-1210
- KOMATSU DRESSER B-06-0001, B-06-0002
- KUBOTA UDT, VOLVO CE WB101
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K

대표 성상

SAE 점도등급	밀도	동점도		점도 지수	유동점	인화점
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C
80W	0.876	55.75	9.506	155	-47	232
	저온점도	Foam Test ml, Sequence I	Foam Test ml, Sequence I	Foam Test ml, Sequence I	동판부식	Package
	cP @-20°C				100°C x 3hr	Liters
	2,440	5/0	10/0	5/0	1a	20,200

※ 대표 성상은 최근의 평균시험치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx PSF

킵스 피에스에프

고성능 자동차용 파워스티어링 오일

GM DEXRON-III

제품 소개

Kixx PSF는 DEXRON-III 규격의 고성능 자동차용 파워스티어링 오일입니다. 파워스티어링 시스템이 장착된 차량에 추천하는 Kixx PSF는 특히 열화 및 산화안정성, 저온유동성, 전단안정성에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

- 내마모성 및 녹방지성이 탁월함.
- 산화안정성이 우수하여 오일의 사용수명이 연장됨.
- 저온유동성이 우수하여 저온에서의 조향조작력이 부드러워짐.
- 전단안정성이 우수하여 기계적인 전단현상이 발생해도 점도가 유지됨.

추천 장비

- 파워스티어링 시스템이 장착된 승용차, 버스, 트럭
- 다음 「성능 규격」의 파워스티어링 오일이 추천되는 차량 및 장비

성능규격

- GM DEXRON-III
- FORD MERCON

대표 성상

색상	밀도	동점도		점도 지수	유동점	인화점	저온점도
	kg/L @15°C	mm²/s @40°C	mm²/s @100°C		°C	°C	cP@-40°C
적색	0.841	33.98	7.19	183	-50	230	10,400

※ 대표 성상은 최근의 평균시험치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx CX AF Coolant

킵스 씨엑스 에이에프 쿨런트

고성능 CX 냉각/부동액

제품 소개

Kixx CX AF Coolant는 에틸렌 글리콜을 주성분으로 하는고성능 냉각/부동액 입니다. 다양한 차량과 중장비에 추천하는 Kixx CX AF Coolant는 특히 여름철 과열 방지와 겨울철 동결 방지, 그리고 부식 및 거품 방지에 최적화된 성능을 발휘합니다.

사용방법

온도에 따라 물과 적정비율로 표준시험치와 같이 혼합하여 사용합니다. 이때 물은 경수가 아닌 수돗물이나 이온수를 사용하는 것이 바람직합니다. 보통 냉각 계통의 녹 및 부식방지를 위해서는 최소 약25%(어는 점 약 -12°C)의 부동액 농도가 필요하며, 보충 시에도 최초 농도를 유지해야 합니다.

추천 장비

- 가솔린 및 디젤 승용차
- 트럭, 버스, 트랙터 및 기타 중장비

성능규격

- GM DEXRON-III
- FORD MERCON

대표 성상

부동액 함량	혼합비율	어는점	끓는점 상승
50%	1:1	-37°C	8 °C
40%	2:3	-24°C	6 °C
33%	1:2	-18°C	5 °C
25%	1:3	-12°C	3 °C

※ 대표 성상은 최근의 평균시험치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



제품 소개

Kixx Brake Fluid는 FMVSS NO.116 DOT 3 규격의 고성능 자동차용 브레이크 액입니다. 모든 승용/상용차량 및 건설장비에 추천하는 Kixx Brake Fluid 는 특히 증기폐쇄 현상 방지와 고무/금속부품 보호에 최적화된 성능을 발휘합니다.

추천 장비

- 모든 승용/상용차량 및 건설장비
- 다음「성능 규격」의 브레이크액이 추천되는 차량 및 장비

성능규격

- SAE J 1703E, J 1703F
- FMVSS NO.116 DOT3
- KS M 2141

Kixx Brake Fluid

킵스 브레이크 플루이드

고성능 자동차용 브레이크액

SAE J 1703E, J 1703F

대표 성상

끓는 점	인화점	동점도			ph	스토로킹 성능 Loss of Fluid, 증발감량 100±2℃	
		mm²/s @40℃	mm²/s @50℃	mm²/s @100℃		IN ANY 24,000Strokes, ml	SECIMENTATION
205이상	82이상	1500이상	4.2이상	1.5이상	7.0 ~ 11.5	7	0.1

금속부식 (중량변화 mg/cm²) 100±2시간					고무팽윤(SBR 고무컵), 증발감량 100±2℃	
주석	강	주철	황동	동	70±2℃, 70±2hr 지름의 증가(mm)	120±2℃, 70±2hr 지름의 증가(mm)
±0.2 이내	±0.2 이내	±0.2 이내	±0.4 이내	±0.4 이내	0.15 ~ 1.4	0.15 ~ 1.4

※ 대표 성상은 최근의 평균시험치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



제품 소개

Kixx Engine Clean은 새 오일의 효과를 극대화시켜주는 고성능 엔진 플러싱 오일입니다. 모든 승용 및 상용 차량에 추천하는 Kixx Engine Clean은 광유 오일제품과 합성 오일제품에 모두 사용이 가능하며 기존 사용오일 및 슬러지 등의 이물질 제거에 최적화된 성능을 발휘합니다.

제품특징

- 엔진오일 교환시 기존 사용오일 및 슬러지 제거.
- 피스톤 링의 원활한 이동을 도움.
- 엔진의 노킹현상 감소에 도움.

사용방법

- 엔진을 가동하여 적정온도에 도달하면 사용유를 빼낸다.
- 기존 엔진필터를 둔 상태에서 Kixx Engine Clean을 오일게이지의 적정 수준 이상 채운다.
- 엔진을 다시 가동하고 아이들링을 약 5~10분간 해준다. 이때 차량운행은 금지하며 시간은 차량상태에 따라 적절히 유지해야 한다.
- 아이들링을 중단하고 Kixx Engine Clean을 빼낸다.
- 오일필터를 새것으로 교체하고 새 엔진오일을 채운다.

추천차종

- 모든 승용 및 상용 차량

Kixx Engine Clean

킵스 엔진 클린

2행정 가솔린 엔진에 최적화된 고급 엔진오일

대표 성상

ISO VG Grade	밀도	동점도		점도 지수	인화점	유동점
	kg/L @15℃	mm²/s @40℃	mm²/s @100℃		℃	℃
32	0.864	48.2	7.6	124	114	-37

※ 대표 성상은 최근의 평균시험치이며 제품성능에 이상이 없는 범위 내에서 다소 차이가 있을 수 있습니다.



Kixx는

항상 고객의 곁에서 끊임없는 품질 향상과 고객만족을 위한 노력을 지속해 나가겠습니다.

엔진오일 기능 및 선택기준

가. 엔진오일 기능

최근 엔진오일은 첨단엔진에 만족스럽게 사용될 수 있도록 고급 기유 및 첨가제를 사용하여 특수하게 제조되고 있으며 엔진 내에서 많은 중요한 기능을 수행하고 있습니다. 이러한 자동차용 엔진오일의 기본적인 기능을 알아보면 다음과 같습니다.

- **윤활작용** : 구동부분의 마찰을 감소시켜 동력손실 방지
- **밀봉작용** : 피스톤링과 실린더 벽 사이를 밀봉하여 출력손실을 방지
- **보호작용** : 녹/부식/마모로부터 엔진부품을 보호
- **냉각작용** : 연료연소시 발생하는 열을 흡수하여 냉각수를 통해 외부로 방출
- **세척작용** : 엔진내 퇴적되는 카본, 슬러지 등을 세척하여 엔진오일 교환시 외부로 배출

나. 엔진오일 요구성능

앞서 열거한 엔진오일의 기능을 충분히 발휘하기 위해서는 다음과 같은 성능을 지니고 있어야 합니다.

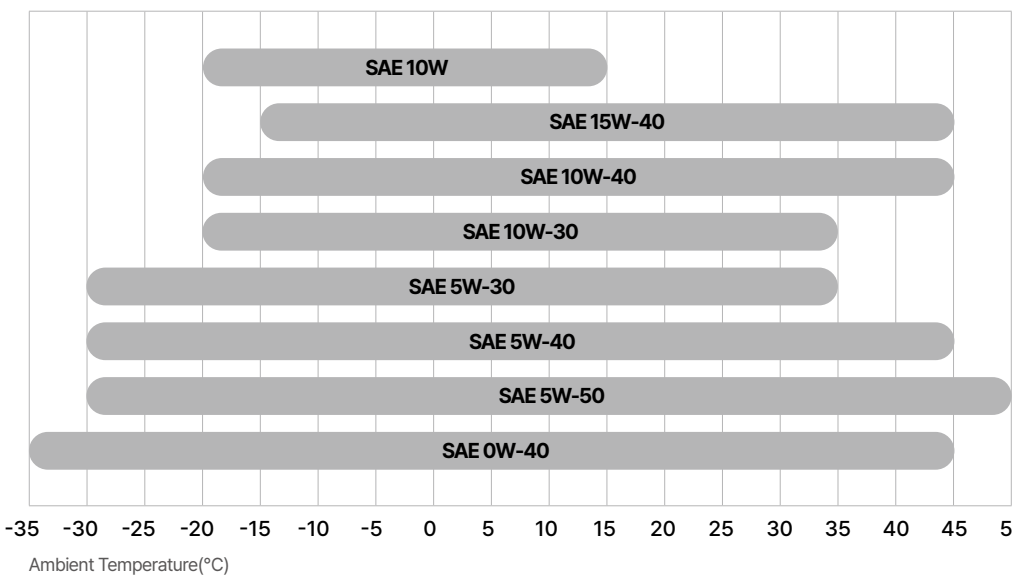
- **적합한 점도**
알맞은 유막강도 유지 및 시동성을 감안하여 외기온도에 따라 적합한 점도를 갖고 있어야 함.
- **산화안정성**
엔진오일은 고온으로 가열되고 교반되며 많은 공기와 접촉되므로 쉽게 변질될 수 있음. 따라서 이를 방지하기 위해서는 높은 산화안정성을 갖고 있어야 함.
- **청정분산성/산중화성**
엔진내에는 운전중에 생성된 카본이나 오일산화에 의한 슬러지등 불순물이 많이 퇴적됨.
엔진오일은 이 불순물들을 세척하여 오일속에 분산시키고 오일교환시에 외부로 배출시킬 수 있도록 우수한 청정분산성을 갖고 있어야 함. 또한, 엔진내에는 연료연소시 포함되어 있는 유황분에 의해 부식성 산이 생기기 쉬우므로 이를 중화시키기 위하여 엔진오일은 각 용도에 맞는 적절한 산중화 능력을 지니고 있어야 함.
- **마모/부식 방지성능**
높은 부하가 걸리는 구동부분과 금속표면에 강력한 보호막을 형성하여 부품의 마모/녹/부식을 방지할 수 있어야 함.
- **기포억제성능**
엔진오일은 엔진내에서 격렬히 교반되므로 심한 기포가 발생되기 쉬움. 기포가 심한 경우 순간적으로 유막이 파괴되어 금속마모가 발생되거나 소음이 발생되므로 기포발생을 억제하는 성능이 있어야 함.
- **높은 점도지수/낮은 유동점**
저온시동성이 좋고 고온에서도 적절한 유막강도를 유지하기 위하여 온도변화에 따른 점도 변화가 적어야 하므로 점도지수가 크고 유동점이 낮아야 함.

다. 엔진오일 기능

잘못된 엔진오일을 사용할 경우 엔진수명의 단축을 초래할 수 있으며 심할 경우 엔진고장의 원인이 되므로 엔진오일 선택시에는 반드시 다음 사항을 고려하여야 합니다.

- 1 자동차회사에서 추천한 오일 성능등급을 차량 취급 설명서를 통하여 확인합니다.
- 2 대기온도에 맞는 적정 점도등급의 엔진오일을 선정합니다.
엔진오일의 점도등급별 사용온도 범위는 우측 A도표와 같습니다.
- 3 엔진 제작년도에 해당하는 API규격을 고려합니다.
휘발유 및 디젤엔진오일의 API성능등급 제정년도는 우측 B 다음과 같습니다.

A. 점도 등급의 선정



윤활유의 점도등급은 사용온도와 연관이 있습니다. 오일의 사용기간에 따라 다소 차이는 있지만 위 도표에 의하면, 10W-30 점도등급의 윤활유는 겨울철에는 -20~ -25℃, 여름철에는 35~ 40℃정도까지 사용할 수 있습니다.

B. 엔진오일에 대한 API 서비스 분류

가솔린 엔진오일		디젤 엔진오일	
API성능 등급	제정년도	API성능 등급	제정년도
SA	-	CA	1940
SB	1930	CB	1949
SC	1964	CC	1961
SD	1968	CD	1955
SE	1971	CD - II	1988
SF	1980	CE	1987
SG	1989	CF - 4	1990
SH	1993	CH - 4	1994
SJ	1996	CI - 4	2002
SL	2001	CJ - 4	2006
SM	2004	CK - 4	2016
SN	2010		
SP	2020		
SQ	2025		

상기 사항을 고려하여 엔진오일을 선택하면 문제가 없으나, 가능하면 사용하고자 하는 엔진오일의 제조 회사에 문의한 후 사용하는 것이 가장 좋은 방법입니다.

- API(American Petroleum Institute) : 미국석유회회
- SAE(Society of Automotive Engineers) : 미국자동차기술자협회

브랜드 변경

Kixx는 이번 리뉴얼을 통해 로고, 슬로건, 전용색상 등 브랜드 아이덴티티 전반을 새롭게 정립하였습니다. 이를 통해 전 세계 소비자를 위한 윤활유 브랜드로서의 정체성을 선명하게 전달하고, 미래지향적인 이미지를 강화했습니다.

■ 적용 범위 : 로고 / 슬로건 / 전용색상

변경 사항

로고

기존 로고의 강렬하고 역동적인 인상은 유지하되, 날카롭고 딱딱한 직선을 윤활유적 특성을 가미한 곡선적 요소로 강조



슬로건

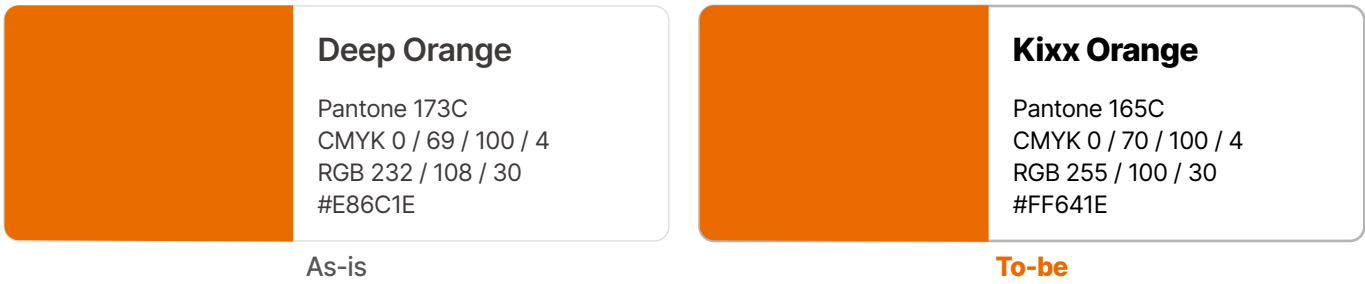
- 'All Ways with You' 에서 'Lubricating the Future' 로 변경
- 윤활유의 속성을 연계하여 제품을 넘어 세상을 원활하게 만들고, 더 나은 미래를 만드는 원동력이 되는 가치를 담아 슬로건 재정립
- 승용차용 윤활유를 넘어 산업용 윤활유, 미래 신사업까지 포괄하는 방향으로 개발되었으며, 기업의 ESG 가치 및 지속 가능성에 대한 메시지 반영



전용색상

기존 옐로우 컬러의 강한 주목성은 유지하면서 명도와 채도를 조정, 다양한 매체 환경에서의 활용성 높일 수 있도록 개선

※ 블랙 컬러는 기존과 동일



제품 체계 및 제품명 변경

Kixx는 제품 체계를 재정립하고, 제품명의 직관성을 향상시켜 고객 이해도를 개선하였습니다. 제품 카테고리 구분 단순화 및 성능 구분을 명확히 함으로써 고객이 자신의 차량에 적합한 제품을 쉽게 선택할 수 있도록 구성했습니다.

■ 적용 범위 : 승용차용 / 상용차용 윤활유

변경 사항

카테고리 구분 단순화 및 플래그십 라인 도입

- 최대 4종 이상으로 분리되어 있던 제품군 내 카테고리를 단순화하고 통일감 있는 명칭 부여
- 승용차용 윤활유는 프리미엄 라인인 플래그십 라인과 스탠다드 라인 분리
: 플래그십 라인은 Kixx의 기술력을 강조하고, 윤활유 시장 트렌드를 만족시키는 제품으로 구성

【승용차용 윤활유】		【상용차용 윤활유】	
As - is	TO - be	As - is	TO - be
PAO BIO Hybrid	플래그십 라인 [프리미엄]	HD	DX
G D LPG			
	스탠다드 라인 GX		

등급 체계

- 세부 제품군별로 달랐던 등급 체계를 3개 등급인 9, 7, 5로 통일, 제품군에 상관없이 제품 성능 차이 쉽게 비교 가능
- 기존 PAO 1 제품은 PAO 100%를 직관적으로 표현하기 위해 예외적으로 'PAO 100'으로 적용

세부 구분 [고객 효익]

제품 선택 시 고객 편의 증대를 위해 차량 타입 및 제품 특성 정보인 세부 구분(고객 효익)을 제품명에 신규 추가

승용차용 윤활유	상용차용 윤활유
Euro, Diesel, Dexos1, DL-1, LPG, Euro FE	PAO, Euro, DH-2, CNG

※ 변경사항	기 존					변 경				
	카테고리				등급	카테고리		등급	세부구분	
						프리미엄			Euro Diesel LPG Dexos1 Fuel economy ...	
승용차용	PAO	G	D	LPG	1	GX		9		
								7		
상용차용	HD				X	DX		5		
					1					
					L					
.										

패키지 디자인 변경

브랜드 아이덴티티와 제품명 변경에 따라 제품 패키지 디자인도 새로워졌습니다.
시각적 완성도와 정보 전달력을 강화하여, 제품 특징을 명확하게 보여주고
브랜드에 대한 일관된 이미지를 받을 수 있도록 개선하였습니다.

■ 적용 범위 : Kixx 윤활유 전제품



변경 사항

라벨 디자인

- 기존 사선 분할 그래픽 유지해 고객 혼동 최소화
- 제품 내 정보 구역을 명확히 구분하고, 중복 정보를 정돈함으로써 전달력 개선
- 방사형 패턴 그래픽으로 역동성과 기술력을 시각적으로 표현
- 제품군별 차별화된 컬러 적용



용기 디자인

1 / 3 / 4 / 5 / 6 L 용기 디자인이 변경되었으며, 깔끔하고 견고한 느낌 강조된 직선형 외곽 형태로 변경



제품명 변경 내역

승용차용 윤활유

기존		변경	
Kixx PAO 1	0W-30	Kixx PAO 100	0W-30
Kixx PAO 1	0W-40	Kixx PAO 100	0W-40
Kixx PAO A3/B4	5W-30	Kixx PAO	A3/B4 5W-30
Kixx PAO C2/C3	0W-30	Kixx PAO	C2/C3 0W-30
Kixx PAO C2/C3	5W-30	Kixx PAO	C2/C3 5W-30
Kixx PAO C3	5W-40	Kixx PAO	C3 5W-40
Kixx BIO1	0W-20	Kixx BIO	0W-20
Kixx BIO1	5W-30	Kixx BIO	5W-30
Kixx Hybrid	0W-16	Kixx Hybrid	0W-16
Kixx Hybrid	0W-20	Kixx Hybrid	0W-20
Kixx D1 RV	5W-30	Kixx GX9 Diesel	C3 5W-30
Kixx D1 RV	5W-40	Kixx GX9 Diesel	C3 5W-40
Kixx G1 SP	0W-20	Kixx GX7	SQ 0W-20
Kixx G1 SP	0W-30	Kixx GX7	SQ 0W-30
Kixx G1 SP	5W-20	Kixx GX7	SQ 5W-20
Kixx G1 SP	5W-30	Kixx GX7	SQ 5W-30
Kixx G1 SP	0W-20	Kixx GX7	SP 0W-20
Kixx G1 SP	0W-30	Kixx GX7	SP 0W-30
Kixx G1 SP	5W-20	Kixx GX7	SP 5W-20
Kixx G1 SP	5W-30	Kixx GX7	SP 5W-30
Kixx D1 C3	5W-30	Kixx GX7 Diesel	C2/C3 5W-30
Kixx D1 C3	5W-40	Kixx GX7 Diesel	C2/C3 5W-40
Kixx G SP	5W-30	Kixx GX5	SQ 5W-30
Kixx G SP	5W-30	Kixx GX5	SP 5W-30
Kixx LPG SP	10W-30	Kixx GX5 LPG	SQ 10W-30
Kixx D1 Turbo A3/B4	10W-40	Kixx GX5 Diesel	A3/B4 10W-40

상용차용 윤활유

기존		변경	
Kixx HDX PAO CK-4/E8	15W-40	Kixx DX9 PAO	CK-4/E8 15W-40
Kixx HDX Euro CK-4/E8	10W-30	Kixx DX9 Euro	CK-4/E8 10W-30
Kixx HDX Euro CK-4/E8	15W-40	Kixx DX9 Euro	CK-4/E8 15W-40
Kixx HDX CK-4/E9	10W-30	Kixx DX9	CK-4/E11 10W-30
Kixx HDX CK-4/E11	10W-40	Kixx DX9	CK-4/E11 10W-40
Kixx HDX CK-4/E11	15W-40	Kixx DX9	CK-4/E11 15W-40
Kixx HD1 CJ-4/E11	10W-30	Kixx DX7	CJ-4/E11 10W-30
Kixx HD1 CJ-4/E11	10W-40	Kixx DX7	CJ-4/E11 10W-40
Kixx HDX CJ-4/E9	15W-40	Kixx DX7	CJ-4/E11 15W-40
Kixx HD1 CI-4/E7	15W-40	Kixx DX7	CI-4/E7 15W-40
Kixx HD CH-4	10W-30	Kixx DX5	CH-4/E7 10W-30
Kixx HD CF-4	15W-40	Kixx DX5	CF-4 15W-40
Kixx HD CNG	10W-40	Kixx DX5 CNG	CF 10W-40
Kixx HD CNG	15W-40	Kixx DX5 CNG	CF 15W-40
Kixx G SF	10W	Kixx DX5	CF 10W
Kixx 300	30	Kixx DX5	CF 30
Kixx 300	40	Kixx DX5	CF 40

이륜차용 윤활유

기존		변경	
Kixx M 2T FB	-	Kixx MX5 2T	FB

* 적용 일시 : 2025년 8월 1일부

