



Kixx PRODUCT CATALOGUE

Kixx

Смазочных
Материалов



GS Tower, 508, Nonhyeon-ro, Gangnam-gu,
Seoul 135-985, Korea
Tel : (82)-2-2005-6803, 6808
www.KixxOil.com



Ver. 201903

Открывая ворота в яркое будущее

Я - ваша энергия, GS Caltex

Энергия - постоянный спутник человечества, который по-прежнему будет иметь решающее значение в будущем.

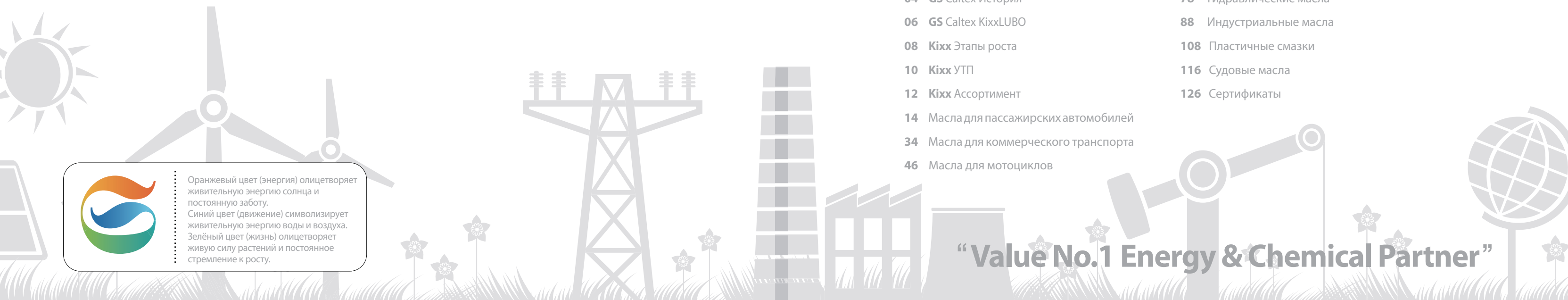
Будучи ведущей корейской энергетической компанией по успешной реализации нефтяных, нефтехимических и смазывающих продуктов, **GS Caltex** всегда находилась в самом сердце энергетической отрасли.

Компания **GS Caltex** будет и дальше укреплять свою конкурентоспособность, чтобы стать лидером в мировой энергетической промышленности.



СОДЕРЖАНИЕ

02	GS Caltex Краткое описание	54	Трансмиссионные масла
04	GS Caltex История	78	Гидравлические масла
06	GS Caltex KixxLUBO	88	Индустриальные масла
08	Kixx Этапы роста	108	Пластичные смазки
10	Kixx УТП	116	Судовые масла
12	Kixx Ассортимент	126	Сертификаты
14	Масла для пассажирских автомобилей		
34	Масла для коммерческого транспорта		
46	Масла для мотоциклов		





Оранжевый цвет (энергия) олицетворяет живительную энергию солнца и постоянную заботу. Синий цвет (движение) символизирует живительную энергию воды и воздуха. Зелёный цвет (жизнь) олицетворяет живую силу растений и постоянное стремление к росту.

“Value No.1 Energy & Chemical Partner”



GS Caltex - лидер энергетического рынка Южной Кореи более сорока лет

Октябрь, 2017 Учреждение представительства компании GS Caltex в городе Хошимин

Апрель, 2015 10 лет безаварийной работы заводов по производству смазочных материалов

Ноябрь, 2013 Завершение строительства полимерного завода в городе Чинджу.

Октябрь, 2013 Завершение строительства полимерного завода в Чехии.

Март, 2013 Начало коммерческой эксплуатации установки №4 на заводе-агрегдере (установки ФКВ вакуумного газойля) (268000 баррелей в день).

Март, 2013 Начало программы лечения неизлечимых детей «Mom Talk Talk».

Декабрь, 2012 Вручена премия «Export Tower Award» размером в \$25 млрд. на 49-ом праздновании Дня торговли и коммерции.

Сентябрь, 2012 Открытие «GS Caltex» в Китае.

Май, 2012 Открытие «GS Caltex Yeulmagu», парка культуры и искусств в Йосу, завершение строительства завода катодных материалов компании «PCT»

Январь, 2012 Основание корпорации «GS Energy Corporation». Объявление об открытии «GSC Way» (учреждение дочерней торговой компании).

Декабрь, 2011 Вручена премия «Export Tower Award» размером \$20 млрд (второй раз в Корею и впервые в перерабатывающей отрасли).

Май, 2011 Завершение модернизации третьей линии переработки «тяжелой нефти» посредством «VRHCR» технологии.

Апрель, 2010 Приобретение компании «GS Platech», которая обеспечивает экологическую чистоту всех циклов производства «GS Caltex».

Март, 2010 Разработка энергоуглеродной технологии.

Февраль, 2010 Открытие представительства «GS Caltex» в Индии, покупка индийского концерна «Samil Polymer Co., Ltd».

Ноябрь, 2009 Увеличение производственных мощностей второй и третьей линий дистилляции «тяжелой» нефти до 760000 баррелей в день. Увеличение производственной мощности дизельного и керосинного производства до 272000 баррелей в день.

Июль, 2009 Завод по производству масел и смазок увеличил объема производства с 19000 баррелей в день до 23000 баррелей в день

Апрель, 2008 Объем переработки «тяжелой» нефти увеличился до 153000 баррелей в день, объем выпускаемого продукта прямой перегонки возрос с 90000 баррелей в день до 93000 баррелей в день. Объем продукции гидрокрекинга увеличился с 55 00 баррелей в день до 60000 баррелей в день

Декабрь, 2007 Учреждение представительства в КНР, в г. Пекине

Ноябрь, 2007 Объем производства завода ароматических углеводородов возрос с 2200000 тонн в год до 2800000 тонн в год. Объем производства нефтеперегонного завода увеличился с 722500 баррелей в день до 770000 баррелей в день

Август, 2007 Завершение монтажа установки вакуумной дистилляции с проектной мощностью 150,000 баррелей в день. Завершение монтажа гидрокрекера с проектной мощностью 55,000 баррелей в сутки. Завершение строительства масло - смазочного производства с проектной мощностью 19,000 баррелей в день

Июль, 2006 Введение в эксплуатацию новых нефтяных скважин (объем нефтеперегонного производства увеличился до 722500 баррелей в день)

Ноябрь, 2005 Завершение монтажа оборудования по переработки «тяжелой» нефти

Март, 2005 Изменение названия компании на GS Caltex Corporation и создание новой марки топлива - Kixx

Сентябрь, 2003 Получение прав оператора нефтеперегонного завода Sohar Refinery в Омане

Апрель, 2003 Окончание строительства третьего завода по производству параксилола с проектной мощностью 1200000 тонн в год, а также с объемом производства ароматических веществ 2200000 тонн в год

Январь, 2003 Участие в разработке нефтяного месторождения в Камбодже

Январь, 2000 Оглашена новая политика компании «Лидер в поставках энергоресурсов и электроэнергии»

Ноябрь, 1998 Завершение строительства научно-исследовательского центра

Сентябрь, 1998 Завершение строительства третьей производственной мощности по производству керосинов и дизельного топлива с производственной мощностью 70000 баррелей в день, с проектной мощностью 190000 баррелей в день

Октябрь, 1997 Создание производственной единицы процесса непрерывной катализации (30 000 баррелей в сутки)

Декабрь, 1996 Производственная мощность нефтеперегонного завода увеличилась до 650000 баррелей в сутки

Октябрь, 1996 Завершение строительства второй производственной мощности по производству керосинов и дизельного топлива (70000 баррелей в сутки)

Май, 1996 Изменение названия с LG на GS Caltex Corporation

Сентябрь, 1995 Завершение строительства производственной единицы по переработке «тяжелой» нефти (70000 баррелей в сутки)

Октябрь, 1991 Завершение строительства первой производственной мощности по производству керосинов и дизельного топлива (50000 баррелей в сутки)

Сентябрь, 1990 Завершение строительства завода по производству ароматических углеводородов (500000 тонн в год) наряду с заводом по выработке параксилена (200000 тонн в год)

Декабрь, 1989 Объем производства полипропиленового завода возрос со 120000 тонн в год до 180000 тонн в год

Апрель, 1988 Окончание строительства полипропиленового завода (120000 тонн в год)

Ноябрь, 1969 Окончание строительства завода по производству масел и смазок в г. Инчён, Республика Корея

Декабрь, 1966 Создание совместного предприятия с компанией Honam Oil Refinery Company, LTD в г. Сеул, Республика Корея.

Производство

ЛУЧШАЯ ПРОДУКЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ

Компания «GS Caltex» ежедневно производит 9000 баррелей горюче-смазочных материалов и 8000 метрических тонн смазочных веществ. Поддерживая высокий уровень производимой продукции и технологий, мы заняли первое место на рынке готовых смазочных материалов в Корею по занимаемой доле рынка и объему продаж. Kixx Engine Oil – основной продвигаемый бренд в линейке продукции «GS Caltex», его ассортиментный ряд насчитывает 180 видов продукции, классифицируемых в соответствии с их назначением для автомобилей, промышленного оборудования, морского транспорта, продукции специального назначения.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ И ЭКОЛОГИЧНЫЕ БАЗОВЫЕ МАСЛА НА ОСНОВЕ НОВЕЙШИХ РАЗРАБОТОК В ОБЛАСТИ ГИДРОКРЕКИНГА

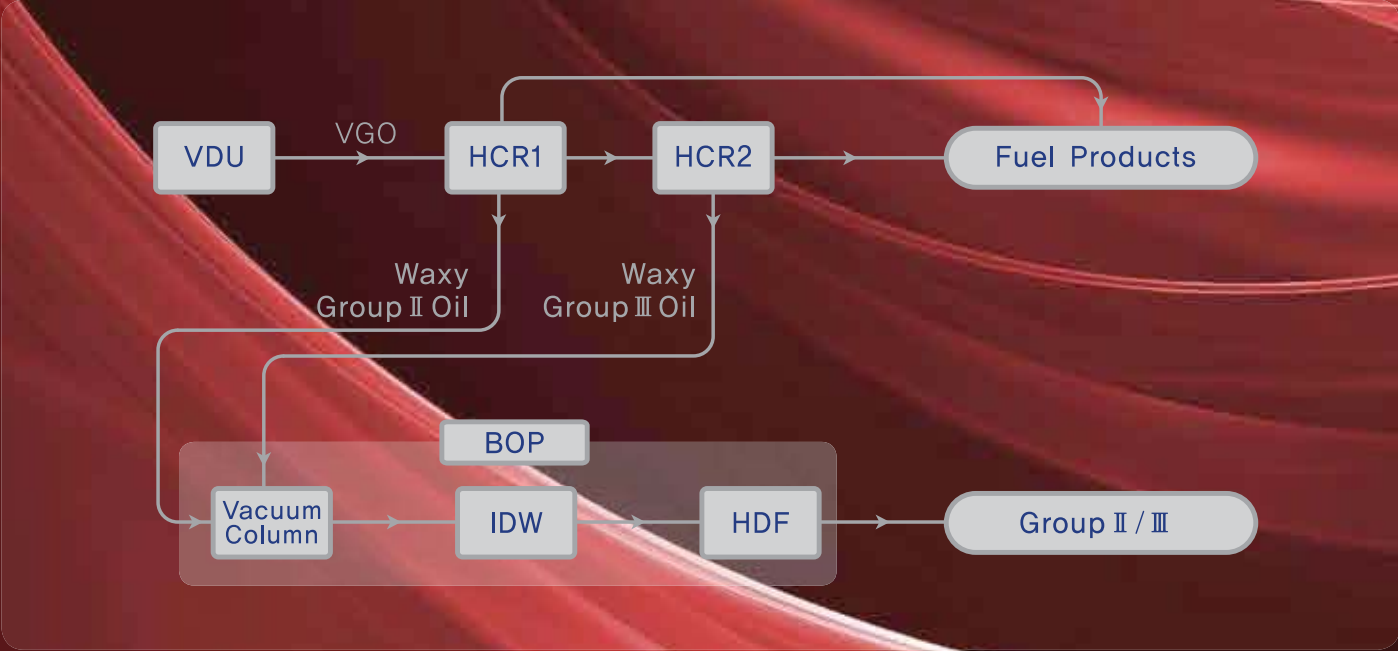
В ноябре 2007 года компания «GS Caltex» начала производство базовых масел, при этом ежедневный объем выпуска составлял 16000 баррелей. По состоянию на 2010 год объем выпускаемой продукции составляет 23000 баррелей в день; в планах компании «GS Caltex» увеличение объема до 26000 баррелей, что должно быть достигнуто путем модернизации завода по производству смазочных материалов в 2011 году. На основе новейших разработок в области гидрокрекинга, «GS Caltex» производит высококачественные и экологичные базовые масла, удовлетворяющие самым высоким стандартам.

НА ПУТИ К МИРОВОМУ ЛИДЕРСТВУ СРЕДИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Экспортируя свою продукцию в более чем 60 стран мира, компания «GS Caltex» заявила о себе как о производителе смазочных материалов мирового уровня. Для производства высококачественных смазочных материалов компания построила смесительные установки на уровне новейших технологий; ввела системы контроля качества, такие как ISO 9001/14001, QS 9000 и ISO/TS 16949. «GS Caltex» поставляет высококачественную продукцию правительству Кореи, а так же различным мировым компаниям, в том числе «Вольво Констракшн Экуипмент» (Volvo Construction Equipment), «Самсунг Электроникс» (Samsung Electronics), «Хёндай энд Киа Моторс» (Hyundai & Kia Motors), «ЭлДжи Электроникс» (LG Electronics), «ЭлДжи Кемикалс» (LG Chemicals), «ПОСКО» (POSCO), «Хёндай Хеви Индастриз» (Hyundai Heavy Industries), «Дусан Инфракор» (Doosan Infracore) в качестве OEM-производителя.



Гибкое производство базовых масел Группы II и Группы III благодаря передовой двухступенчатой технологии гидрокрекинга (HCR).



Пояснение к схеме

- VDU - вакуумно-дистилляционная установка;
- VGO - вакуумный газойль (дистиллят);
- HCR 1 - первая установка гидрокрекинга;
- HCR 2 - вторая установка гидрокрекинга;
- Fuel Product - побочные продукты;
- Vac.Column - вакуумная ректификационная колонна;
- IDW - процесс удаления восков (тяжелых парафинов);
- HDV - гидрокрекинговая очистка;
- Ftc - заключительная стадия;
- BOP - завод по производству базовых масел;

KixxLUBO - результат прогрессивных технологий, обеспечиваемый **GS Caltex** для производства продукции высочайшего качества

Начало новой эры в производстве высококачественного базового масла.

Компания GS инвестировала 1.5 миллиарда долларов в строительство комплекса по переработке тяжелой нефти (проект № 2), и также в строительство завода по производству масел, смазок (ЗМС) и топлива, расположен в г.Ёсу (юг Республики Корея) Основная продукция этого производства: ультра-легкий керосин, легкие нефтяные фракции, низкосернистый керосин, а также базовое масло для изготовления моторных масел. Объем производства ЗМС составляет 23 000 баррелей в день, с ноября, 2007 года начался выпуск базового масла.

Базовое масло наивысшего качества, отвечающее самым жестким требованиям к качеству.

Современный рынок масел и смазок ставит перед производителями очень жесткие требования к качеству продукции. Автопроизводители постоянно совершенствуют автомобили и повышают стандарты технического обслуживания. Происходит постоянное повышение спроса на продукцию с высоким индексом вязкости (HVI), а именно на гидравлические жидкости и на турбинное масло с высокой стойкостью к окислению. В состав 80% такой продукции входит высококачественное базовое масло, что несомненно повышает качество конечного продукта. Базовые масла II и III групп, производства GS Caltex – оптимальный способ создания продукции высочайшего качества, той, которую невозможно произвести, используя обычное минеральное базовое масло группы I.

HCR Экологически безопасное базовое масло получается с использованием технологии гидрокрекинга (HCR).

При помощи своего гибкого подхода к процессу производства компания GS Caltex может осуществлять контроль за качеством базового масла II и III групп. GS Caltex в состоянии замещать базовым маслом II и III групп, так называемые, белые масла и светлые фракции. Базовое масло производства GS Caltex обладает чрезвычайно высокими низкотемпературными свойствами и сохраняют прозрачность. Базовое масло II и III групп производства GS Caltex обладают экологической безопасностью, имеют низкую летучесть, отличную стойкость к окислению и воздействию высоких температур. Все эти весомые преимущества стали возможными благодаря внедрению и активному использованию последней технологии гидрокрекинга. Всё это помогает компании GS Caltex стремительно адаптироваться к условиям современного рынка, обеспечивая тем самым, полное удовлетворение требований наших партнеров.

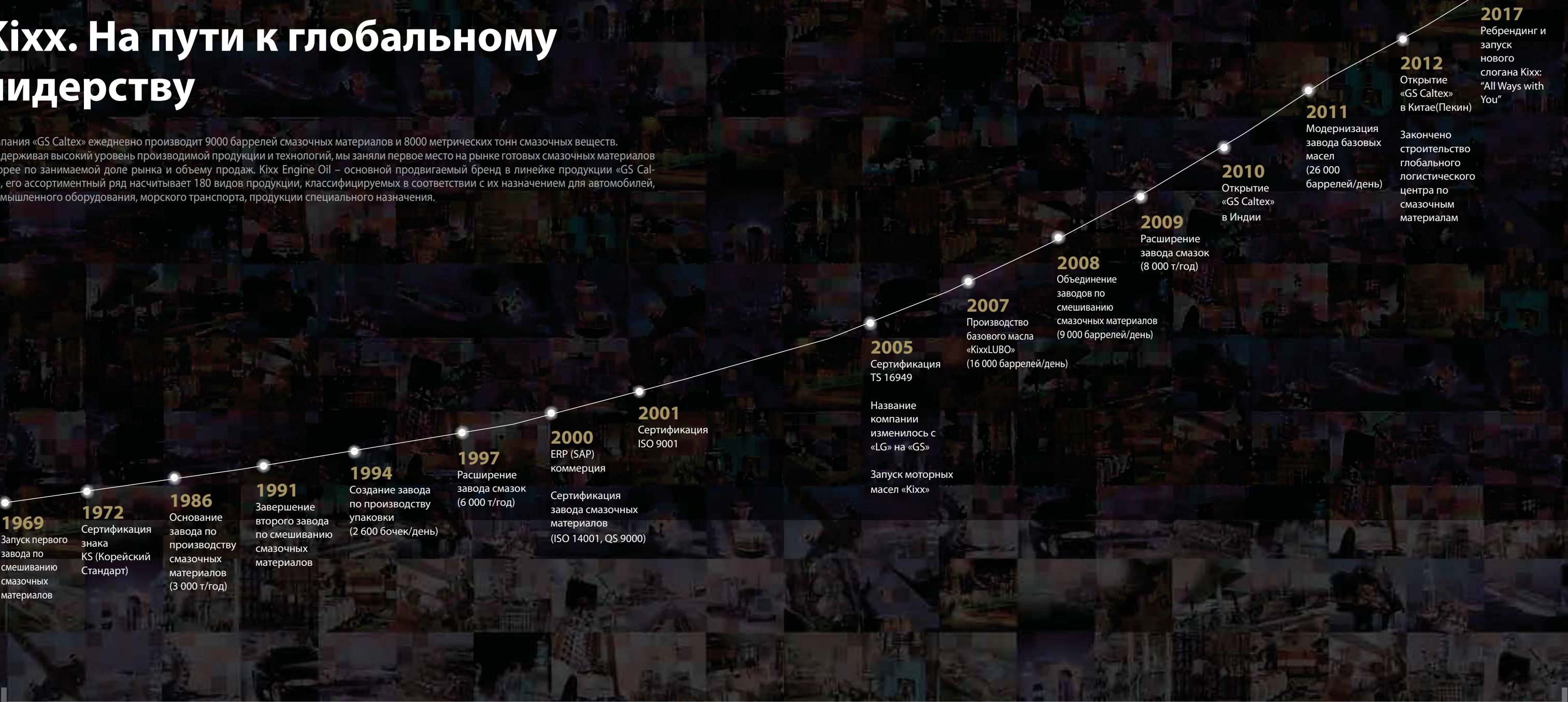
Реализация стратегического партнерства путем удовлетворения различных требований наших партнеров.

Kixx LUBO - новое имя в производстве базового масла. Это сочетание семейного бренда "Kixx" от GS Caltex и базовых масел производства GS Caltex. Само название «Kixx» произошло от английского «kick» (удар), это подчеркивает стремительность, мощь и динамичность. С запуском бренда «KixxLUBO» компания GS Caltex стремится установить тесный контакт со своими клиентами и наладить долгосрочное стратегическое партнерство с ними.



Kixx. На пути к глобальному лидерству

Компания «GS Caltex» ежедневно производит 9000 баррелей смазочных материалов и 8000 метрических тонн смазочных веществ. Поддерживая высокий уровень производимой продукции и технологий, мы заняли первое место на рынке готовых смазочных материалов в Корее по занимаемой доле рынка и объему продаж. Kixx Engine Oil – основной продвигаемый бренд в линейке продукции «GS Caltex», его ассортиментный ряд насчитывает 180 видов продукции, классифицируемых в соответствии с их назначением для автомобилей, промышленного оборудования, морского транспорта, продукции специального назначения.



Kixx УТП (Уникальное Торговое Предложение)

Kixx

Идеальный выбор

Продукция для автомобилей

Идеальный выбор для
Вашей машины



Продукция для промышленности

Идеальный выбор для
Вашего оборудования



Оптимальные
характеристики
всегда и везде



Надежная защита деталей
автомобилей и оборудования
за счет точного
соответствия требованиям
производителя



Обеспечение
оптимальной среды
для рабочих механизмов
автомобилей и оборудования даже
при неблагоприятных условиях

Kixx PAO УТП

Kixx PAO

Первоклассное вождение

Новые ощущения от вождения — совсем другие, чем прежде.
Непревзойденные ощущения от вождения благодаря лучшим
продуктам и услугам, разработанным с высочайшим
профессионализмом.



Kixx с технологией Triple Double



Масло для любых условий и ситуаций.
Технология Kixx Triple Double включает в себя Технологию тройной защиты с усиленным антифрикционным, противоокислительным и противоизносным действием и Технологию с двойным эффектом, обеспечивающую устойчивость к сдвигу и термоустойчивость, что позволяет достигать максимальной эффективности и оптимальных характеристик в любых условиях и в любых ситуациях.

Варианты применения: Моторное и трансмиссионное масло

Тройная защита

Антифрикционная
Противоокислительная
Противоизносная

Двойной эффект

Термоустойчивость
Механическая
устойчивость



Kixx PAO с премиальной технологией Dual Plus



Первоклассные ощущения от вождения даже в неблагоприятных условиях благодаря технологии Smooth & Stable Boosting, обеспечивающей стабильное и плавное вождение.
Варианты применения: Продукция PAO-линейки

Комфортное вождение

Технология обеспечивает уверенный холодный пуск и чистоту двигателя, устойчивость масла к воздействию высоких температур, стабильную и плавную работу двигателя.

Снижение трения

Надежная защита от износа.
Максимальная экономия топлива

АССОРТИМЕНТ

Пассажирские автомобили

Kixx G1

Kixx G1

Kixx G1 Dexos1

Kixx G1 A3/B4

Kixx G SN, SL, SJ, SG, SF

Kixx D1 RV

Kixx D1 C3

Kixx D1 A3/B4

Kixx CNG

Kixx LPG

Пассажирские автомобили — Премиум

Kixx PAO1

Kixx PAO A3/B4

Kixx PAO C3

Коммерческий транспорт

Kixx HDX PAO

Kixx HDX Euro

Kixx HDX DH-2

Kixx HD1

Kixx HD CH-4

Kixx HD CG-4

Kixx HD CF-4

Kixx HD CF

Kixx HD LS

Kixx HD CNG

Мотоциклетные

Kixx Ultra 4T Scooter SN

Kixx Ultra 4T Scooter SL

Kixx Ultra 4T SN

Kixx Ultra 4T SL

Kixx Ultra 4T SJ

Kixx Ultra 2T

Транмиссионные

Kixx ATF DX-VI

Kixx ATF Multi

Kixx ATF DX-III

Kixx CVTF/ATF Dual

Kixx CVTF

Kixx DCTF

Kixx Gearsyn GL-4/5

Kixx Geartec GL-4

Kixx Geartec GL-5

Kixx Geartec TO-4

Kixx Geartec FF GL-4

Kixx Geartec LSD GL-5

Kixx THF

Специальные

Kixx PSF

Kixx PSF III

Kixx PSF IV

Kixx Brake

Kixx AF Coolant HD

Kixx AF Coolant

Kixx RA Coolant

Kixx Oil Treatment

Kixx Engine Clean

Гидравлические масла

Kixx Hydro HVL

Kixx Hydro HVI

Kixx Hydro HVZ

Kixx Hydro XW

Kixx Hydro AF

Kixx Hydro R&O

Kixx Hydrosafety

Промышленные

Kixx Turbine EP

Kixx Turbine

Kixx Turbine GT

Kixx Turbine R&O

Kixx Compressor P

Kixx Compressor S

Kixx Gear EP S

Kixx Gear EP

Kixx Machine PM

Промышленные

Kixx Machine

Kixx Circulating

Kixx Way Lube

Kixx Spindle

Kixx Rockdrill

Kixx Process

Kixx Trans I

Kixx Therm AB

Kixx Therm

Пластичные смазки

Kixx Grease Liplex

Kixx Grease Moly EP

Kixx Grease Therna

Kixx Grease EP

Kixx Grease

Судовые

Kixx Marine C

Kixx Marine S

Kixx Marine 10

Kixx Marine 20

Kixx Marine 30

Kixx Marine 40

Kixx Marine 50

Kixx

Идеальный выбор для вашей машины

01 Масла для пассажирских автомобилей



 Kixx PAO 1
Kixx PAO A3/B4
Kixx PAO C3
Kixx G1
Kixx G1 Dexos1
Kixx G1 A3/B4
Kixx G SN
Kixx G SL
Kixx G SJ
Kixx G SG
Kixx G SF
Kixx D1 RV
Kixx D1 C3
Kixx D1 A3/B4
Kixx CNG
Kixx LPG

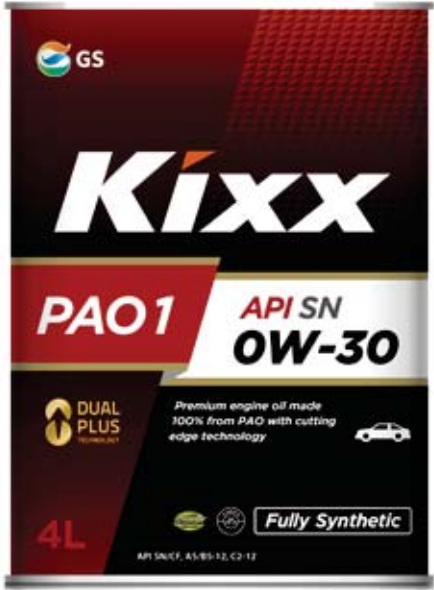
Passenger Car

Fully Synthetic

Kixx PAO 1

Моторное масло премиум-класса, изготовленное на 100% из полиальфаолефинов по новейшей технологии

- OW-30 : API SN/CF, ACEA A5/B5-12, C2-16
- OW-40 : API SN/CF, ACEA C3-16, BMW LL-04, MB 229.31/229.51, VW 502.00/505.00



ОПИСА ИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло, созданное на базе специально отобранных синтетических базовых масел (ПАО) и эффективного пакета присадок, для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей при любых условиях эксплуатации. Оно комплексно защищает двигатель, позволяя ему работать с максимальной отдачей.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые и дизельные двигатели, двигатели на сжиженном газе легковых автомобилей
- Бензиновые и дизельные двигатели малотоннажных грузовиков
- Рекомендуется к использованию в бензиновых и дизельных двигателях кроссоверов и внедорожников
- Двигатели легковых автомобилей с прямым впрыском Common Rail
- Легковые автомобили с четырехтактными турбированными дизельными двигателями с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и сажевым фильтром (DPF).
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов и портативных генераторов, производители которых рекомендуют обычные моторные масла для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- OW-30 : API SN/CF, ACEA A5/B5-12, C2-16
- OW-40 : API SN/CF, ACEA C3-16, BMW LL-04, MB 229.31/229.51, VW 502.00/505.00

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальный срок службы двигателя

- Благодаря своей прочной молекулярной структуре, ПАО обеспечивают эффективную защиту от износа поверхностей трения, подвергающихся высокому давлению.
- Высокий индекс вязкости синтетического базового масла гарантирует оптимальную вязкость масла при низкотемпературном запуске двигателя и обеспечивает максимальную смазывающую способность при высоких рабочих температурах"
- Эффективный комплекс противоизносных присадок минимизирует износ даже самых сложных клапанных механизмов, включая системы с изменяемой фазой газораспределения.

Максимум мощности и рабочие характеристики

- Комплекс моющих присадок и беззольного диспергирующего агента гарантирует максимум мощности и превосходные рабочие характеристики, а также обеспечивает контроль отложений в зоне расположения поршневых колец и юбки поршня даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.
- Специальные модификаторы трения помогают уменьшить трение для максимальной экономии топлива.

Низкий расход масла

- Поршневые кольца в двигателе внутреннего сгорания работают в условиях высоких температур и моторное масло, которое их смазывает, должно обладать низкой испаряемостью и высокой стойкостью к окислению. В противном случае кольца быстро теряют подвижность из-за образования углеродных отложений в канавках поршней. Синтетические масла Kixx PAO 1 обладают премиальной стойкостью к окислению и низкой испаряемостью при любых режимах эксплуатации двигателя.

Длительный срок службы двигателей.

- Специальные пакеты противоизносных присадок минимизируют износ деталей двигателя, предохраняя поверхности даже в особо тяжелых условиях эксплуатации.

Меньший объем выбросов

- Инновационный пакет присадок обеспечивает уменьшение вредных выбросов.
- Высокие технические характеристики, в совокупности с полностью синтетическим составом моторного масла, а также пониженным содержанием фосфора, серы и сульфатной золы (Low SAPS), снижают образование отложений и значительно увеличивают ресурс сажевых фильтров и катализаторов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	OW-30	OW-40
Плотность, кг/литр при 15 °С	0.846	0.848
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °С	62.9	84.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °С	11.2	14.9
Индекс вязкости	174	186
Температура потери текучести, °С	-54	-51
Температура вспышки, СОС, °С	232	232
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	1,4Т,200	1,4Т,200



Моторное масло премиум-класса, изготовленное на 100% из полиальфаолефинов по новейшей технологии

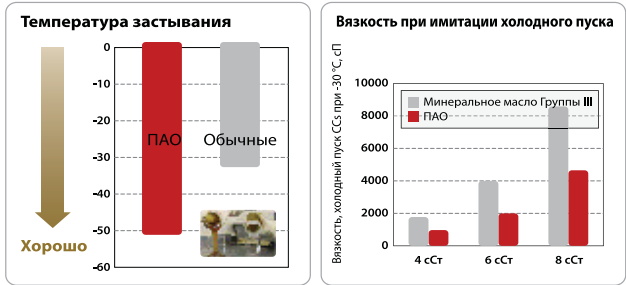
УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАО (поли-альфа-олефин)

ПАО - синтетические базовые масла, полученные путем строго контролируемой химической реакции альфа-олефина, которые обеспечивают стабильность, эксплуатационную надежность и высокую эффективность при низких температурах. В основном используются в смазочных материалах высшей категории.

Свойства при низких температурах

Благодаря отличным низкотемпературным характеристикам, ПАО могут использоваться при крайне низкой температуре окружающей среды.



Температура застывания ПАО гораздо ниже, чем у обычного минерального масла, что означает лучшую текучесть при низкой температуре.

Низкотемпературная вязкость гораздо ниже, чем у минерального масла, что обеспечивает отличный запуск при низкой температуре.

Эксплуатационная надежность

ПАО обладают отличной антиокислительной стабильностью и низкой летучестью, что увеличивает срок службы масел с сохранением их первоначальных характеристик, а также снижает количество отложений и увеличивает интервал замены масла.



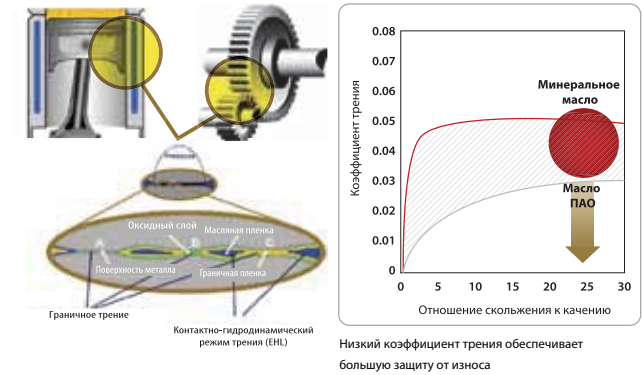
Минимальное изменение вязкости при высокой температуре.

Чистота при высокой температуре выше, чем у других масел

Низкая летучесть увеличивает срок службы масла

Защита от износа

Благодаря своей прочной молекулярной структуре, ПАО обеспечивают эффективную защиту от износа поверхностей трения под большим давлением.



Эксплуатационные испытания

Результаты эксплуатационных испытаний показали, что продукция Kixx PAO, созданная с использованием комплекса современных присадок, соответствующих последним спецификациям API, ACEA и OEM-изготовителей, имеет отличные характеристики по низкому образованию продуктов окисления и защите от износа.



Fully Synthetic

Kixx PAO A3/B4

Синтетическое масло премиум-класса для бензиновых двигателей, обеспечивающее первоклассное вождение

API SN, ACEA A3/B4-16
MB229.3, VW502.00 / 505.00



ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло, созданное на базе синтетических базовых ПАО-масел с высоким индексом вязкости и аддитивной технологии, доказавшей эффективность в автоспорте, для бензиновых и дизельных двигателей пассажирских автомобилей

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели легковых автомобилей
- Бензиновые и дизельные двигатели легковых автомобилей, согласно спецификации ACEA A3/B4
- Портативные генераторы, производители которых рекомендуют моторные масла для четырехтактных двигателей легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA A3/B4-16
- MB229.3, VW502.00 / 505.00
- API SN

ПРЕИМУЩЕСТВА

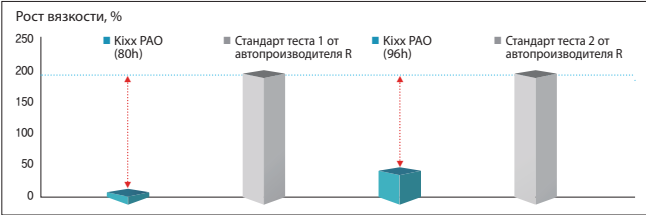
- Высококачественное всесезонное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе базового ПАО-масла с высоким индексом вязкости
- Соответствует последним техническим характеристикам ACEA A3/B4 и превосходит требования множества мировых автопроизводителей
- Позволяет увеличить интервалы между заменами масла и за счет высокой стабильности его характеристик, в частности минимального изменения вязкости
- Увеличивает ресурс двигателя, блокирует образование лаков и шлама, способствует поддержания чистоты поршня и сохраняет подвижность поршневых колец

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

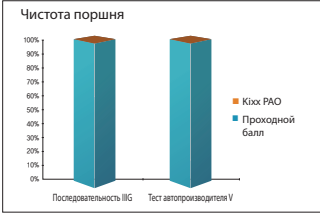
Класс SAE	5W-30
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.854
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	66.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	11.6
Индекс вязкости	171
Температура потери текучести, °C	-42
Температура вспышки, COC, °C	232
Упаковка (литры)	1,4T,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

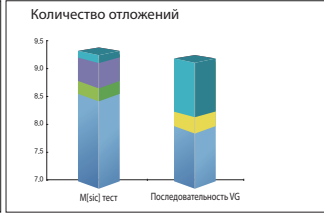
- Результаты теста на стойкость масла против окисления



- Результат теста на чистоту поршня двигателя автопроизводителя V



- Результаты теста на образование шлама



Fully Synthetic

Kixx PAO C3

Синтетическое моторное масло премиум-класса для дизельных двигателей

ACEA C3-16, API SN, BMW LL-04
MB 229.31/229.51, VW 502.00/505.01



ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе базовых ПАО-масел с высоким индексом вязкости и эффективной аддитивной технологии. Kixx PAO C3 соответствует требованиям самых передовых стандартов API SN и ACEA C3. Особо рекомендуются для дизельных пассажирских автомобилей с сажевым фильтром (DPF). Масло разработано для оптимальной защиты двигателей современных легковых автомобилей, оснащенных различными системами нейтрализации выхлопных газов, продлевает их ресурс.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые и дизельные двигатели (с сажевым фильтром) легковых автомобилей
- Легковые автомобили, производители которых рекомендуют масла типа ACEA C3 или API SN

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA C3-16, API SN
- 5W-30 / 5W-40 : BMW LL-04, MB 229.31/229.51, VW 502.00/505.01

ПРЕИМУЩЕСТВА

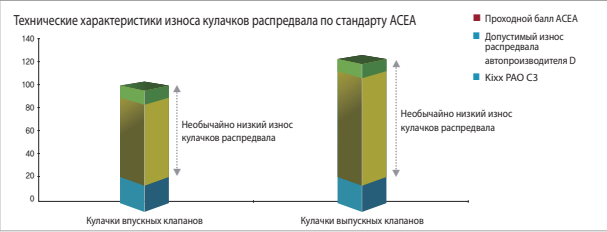
- Высококачественное всесезонное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе базовых ПАО-масел с высоким индексом вязкости и отличными низкотемпературными свойствами
- Соответствует современному техническому стандарту ACEA C3 и превосходит требования многих мировых автопроизводителей
- Предотвращает износ нагруженных деталей двигателя, например - распредвала двигателя
- Продлевает ресурс двигателя за счет исключительных защитных свойств и высокой стойкости к окислению

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

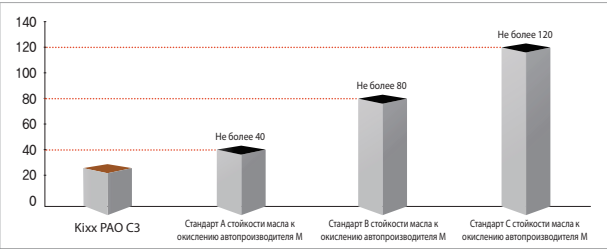
Класс SAE	5W-30	5W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.851	0.856
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	63.6	84.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	11.6	14.4
Индекс вязкости	180	177
Температура потери текучести, °C	-45	-45
Температура вспышки, COC, °C	232	232
Упаковка (литры)	1,4T,200	1,4T,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Результаты теста на износ кулачков распредвала



- Результаты теста на стойкость масла против окисления

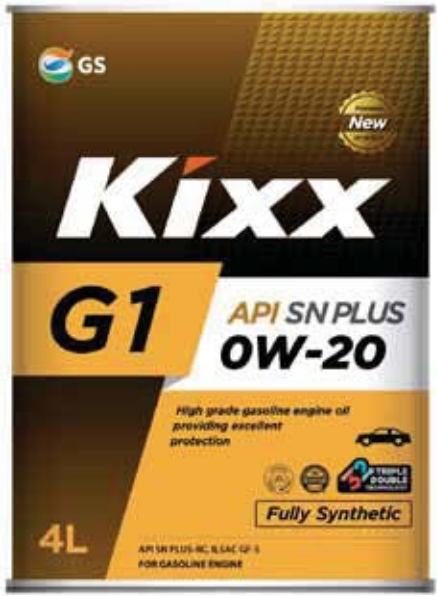


Fully Synthetic

Kixx G1

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

- OW-20 / OW-30 : API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5



ОПИСАНИЕ

Масло Kixx G1 создано на основе базовых масел с очень высоким индексом вязкости, с применением систем высокоэффективных присадок и современной присадки для понижения вязкости, которые отвечают современным требованиям для моторного масла API SN PLUS и ILSAC GF-5. Обладает оптимальными характеристиками моторного масла, особенно эффективно с точки зрения использования топлива благодаря снижению потерь на трение и повышению надежности. Кроме того, также сводится к минимуму резкое повреждение основных деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов и так далее) за счет предотвращения раннего зажигания при низких оборотах в двигателях с системой непосредственного впрыска.

ПРИМЕНЕНИЯ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников, в том числе двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI)
- Двигатели легковых автомобилей с искровым зажиганием, работающие на природном или сжиженном газе, для которых производитель рекомендует обычные масла для четырехтактных бензиновых двигателей
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании (портативные генераторы эклектического тока), для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5

ПРЕИМУЩЕСТВА

Отличные рабочие характеристики в холодном климате
Превосходные низкотемпературные свойства масла обеспечивают легкий запуск двигателя при низкой температуре и быстрое поступление масла ко всем узлам двигателя.

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масло Kixx G1 состоит из базовых масел с очень высоким индексом вязкости и присадок премиум-класса, отвечающих требованиям спецификации API SN PLUS и ILSAC GF-5. Оно обладает длительным сроком службы и обеспечивает минимальное потребление топлива даже в сложных условиях эксплуатации.

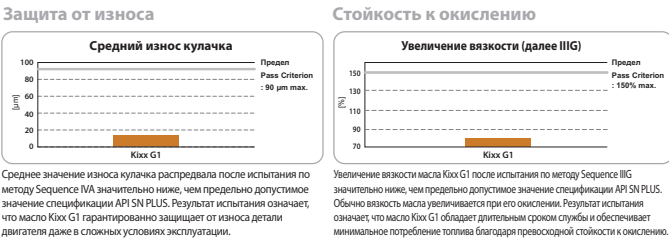
Защита клапанного механизма
Эффективные металлоорганические противоизносные присадки минимизируют износ даже самых сложных клапанных механизмов, в том числе в механизмах с изменяемой фазой газораспределения.

Экономия топлива
Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Минимальные эксплуатационные затраты
Высокая температурная стабильность и стойкость к окислению обеспечивают сохранение эксплуатационных свойств масла на всем его сроке службы, устраняют опасность образования отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.
Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре
Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	0W-20	0W-30
Плотность, кг/литр при 15 °C	0,845	0,844
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	48,9	55,3
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	8,9	10,1
Индекс вязкости	164	172
Температура потери текучести, °C	−47	−40
Температура вспышки, СОС, °C	224	222
Упаковка (литры)	1, 4Т, 18, 200	1, 4Т, 200



Fully Synthetic

Kixx G1

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

- 5W-20 / 5W-30 : API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 5W-40 / 5W-50 : API SN PLUS



ОПИСАНИЕ

Масло Kixx G1 создано на основе базовых масел с очень высоким индексом вязкости, с применением систем высокоэффективных присадок и современной присадки для понижения вязкости, которые отвечают современным требованиям для моторного масла API SN PLUS. Обладает оптимальными характеристиками моторного масла, особенно эффективно с точки зрения использования топлива благодаря снижению потерь на трение и повышению надежности. Кроме того, также сводится к минимуму резкое повреждение основных деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов и так далее) за счет предотвращения раннего зажигания при низких оборотах в двигателях с системой непосредственного впрыска.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников и спортивных автомобилей
- Современные высокотехнологичные бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI), оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения (DOHC, EFI, VVT).
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 5W-20 / 5W-30 : API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 5W-40 / 5W-50 : API SN PLUS

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива
Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери

двигателя, что позволяет снизить расход топлива.
Максимальная производительность двигателя
Эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, поддерживают чистоту деталей двигателя, обеспечивают подвижность поршневых колец, что снижает риск прорыва газов из камеры сгорания и соответственно падения мощности двигателя.

Увеличенные интервалы замены
Масло Kixx G1 отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей

Максимальная защита двигателя
Оптимальное сочетание базовых масел и современный пакет присадок обеспечивают максимальную стойкость масла к механической деструкции, защищает от износа детали двигателя при движении автомобиля на высокой скорости и высокой температуре, снижают износ двигателя в момент запуска в условиях низких температур.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре
Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-20	5W-30	5W-40	5W-50
Плотность, кг/литр при 15 °C	0,852	0,851	0,851	0,851
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	51,9	66,0	90,6	117,7
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	8,7	10,9	14,5	18,3
Индекс вязкости	145	157	166	174
Температура потери текучести, °C	−42	−43	−42	−43
Температура вспышки, СОС, °C	224	230	224	224
Упаковка (литры)	4, 200	1, 3, 4, 4Т, 5, 200	1, 3, 4, 4Т, 5, 200	1, 4Т, 200

* Масло Kixx G1 20W-50 также подходит для двигателей, работающих на СПГ

Kixx G1 – Эксплуатационные испытания			
	Отложения на поддоне картера	Износ подшипников	Нагар на поршнях
Kixx G1			
API SM			

Fully Synthetic

Kixx G1 Dexos1

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

- 0W-20 : API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ Gen2 (ОДОБРЕНИЕ GM)
- 5W-30 : API SN PLUS, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ Gen2



ОПИСАНИЕ

Масло Kixx G1 Dexos 1 состоит из базовых масел с очень высоким индексом вязкости, систем высокоэффективных присадок и современной присадки для понижения вязкости. Соответствует требованиям современных высококласных марок моторных масел API SN PLUS и ILSAC GF-5. Обладает оптимальными характеристиками моторного масла, особенно эффективно с точки зрения использования топлива,благодаряснижению потерь на трение и увеличению надежности. Кроме того, также сводится к минимуму резкое повреждение основных деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов и так далее) за счет предотвращения раннего зажигания при низких оборотах в двигателях с системой непосредственного впрыска.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников и спортивных автомобилей
- Современные высокотехнологичные бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI), оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения (DOHC, EFI, VVT).
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-20 : API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ Gen2 (одобрение GM)
- 5W-30 : API SN PLUS, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ Gen2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива
Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Максимальная производительность двигателя

Эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, поддерживают чистоту деталей двигателя, обеспечивают подвижность поршневых колец, что снижает риск прорыва газов из камеры сгорания и, соответственно, падения мощности двигателя.

Увеличенные интервалы замены

Масло Kixx G1 отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Защита клапанного механизма

Базовые масла с очень высоким индексом вязкости, входящие в состав масла образуют очень устойчивую масляную пленку, которая не разрушается при высоких температурах и обеспечивает надежное смазывание даже самых сложных клапанных механизмов.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	0W-20	5W-30
Плотность, кг/литр при 15 °C	0,846	0,851
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	47,2	65,6
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	8,5	10,9
Индекс вязкости	159	158
Температура потери текучести, °C	−46	−42
Температура вспышки, COC, °C	226	228
Упаковка (литры)	1, 4Т, 200	1, 4Т, 200

Fully Synthetic

Kixx G1 A3/B4

Высококачественное моторное масло для бензиновых двигателей, идеальный выбор для соответствия требованиям ACEA A3/B4

ACEA A3/B4-16, API SN/CF
MB 229.3, VW502.00/505.00



ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло, созданное на базе тщательно отобранных полусинтетических базовых масел и современных присадок, доказавших эффективность в автоспорте, для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилях, которые не требуют применения низкосольных масел (Low SAPS), не оборудованных сажевыми фильтрами (дизельные двигатели с DPF) при любых условиях эксплуатации.

В частности, параметры этого продукта отвечают требованиям последней спецификации ACEA A3/B4-12. Продукт оптимизирован для длительных межсервисных интервалов и эффективен в различных условиях эксплуатации автомобиля.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Безнаддувные и турбированные бензиновые двигатели легковых автомобилей
- Бензиновые двигатели малотоннажных грузовиков
- Безнаддувные и турбированные дизельные двигатели легковых автомобилей (без сажевого фильтра)
- Двигатели на газе (природный и сжиженный газ) с искровым зажиганием, для которых рекомендуются обычные моторные масла для легковых автомобилей
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов и мобильных генераторов, производитель которых рекомендует обычные моторные масла для легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA A3/B4-16, API SN/CF
- MB 229.3, VW502.00/505.00

ПРЕИМУЩЕСТВА

Длительный интервал замены

Масло обладает превосходной стойкостью к окислению, долгое время не происходит увеличение вязкости, что позволяет реже производить его замену и снизить расходы на содержание автомобиля

Максимальный срок службы двигателя

Отличная моющая присадка обеспечивает исключительную чистоту поршней и отличный контроль за образованием шлама. Она обеспечит необходимую защиту двигателя и продлевает срок его службы

Превосходная работа при низких температурах

Превосходные низкотемпературные свойства, использование проверенных металлоорганических противоизносных присадок обеспечивают легкий запуск двигателя при чрезвычайно низких температурах и отличную защиту от износа даже самых сложных клапанных механизмах, в том числе в механизмах с изменяемой фазой газораспределения

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

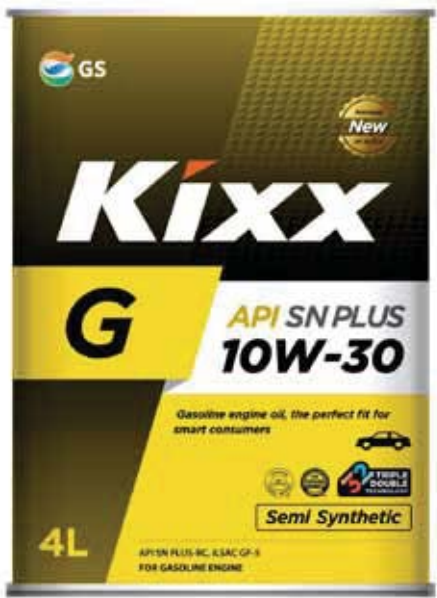
Класс SAE	5W-30
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.856
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	67.5
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	11.6
Индекс вязкости	168
Температура потери текучести, °C	−39
Температура вспышки, COC, °C	226
Упаковка (литры)	1, 4Т, 6, 20

Semi Synthetic

Kixx G SN PLUS

Высококачественное полусинтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

- 10W-30: API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 10W-40: API SN PLUS



ОПИСАНИЕ

Изготавливается с использованием синтетических базовых масел с очень высоким индексом вязкости, полученных по технологии VHVI, и комплекса высокоэффективных присадок, в том числе полимеров последнего поколения. Соответствует самому современному стандарту моторных масел для бензиновых двигателей - API SN PLUS. Кроме того, применение масла Kixx G сводит к минимуму риск повреждения деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов) из-за преждевременного низкотемпературного воспламенения топлива в цилиндре (LSPI). Данное явление может происходить в турбированных двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников и спортивных автомобилей
- Современные высокотехнологичные бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI), оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения (DOHC, EFI, VVT).
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 10W-30: API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 10W-40: API SN PLUS

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива
Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Максимальная производительность двигателя

Эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, поддерживают чистоту деталей двигателя, обеспечивают подвижность поршневых колец, что снижает риск прорыва газов из камеры сгорания и, соответственно, падения мощности двигателя.

Увеличенные интервалы замены

Масло Kixx G отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Максимальная защита двигателя

Оптимальное сочетание базовых масел и современный пакет присадок обеспечивают максимальную стойкость масла к механической деструкции, защищают от износа детали двигателя при движении автомобиля на высокой скорости и высокой температуре, снижают износ двигателя в момент запуска в условиях низких температур.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре
Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-30	10W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0,864	0,863
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	72,2	98,1
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	10,9	14,6
Индекс вязкости	141	154
Температура потери текучести, °C	-38	-39
Температура вспышки, СОС, °C	222	226
Упаковка (литры)	1, 4, 4T, 18, 200	1, 3, 4, 4T, 5, 200

Semi Synthetic

Kixx G SL

Моторное масло для бензиновых двигателей — идеальный выбор для рациональных потребителей

API SL/CF

ОПИСАНИЕ

Полусинтетическое моторное масло, в состав которого входят синтетические базовые масла и комплексы высокоэффективных присадок. Моторное масло Kixx G SL специально разработано для обеспечения высоких защитных и смазывающих свойств при использовании в бензиновых двигателях всех легковых машин и легких грузовиков.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендовано для всех четырехтактных бензиновых двигателей легковых машин и легких грузовиков, без турбонаддува и с турбонагнетателем, включая автомобили, оборудованные системами снижения токсичности выхлопных газов
- Подходит для малых четырехтактных бензиновых двигателей мотоциклов и мобильного энергетического оборудования, для которых изготовители рекомендуют использовать обычные моторные масла для легковых автомобилей и не требуют применения специальных масел.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимально увеличивает срок службы двигателя с помощью превосходного контроля износа и отложений при всех эксплуатационных условиях. Обеспечивает значительную экономию топлива благодаря уменьшению потерь на трение. Предохраняет от износа при запуске в холодных условиях благодаря превосходной низкотемпературной текучести. Обеспечивает мощность и экономичность благодаря уменьшению износа даже для самых сложных клапанных механизмов, включая механизмы с переменным выбором времени срабатывания.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.849	0.863	0.860	0.864
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	56,8	65,6	99,5	109,4
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	10,0	10,0	15,1	15,2
Индекс вязкости	165	138	158	145
Температура потери текучести, °C	-45	-45	-42	-39
Температура вспышки, СОС, °C	224	236	246	236
Упаковка (литры)	4, 200	1, 4, 18, 200	1, 3, 4, 4T, 5, 20, 200	1, 4, 5, 200

Semi Synthetic

Kixx G SJ

Моторное масло для бензиновых двигателей —
идеальный выбор для рациональных потребителей

API SJ/CF



ОПИСАНИЕ

Полусинтетическое моторное масло, в состав которого входят синтетические базовые масла и комплексы высокоэффективных присадок. Моторное масло высокого качества для двигателей легковых машин и легких грузовиков удовлетворяющее техническим стандартам API SJ.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели (четырёхтактные)
- Бензиновые двигатели, оборудованные устройствами снижения токсичности отработавших газов.
- Промышленные и морские применения бензиновых двигателей легкового типа
- Дизельные двигатели (высокоскоростные, четырёхтактные, без турбонаддува)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SJ/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает хорошую защиту двигателя

Надежная металлоорганическая система противоизносных присадок образует защитный слой на рабочих поверхностях двигателя, уменьшая износ. Эффективные антикоррозийные добавки предохраняют от образования коррозии.

Бесперебойная работа

Специальная комбинация моющих и диспергирующих присадок предотвращает образование отложений на поршнях и кольцах, которые могут привести к снижению мощности и рабочих характеристик двигателя.

Длительные межремонтные периоды

Высокая термостабильность и стойкость к окислению обеспечивают максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30	10W-30	10W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.852	0.863	0.866
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	59.5	66.8	104.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	10.2	10.1	14.8
Индекс вязкости	160	140	147
Температура потери текучести, °C	-45	-42	-42
Температура вспышки, СОС, °C	230	232	234
Упаковка (литры)	1, 4, 4T, 200	1, 4, 4T, 5, 200	1, 3, 4, 5, 20, 200

Semi Synthetic

Kixx G SG

Моторное масло для бензиновых двигателей —
идеальный выбор для рациональных потребителей

API SG/CD



ОПИСАНИЕ

Полусинтетическое моторное масло, в состав которого входят синтетические базовые масла и комплексы высокоэффективных присадок. Моторное масло высокого качества для двигателей легковых машин и легких грузовиков удовлетворяющее техническим стандартам API SG/CD.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели (четырёхтактные)
- Бензиновые двигатели, оборудованные устройствами снижения токсичности отработавших газов.
- Четырёхтактные бензиновые двигатели, которые используются в промышленном или морском оборудовании
- Дизельные двигатели (высокоскоростные, четырёхтактные, без турбонаддува)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SG/CD

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает хорошую защиту двигателя

Надежная металлоорганическая система противоизносных присадок образует защитный слой на рабочих поверхностях двигателя, уменьшая износ. Эффективные антикоррозийные добавки предохраняют от образования коррозии.

Бесперебойная работа

Специальная комбинация моющих и диспергирующих присадок предотвращает образование отложений на поршнях и поршневых кольцах которые могут привести к снижению мощности и рабочих характеристик двигателя.

Длительные межремонтные периоды

Высокая термостабильность и стойкость к окислению обеспечивают максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30	15W-40	20W-50
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.857	0.868	0.871
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	68.1	106.5	163.9
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	10.01	14.2	18.8
Индекс вязкости	131	135	130
Температура потери текучести, °C	-39	-45	-39
Температура вспышки, СОС, °C	230	250	255
Упаковка (литры)	4, 200	4, 200	4, 200

Semi Synthetic

Kixx G SF

Моторное масло для бензиновых двигателей — идеальный выбор для рациональных потребителей

API SF/CF



ОПИСАНИЕ

Моторное масло высокого качества для двигателей легковых машин и легких грузовиков удовлетворяющее техническим стандартам API SF.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели (четырёхтактные)
- Четырёхтактные бензиновые двигатели, которые используются в промышленном или морском оборудовании
- Дизельные двигатели (высокоскоростные, четырёхтактные, без турбонаддува)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SF/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает хорошую защиту двигателя

Надежная металлоорганическая система противоизносных присадок образует защитный слой на рабочих поверхностях двигателя, уменьшая износ. Эффективные антикоррозийные добавки предохраняют от образования коррозии.

Бесперебойная работа

Специальная комбинация моющих и диспергирующих присадок предотвращает образование отложений на поршнях и кольцах, которые могут привести к снижению мощности и рабочих характеристик двигателя.

Длительные межремонтные периоды

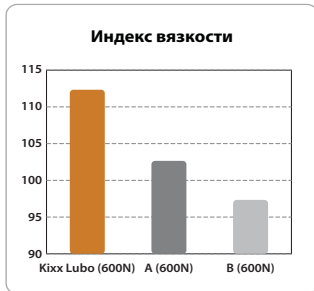
Высокая термостабильность и стойкость к окислению обеспечивают максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

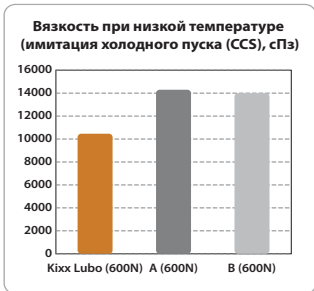
	Semi Synthetic	Semi Synthetic			
Класс SAE	15W-40	20W-50	10W	30	40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.879	0.871	0.867	0.868	0.879
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	110.6	167.8	39.13	73.0	134.7
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	14.2	19.4	6.448	10.1	14.8
Индекс вязкости	130	132	116	121	111
Температура потери текучести, °C	-30	-33	-36	-39	-33
Температура вспышки, COC, °C	250	236	230	256	252
Упаковка (литры)	1, 5, 18, 20, 200	1, 3, 4, 5, 6, 18, 20, 200	20, 200	200	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Kixx G содержит высокотехнологичное базовое масло Kixx Lubo 600 N.
- Индекс вязкости Kixx Lubo 600 N и его свойства при низких температурах превосходят другие сорта базовых масел.



Чем выше ИВ (индекс вязкости), тем меньше вязкость масла зависит от изменений температуры. Применение моторного масла с высоким ИВ в автомобилях, которые используются в часто меняющихся погодных условиях, позволяет существенно повысить надежность их эксплуатации как при низких, так и при высоких температурах окружающего воздуха.



Чем ниже вязкость, тем выше текучесть моторного масла при низкой температуре. Таким образом обеспечивается легкий запуск автомобильных двигателей в регионах с холодным климатом.

Fully Synthetic

Kixx D1 RV

Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей с превосходными защитными свойствами

ACEA C3-12, API SN/CF
MB 229.31, 229.51
BMW LL-04



ОПИСАНИЕ

Моторное масло Kixx D1 RV изготовлено по технологии Low SAPs, что означает низкое содержание серы, фосфора в масле, сниженное образование сульфатной золы в процессе эксплуатации. Оно производится на основе нового синтетического базового масла с очень высоким индексом вязкости в сочетании с передовой технологией присадок. Kixx D1 RV подходит для легковых автомобилей, оборудованных бензиновыми или дизельными двигателями, также подходит для внедорожников, автофургонов, легких грузовиков. Kixx D1 RV поддерживает долговечность двигателя, увеличивает срок службы дизельного сажевого фильтра (DPF), способствует повышению его производительности за счет присадок, минимизирующих накопление сульфатной золы. Kixx D1 RV также продливает срок службы устройства доочистки выхлопных газов, например, устройства селективного каталитического восстановления (SCR) с помощью технологии присадок с низким содержанием фосфора и серы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Внедорожники, легкие грузовики, автофургоны, оснащенные DPF, SCR или другой системой доочистки выхлопных газов, когда необходимо использовать высококачественное моторное масло ACEA C3.
- Дизельные двигатели малой мощности и бензиновые двигатели с прямым впрыском.
- Легковые автомобили, производители которых рекомендуют использовать масла типа API SN
- Автомобили, для которых рекомендованы масла согласно спецификациям MB, BMW.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA C3-12
- API SN/CF
- MB 229.31, 229.51 / / BMW LL-04

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30	5W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.848	0.8543
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	69.2	89.5
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	12.3	14.9
Индекс вязкости	178	179
Температура потери текучести, °C	-42	-42
Температура вспышки, COC, °C	228	238
Упаковка (литры)	5, 200	200

Fully Synthetic

Kixx D1 C3

Высококачественное моторное масло для современных дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF).

ACEA C3-16, API SN/CF



ОПИСАНИЕ

Kixx D1 C3 — это синтетическое моторное масло, изготовленное по технологии Low SAPS (низкая зольность, низкое содержание серы и фосфора), разработанное в соответствии с последним стандартом ACEA и API. Разработано для современных дизельных двигателей пассажирских автомобилей, обеспечивает непревзойденное смазывание в широком диапазоне температур и сложных условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные двигатели с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) или селективным каталитическим восстановлением (SCR) или с другими системами доочистки выхлопных газов, когда рекомендовано моторное масло ACEA C3.
- Может использоваться в дизельных легковых автомобилях и в бензиновых двигателях с прямым впрыском

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA C3-16
- API SN/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита от износа и резерв производительности для увеличения срока службы двигателя
- Предотвращает засорение DPF и трехкомпонентного каталитического нейтрализатора (TWCs), увеличивая срок службы этих и подобных им систем доочистки выхлопных газов
- Отличная защита, быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах
- Поддерживает чистоту двигателя, препятствует образованию лаков и нагаров при высокой температуре и низкотемпературных шламов
- Низкий расход масла на угар

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.851
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	71.1
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	12.0
Индекс вязкости	166
Температура потери текучести, °C	-42
Температура вспышки, СОС, °C	238
Упаковка (литры)	1, 5, 200

Fully Synthetic

Kixx D1 A3/B4

Высококачественное синтетическое моторное масло для дизельных двигателей, идеальный выбор для соответствия требованиям ACEA A3/B4

ACEA A3/B4-07, E7-08



ОПИСАНИЕ

Всесезонное дизельное моторное масло для тяжелых режимов эксплуатации, обладающее превосходными функциональными характеристиками. Специально разработано для применения в дизельных и бензиновых двигателях, работающих в экстремальных рабочих условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанные парки европейских, североамериканских дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонаддувом или без)
- Коммерческий транспорт, включая самые современные двигатели с электронным управлением
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы
- Внедорожники и кроссоверы с бензиновыми и дизельными двигателями
- Дизельные двигатели повышенной мощности (Cummins, Duramax, Navistar)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA A3/B4-07, E7-08
- API CI-4/SL

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита против износа и увеличение срока службы двигателя
- Исключительная термостойкость
- Отличная текучесть масла при низких температурах для быстрого и легкого запуска двигателя при низких температурах.
- Чистота двигателя
- Сниженный расход топлива единое решение для прекрасной работы и защиты как дизельных, так и бензиновых двигателей

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.861
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	103.9
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	15.2
Индекс вязкости	155
Температура потери текучести, °C	-42
Температура вспышки, СОС, °C	228
Упаковка (литры)	200

Semi Synthetic

Kixx CNG

Максимально эффективное моторное масло для двигателей на сжатом природном газе для пассажирских автомобилей

API SL



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное, устойчивое к сдвигу, всесезонное масло для двигателей легковых автомобилей, кроссоверов, легких грузовиков работающих в тяжелых условиях эксплуатации на компримированном природном газе (КПГ). Созданное на основе высококачественного базового масла и новейших присадок, для полной защиты двигателя от износа, высоких температур и отложений.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Газомоторы (КПГ)
- Фургоны и внедорожники
- Такси, использующие сжатый природный газ в качестве топлива

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Максимально увеличивает срок службы двигателя благодаря превосходной защите от износа и снижению количества отложений в любых условиях эксплуатации.
- Обеспечивает значительную экономию топлива за счет снижения потерь на трение.
- Повышенная экономия топлива
- Обеспечивает максимальную производительность и надежность эксплуатации двигателя за счет минимизации износа даже самых сложных клапанных механизмов, в том числе с регулируемыми фазами газораспределения.
- Увеличенные сроки замены масла

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.858	0.869
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	63.4	109.2
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	10.4	15.01
Индекс вязкости	153	143
Температура потери текучести, °C	-42	-39
Температура вспышки, COC, °C	250	236
Упаковка (литры)	4	4

Fully Synthetic

Kixx LPG

Максимально эффективное моторное масло для двигателей на сжиженном углеводородном газе

API SN PLUS



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное, устойчивое к сдвигу, всесезонные масло для газомоторов, работающих в тяжелых условиях эксплуатации на сжиженном углеводородном газе (СУГ). Созданное на основе синтетического базового масла и новейших присадок, для полной защиты двигателя от износа, высоких температур и отложений.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Газомоторы (СУГ) легковых автомобилей, фургонов, внедорожников и легких грузовиков

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SN PLUS

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение срока службы газомотора (СУГ)
- Сохранение мощности
- Повышенная экономия топлива
- Сокращение затрат на техобслуживание
- Увеличенные сроки замены масла

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.863
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	98.1
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	14.9
Индекс вязкости	154
Температура потери текучести, °C	-39
Температура вспышки, COC, °C	226
Упаковка (литры)	200

Kixx

Идеальный выбор для вашей машины

02 Коммерческий транспорт



Kixx HDX PAO
Kixx HDX Euro
Kixx HDX DH-2
Kixx HD1
Kixx HD CH-4
Kixx HD CG-4
Kixx HD CF-4
Kixx HD CF
Kixx HD LS
Kixx HD CNG



Commercial

Fully Synthetic

Kixx HDX PAO

Моторное масло премиум-класса для дизельных двигателей большегрузных автомобилей, обеспечивающее идеальные характеристики

API CJ-4/SM, ACEA E9-16



ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов

Продлевает срок службы фильтра твердых частиц дизеля (DPF) благодаря уменьшению времени простоя и очистки, таким образом, уменьшая затраты на обслуживание.

Минимизирует затраты на складские запасы

Совместимо со всеми предшествующими категориями API по условиям работы масла и моделям двигателей. Одно масло для всех видов четырехтактных бензиновых двигателей, всех современных дизельных двигателей без турбонаддува, а также для дизельных двигателей с электронным управлением и низким уровнем выбросов. Одно масло, позволяющее в обслуживании смешанного по маркам парка автомобилей унифицировать номенклатуру и систему распределения смазочных материалов, что экономит деньги, пространство, время и позволяет избежать ошибок в использовании.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа. Цилиндры, поршни, кольца и топливные форсунки хорошо защищены от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание. Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.

Удлиняет срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанный механизм и от образования задиров на высоконагруженных деталях работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.871
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	120.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	16.23
Индекс вязкости	143
Температура потери текучести, °C	-41
Температура вспышки, СОС, °C	240
Щелочное число, мг КОН/г	8.80
Упаковка (литры)	20, 200

Semi Synthetic

Kixx HDX Euro

Моторное масло высшего сорта для дизельных двигателей большегрузных автомобилей, идеальный выбор для соответствия требованиям стандартов Euro 6

API CJ-4/SM, ACEA E9-16



ОПИСАНИЕ

Высококачественное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, специально предназначенное для новых малотоксичных двигателей со сверхнизким содержанием серы. Масло разработано по усовершенствованной аддитивной технологии, которая в состоянии предоставить первоклассную защиту двигателя от выбросов частиц в соответствии со стандартами Управления по охране окружающей среды (EPA) на 2007 г. для шоссейных дизельных грузовых автомобилей. На сегодняшний день масло Kixx HDX Euro полностью соответствует требованиям к маслам для двигателей, спроектированных в соответствии с самыми жесткими экологическими стандартами

ПРИМЕНЕНИЕ

- Синтетическое моторное масло Kixx HDX Euro рекомендуется для применения во всех дизельных двигателях без турбонаддува и четырехтактных дизельных двигателях с турбонагнетателем, а также четырехтактных бензиновых двигателях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Оно разработано с учетом стандартов по выбросам 2007 г.
- Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD. Подходит для применения для дизельных двигателей с обычным дизельным топливом и с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Рекомендуется для использования во внедорожниках и других автомобилях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Соответствует базовым требованиям изготовителей дизельных двигателей.
- Коммерческий транспорт, включая самые последние двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM, ACEA E9-16
- 10W-30 / 15W-40 : VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, CES 20081, MB 228.31, Cat ECF-3, ECF-2, ECF-1-A, MAN 3575, Detroit Diesel DDC 93K218

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов

Продлевает срок службы фильтра твердых частиц дизеля (DPF) благодаря уменьшению времени простоя и очистки, таким образом, уменьшая затраты на обслуживание.

Минимизирует затраты на складские запасы

Совместимо со всеми предшествующими категориями API по условиям работы масла и моделям двигателей. Одно масло для всех видов четырехтактных бензиновых двигателей, всех современных дизельных двигателей без турбонаддува, а также для дизельных двигателей с электронным управлением и низким уровнем выбросов. Одно масло, позволяющее в обслуживании смешанного по маркам парка автомобилей унифицировать номенклатуру и систему распределения смазочных материалов, что экономит деньги, пространство, время и позволяет избежать ошибок в использовании.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

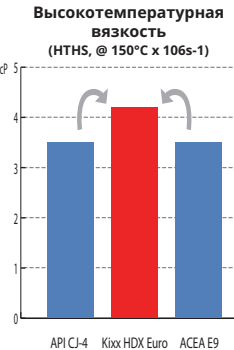
Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа. Цилиндры, поршни, кольца и форсунки хорошо защищены от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание. Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.

Удлиняет срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанный механизм и от образования задиров на высоконагруженных деталях работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-30	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.8633	0.8699
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	76.15	115.7
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	11.99	15.95
Индекс вязкости	154	147
Температура потери текучести, °C	-42	-39
Температура вспышки, СОС, °C	231	232
Щелочное число, мг КОН/г	8.79	8.57
Упаковка (литры)	200	4, 18, 200



Semi Synthetic

Kixx HDX DH-2

Моторное масло высшего сорта для дизельных двигателей большегрузных автомобилей японского производства

JASO DH-2



Уменьшение затрат на техобслуживание и эксплуатацию
Превосходное диспергирование сажи и контроль износа. Цилиндры, поршни, кольца и клапанный механизм хорошо защищены от загрязнений, износа и коррозии, что увеличивает срок службы двигателя и уменьшает необходимость техобслуживания. Способствует максимальному использованию транспорта, снижает простой техники.

Увеличивает срок службы двигателя
Эффективные противоизносные присадки защищают от износа клапанный механизм и другие нагруженные детали двигателя, которые работают в условиях граничного смазывания.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-30	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °С	0.8673	0.8744
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °С	77.04	112.9
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °С	11.83	14.87
Индекс вязкости	148	136
Температура потери текучести, °С	-39	-36
Температура вспышки, СОС, °С	227	241
Щелочное число, мг КОН/г	7.93	6.06
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	200	200

ПРИМЕНЕНИЕ

- Kixx HDX DH-2 рекомендовано для использования в дорожной и строительной техники, где необходим стандарт DH-2.
- Соответствие требованиям основных японских производителей дизельных двигателей.
- Смешанные парки, включая устаревшую технику
- Транспорт для коммерческих перевозок, включая новые двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства, предназначенные для эксплуатации с частыми остановками, с высоким уровнем накопления сажи, такие как автобусы и мусоровозы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- JASO DH-2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности
Увеличенный срок службы дизельных сажевых фильтров, снижение затрат на техобслуживание.

Fully / Semi Synthetic

Kixx HD1

Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей большегрузных автомобилей, обеспечивающее превосходные характеристики

API CI-4/SL, ACEA E7-16



ОПИСАНИЕ

Всесезонное дизельное моторное масло для тяжелых режимов эксплуатации, обладающее превосходными функциональными характеристиками. Специально разработано для применения в дизельных и бензиновых двигателях, работающих в экстремальных рабочих условиях и требующих смазочных материалов, соответствующих техническим стандартам API CI-4, SL, ACEA E7.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Парки европейских, азиатских и североамериканских дизельных двигателей с турбонагнетателем и без него.
- Коммерческий транспорт, включая современные двигатели с электронным управлением
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: автобусы, уборочная техника и т.д.
- Современная строительная и сельскохозяйственная техника
- Смешанные парки, включающие дизельные и бензиновые двигатели.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CI-4/SL, ACEA E7-16
- 10W-40 / 15W-40: VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20078 CES 20076,77, Cat ECF 2, ECF 1-a, Global DHD-1
- 10W-30 / 20W-50: VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Renault RLD-2, CES 20076, 77, 78, Cat ECF 2, ECF 1-a, Global DHD-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка
Масло Kixx HD1 в процессе эксплуатации удерживает загрязнения во взвешенном состоянии, предотвращает засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров и обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателя.

Сокращение эксплуатационных расходов
Исключительная стойкость масла к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей), что снижает затраты на эксплуатацию.

- Увеличение срока службы двигателя.

- Содержание в масле современных противоизносных присадок предохраняет двигатели от износа цилиндропоршневой группы и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях ограниченной смазки.
- Базовые масла, изготовленные по технологии VHVI, обеспечивают низкую испаряемость масла в камерах сгорания двигателя, т.е. снижают расход масла «на угар».

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic	Semi Synthetic
Класс SAE	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность, кг/литр при 15 °С	0.8654	0.8651	0.8727	0.8806
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °С	80.85	105.7	110.8	178.2
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °С	12.10	15.49	14.96	19.89
Индекс вязкости	144	153	141	129
Температура потери текучести, °С	-42	-42	-39	-33
Температура вспышки, СОС, °С	234	226	232	249
Щелочное число, мг КОН/г	10.41	10.44	10.64	10.76
Упаковка (литры)	5, 20, 200	1,4Т,5,6,20,200	1,4,4Т,5,6,18,20,25,200	1,4,5,6,18,20,25,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Моторное масло Kixx HD1 отлично подходит для увеличения срока службы систем с рециркуляцией выхлопных газов.
- Моторное масло Kixx HD 1 защищает двигатель от нагаров и отложений, а также от оксидов серы, образующихся при сгорании топлива

Результаты эксплуатационных испытаний Cummins N14. Крышка клапанов



Испытание на установке Mack T-8

Kixx HD1 15W40 81 000 Km

A : 81 000 Km

B : 48 000 Km

Semi Synthetic

Kixx HD CH-4

Моторное масло для дизельных двигателей
большегрузных автомобилей — идеальный выбор
для рациональных потребителей

API CH-4/SJ, ACEA E7-16



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях, специально разработанное для широкой номенклатуры дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов соответствующих техническим стандартам API CH-4, SJ, ACEA E7.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанные парки европейских, североамериканских дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без турбонаддува).
- Смешанный парк, включающий дизельные и бензиновые двигатели.
- Смешанный парк, включающий старое и новое оборудование
- Коммерческий транспорт, включая самые последние двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.
- Внедорожники и силовые установки с четырехтактными двигателями внутреннего сгорания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CH-4/SJ, ACEA E7-16
- MB 228.3, MAN 3275, MTU 2.0, Mack EO-M Plus, CES 20077, Cat ECF-1a Recommended

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Обладает высокой диспергируемостью, позволяя удерживать сажу, образующуюся при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращает засорение фильтра, образование отложений на цилиндрах, абразивный износ и увеличение вязкости масла.

Минимизирует эксплуатационные расходы

Исключительная стойкость к окислению и способность удерживать сажу в объеме масла позволяют увеличить интервалы замены масла и увеличить срок эксплуатации двигателя.

Продлевает срок службы двигателя до капитального ремонта

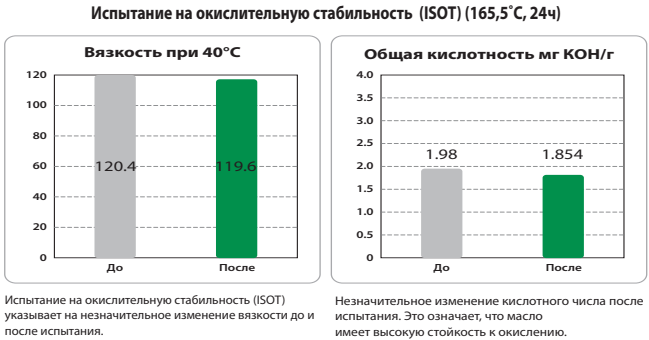
Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанный механизм и препятствует образованию задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность, кг/литр при 15 °С	0.8667	0.8670	0.8689	0.8769
Кинематическая вязкость, мм2/с при 40 °С	80.14	102.5	108.8	179.4
Кинематическая вязкость, мм2/с при 100 °С	11.99	15.13	14.86	20.04
Индекс вязкости	144	155	142	130
Температура потери текучести, °С	-42	-42	-36	-33
Температура вспышки, СОС, °С	231	228	236	246
Щелочное число, мг КОН/г	10.0	10.0	10.0	10.0
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	4, 18, 200	20, 200	4,5,18,20,25,200	4,18,20,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Моторное масло Kixx HD CH-4 15W-40 увеличивает срок службы двигателя и продлевает интервалы между заменами масла.
- Превосходная окислительная стабильность позволяет увеличить интервал замены масла, продлевается срок службы двигателя, уменьшаются затраты на его обслуживание



Semi Synthetic

Kixx HD CG-4

Моторное масло для дизельных двигателей
большегрузных автомобилей — идеальный выбор
для рациональных потребителей

API CG-4



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Разработано специально для применения в широком спектре дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов согласно спецификации API CG-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Сельскохозяйственная техника, строительная техника, погрузчики
- Смешанный парк четырехтактных дизельных двигателей (высокоскоростных, с турбонагнетателем или без него)
- Коммерческий транспорт
- Внедорожники и промышленное оборудование
- Высокоскоростные судовые дизельные двигатели (например, рыболовные суда, речной транспорт и т.д.)
- Генераторные установки
- Гидравлические системы мобильной техники (для которых подходят тип и вязкость масла)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CG-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Специально сбалансированный пакет моющих присадок и беззольного диспергирующего агента обеспечивают превосходную общую чистоту двигателя во всех режимах эксплуатации, надежно удерживает сажу в объеме масла. Высокая стойкость к окислению предотвращает процесс формирования смол и лака при повышенных температурах.

Увеличение срока службы двигателя

Надежный металлоорганический комплекс противоизносных присадок обеспечивает превосходную защиту от износа критически нагруженных деталей во всех режимах эксплуатации. Высокий индекс вязкости обеспечивает гарантированную защиту от износа при низкотемпературном запуске и при эксплуатации двигателя в условиях высоких температур окружающего воздуха.

Обеспечивает максимальную мощность и производительность двигателя

Специальный комплекс моющих присадок и добавки беззольного диспергирующего агента сохраняют максимальную мощность и производительность двигателя, обеспечивая превосходный контроль над образованием отложений в верхней зоне поршневых колец при высоких температурах, которые характерны для дизельных двигателей с турбонагнетателем.

Минимизирует затраты на складские запасы

Универсальный среднезольный состав с более высокой диспергируемостью обеспечивает превосходные рабочие характеристики для смешанного автопарка, позволяя оптимизировать количество масел, и уменьшая вероятность возникновения проблем, связанных с неправильным применением продуктов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность, кг/литр при 15 °С	0.8666	0.8658	0.8703	0.8793
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °С	64.43	100.7	110.8	180.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °С	10.05	14.99	15.01	20.00
Индекс вязкости	141	156	143	128
Температура потери текучести, °С	-39	-39	-36	-33
Температура вспышки, СОС, °С	240	225	236	242
Щелочное число, мг КОН/г	8.67	9.11	8.93	8.77
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	4,18, 200	1,4Т,20,200	1,4,4Т,6,18,20,200	4,18,20,200

Semi Synthetic

Kixx HD CF-4

Моторное масло для дизельных двигателей
большегрузных автомобилей — идеальный выбор
для рациональных потребителей

API CF-4/SG



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Разработано специально для применения в широком спектре дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов соответствующих требованиям спецификации API CF-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанный парк дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без него)
- Смешанный парк дизельных и бензиновых двигателей
- Коммерческий дорожный транспорт
- Внедорожники и электрогенераторы
- Малые судовые дизельные двигатели
- Генераторные агрегаты
- Трансмиссии с силовым переключением передач (для которых подходят тип и вязкость масла)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CF-4/SG

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная мощность двигателя

Улучшенный комплекс моющих присадок повышает производительность и мощность двигателя, предотвращая образование отложений при высоких температурах, которые характерны для двигателей с турбонагнетателем.

Снижение расходов на эксплуатацию

Высокоэффективный комплекс моющих присадок минимизирует отложения на поршнях, которые могут привести к повреждению хона на цилиндрах. Надежный комплекс металлоорганических противоизносных присадок уменьшает износ в жестких условиях эксплуатации формируя защитный слой на всех металлических соприкасающихся поверхностях.

Минимизирует затраты на складские запасы

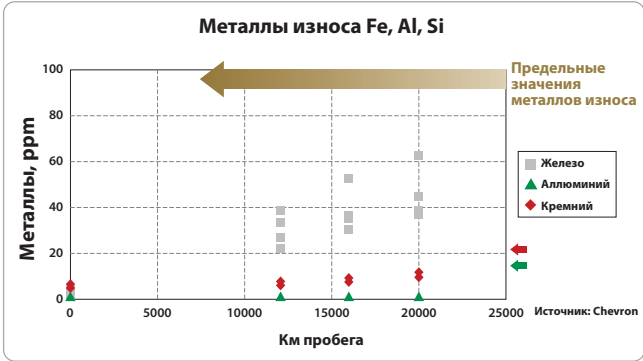
Универсальный среднезольный состав с более высокой диспергируемостью обеспечивает превосходные рабочие характеристики для смешанного автопарка, позволяя оптимизировать количество масел, и уменьшая вероятность возникновения проблем, связанных с неправильным применением продуктов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30	10W-30	15W-40	15W-50	20W-50
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.8539	0.8671	0.8731	0.8652	0.8774
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	58.09	69.14	113.5	141.3	177.6
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	10.16	10.57	15.02	18.89	20.09
Индекс вязкости	164	141	137	152	131
Температура потери текучести, °C	-39	-39	-36	-36	-36
Температура вспышки, СОС, °C	228	228	239	242	250
Щелочное число, мг КОН/г	10.56	10.53	10.46	8.65	10.33
Упаковка (литры)	1,4,6,20,200	1,4,4T,6,18,20,200	1,4,4T,5,6,18,20,25,200	200	1,4,6,8,18,20,25,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Моторное масло Kixx HD CF-4 20W-40 предотвращает процесс формирования отложений и поддерживает максимальную мощность и производительность двигателя.
- Комплекс противоизносных присадок Kixx HD CF-4 20W-40 сокращает износ в тяжелых условиях эксплуатации, формируя защитный слой на всех металлических поверхностях.



Semi Synthetic

Kixx HD CF

Моторное масло для дизельных двигателей
большегрузных автомобилей — идеальный выбор
для рациональных потребителей

API CF



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Специально разработано для применения в широком спектре дизельных двигателей, требующих использования смазочных материалов соответствующих требованиям спецификации API CF.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанный парк дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без него)
- Смешанный парк дизельных и бензиновых двигателей
- Коммерческий транспорт
- Внедорожники и электрогенераторы
- Небольшие дизельные двигатели в судах (например, рыболовные суда, речной транспорт и т.д.)
- Генераторные установки

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная мощность двигателя

Улучшенный комплекс моющих присадок повышает производительность и мощность двигателя, предотвращая образование отложений при высоких температурах, которые характерны для двигателей с турбонагнетателем.

Снижение расходов на эксплуатацию

Высокоэффективный комплекс моющих присадок минимизирует отложения на поршнях, которые могут привести к повреждению хона на стенках цилиндров. Надежный комплекс металлоорганических противоизносных присадок уменьшает износ в жестких условиях эксплуатации, формируя защитный слой на всех металлических соприкасающихся поверхностях.

Минимизирует затраты на складские запасы

Универсальный среднезольный состав с более высокой диспергируемостью обеспечивает превосходные рабочие характеристики для смешанного автопарка, позволяя оптимизировать количество масел и уменьшить вероятность возникновения проблем, связанных с неправильным применением продуктов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	20W-50	40	50
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.8771	0.8801	0.8719
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	173.6	137.5	168.6
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	19.65	14.96	19.74
Индекс вязкости	130	110	135
Температура потери текучести, °C	-30	-33	-36
Температура вспышки, СОС, °C	250	250	272
Щелочное число, мг КОН/г	9.74	9.02	9.7
Упаковка (литры)	18,25,200	4,6,200	4,6,200

Semi Synthetic

Kixx HD LS

Моторное масло для дизельных двигателей большегрузных автомобилей, работающих на низкосернистом топливе — идеальный выбор для рациональных потребителей

API CF/SF



ОПИСАНИЕ

Высококачественное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, отвечающее требованиям API CF. Создано для оптимальной защиты двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные двигатели (высокоскоростные, четырехтактные, турбонаддувные или безнаддувные)
- Коммерческий дорожный транспорт
- Внедорожники
- Сельскохозяйственные тракторы
- Генераторные агрегаты
- Двигатели на быстроходном дизеле для эксплуатации в судовых условиях (рыболовство, речные перевозки и т.д.)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CF/SF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия на техобслуживании

Проверенная система металлоорганических противоизносных присадок обеспечивает защиту деталей от износа, благодаря формированию защитного слоя на контактных поверхностях в любых условиях эксплуатации.

Продлевает срок службы двигателя

Высокоэффективный пакет присадок противостоит формированию высокотемпературных отложений в дизельных двигателях и низкотемпературных шламов в бензиновых двигателях. Хорошая окислительная стабильность предотвращает преждевременное старение масла и препятствует увеличению вязкости масла, а также предотвращает засорение масляных каналов и фильтров.

Увеличенные интервалы замены масла

Использование базовых масел с высоким индексом вязкости обеспечивает длительный срок службы моторного масла, что позволяет редко производить его замену.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	30	40	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.8696	0.8754	0.8658
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	88.62	128.7	107.6
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	11.21	14.32	14.41
Индекс вязкости	114	111	137
Температура потери текучести, °C	-36	-36	-36
Температура вспышки, СОС, °C	264	264	248
Щелочное число, мг КОН/г	6.37	6.44	6.45
Упаковка (литры)	25, 200	25, 200	25, 200

Fully / Semi Synthetic

Kixx HD CNG

Максимально эффективное малозольное моторное масло для двигателей на сжатом природном газе

CUMMINS CES 20074



ОПИСАНИЕ

Малозольное всесезонное моторное масло для работы в тяжелых условиях. Разработано для применения в большей части двигателей с искровым зажиганием, которые работают на компримированном природном газе (КПГ). Масло Kixx HD CNG обеспечивает защиту, необходимую для двигателей транспортных средств и стационарных установок, работающих на природном газе. Оно разработано специально для газовых двигателей, поэтому обеспечивает защиту от высокотемпературных нагаров и износа, обладает исключительной стойкостью к окислению и нитрованию.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автомобильные двигатели большой мощности, переоборудованные для работы на природном газе (КПГ) или нефтяном газе (пропан-бутане)
- Четырехтактные стационарные двигатели на природном газе (КПГ)
- Двигатели на газовых когенерационных установках

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 10W-40 : Cummins CES 20074
- 15W-40 : Cummins CES 20074

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы двигателя

- Моющая присадка обеспечивает превосходную чистоту поршней и сводит к минимуму образование нагаров. Сбалансированный уровень сульфатной золы уменьшает образование зольных отложений на поверхности выпускных клапанов.
- Сокращение затрат на техобслуживание. Исключительная стойкость к окислению и нитрованию (воздействие оксидов азота) позволяет маслу долгое время сохранять свои свойства (TAN – кислотное число растет крайне медленно), что гарантирует длительную защиту от коррозии всех жизненно важных деталей двигателя.
 - Возможность увеличения сроков замены масла (по результатам анализа масла).

- Очень высокая стойкость к окислению обеспечивает защиту от образования смол и продуктов окисления масла, препятствует росту вязкости масла и увеличивает срок его службы.
- Увеличенные сроки службы катализаторов. Низкое содержание фосфора гарантирует совместимость с системой нейтрализации выхлопных газов, тем самым продлевая общий срок службы установки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Fully Synthetic	Semi Synthetic
Класс SAE	10W-40	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.8551	0.8682
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	99.47	114.5
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	14.98	15.04
Индекс вязкости	158	136
Температура потери текучести, °C	-39	-37
Температура вспышки, СОС, °C	226	237
Щелочное число, мг КОН/г	0.52	0.56
Упаковка (литры)	4, 18, 200	4, 18, 200

Kixx

Идеальный выбор для вашей машины

03 Масла для МОТОЦИКЛОВ



Kixx Ultra 4T Scooter SN
Kixx Ultra 4T Scooter SL
Kixx Ultra 4T SN
Kixx Ultra 4T SL
Kixx Ultra 4T SJ
Kixx Ultra 2T



Motorcycle

Fully / Semi Synthetic

Kixx Ultra 4T Scooter SN

Моторное масло высшего сорта для бензиновых двигателей — идеальный выбор для четырехтактных скутеров

API SN
JASO MB



ОПИСАНИЕ

Произведено по синтетической технологии в соответствии с требованиями к высококачественному моторному маслу по системе классификации API SN. Оптимизировано с целью обеспечения всех параметров эффективности моторного масла для мотороллеров, в особенности экономии топлива.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Скутеры (мотороллеры)
- Четырехтактные бензиновые двигатели легковых автомобилей, согласно спецификации API SN
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов
- Спортивные мотоциклы и автомобили, согласно спецификации производителя

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SN
- 5W-40 / 10W-40: JASO MB

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Применение синтетических базовых масел с высоким индексом вязкости позволяет получить снижение трения в двигателе, уменьшение расхода топлива, оптимальное смазывание при высоких рабочих температурах

Мощность двигателя и надежность эксплуатации

Отличные моющие свойства масла обеспечивают чистоту двигателя и позволяют ему сохранять максимальную мощность длительное время

Увеличенные сроки замены масла

Превосходная окислительная стойкость и низкая летучесть продлевают сроки замены масла

Защита от износа в любых температурных условиях

Усовершенствованная формула базового масла вкупе с высокоэффективным пакетом присадок обеспечивают высокую стабильность масла при повышенных температурах, при интенсивной эксплуатации двигателя. Моторное масло гарантировано защищает детали двигателя при холодном пуске, даже при очень низких температурах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	Fully Synthetic	Semi Synthetic
	5W-40	10W-40
Плотность, кг/л, при 15°C	0.849	0.861
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	83.9	104.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	14.4	15.7
Индекс вязкости	178	159
Температура потери текучести, °C	-42	-42
Температура вспышки, по методу COC, °C	222	220
Упаковка (литры)	0.8,1,200	0.8,1,200

Semi Synthetic

Kixx Ultra 4T Scooter SL

Моторное масло высшего качества для бензиновых двигателей — идеальный выбор для четырехтактных скутеров

API SL
JASO MB



ОПИСАНИЕ

Произведено по синтетической технологии в соответствии с требованиями к высококлассному моторному маслу по системе классификации API SL. Оптимизировано с целью обеспечения всех параметров эффективности моторного масла для мотороллеров, в особенности экономии топлива

ПРИМЕНЕНИЕ

- Скутеры (мотороллеры)
- Четырехтактные бензиновые двигатели легковых автомобилей, согласно спецификации API SL
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов
- Спортивные мотоциклы и автомобили, согласно спецификации производителя

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL
- 10W-40 / 15W-40 : JASO MB

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Применение синтетических базовых масел с высоким индексом вязкости позволяет получить снижение трения в двигателе, уменьшение расхода топлива, оптимальное смазывание при высоких рабочих температурах

Мощность двигателя и надежность эксплуатации

Отличные моющие свойства масла обеспечивают чистоту двигателя и позволяют ему сохранять максимальную мощность длительное время

Увеличенные сроки замены масла

Превосходная окислительная стойкость и низкая летучесть продлевают сроки замены масла

Защита от износа в любых температурных условиях

Усовершенствованная формула базового масла вкупе с высокоэффективным пакетом присадок обеспечивают высокую стабильность масла при повышенных температурах, при интенсивной эксплуатации двигателя. Моторное масло гарантировано защищает детали двигателя при холодном пуске даже при низких температурах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	10W-40	15W-40
Плотность, кг/л, при 15°C	0.863	0.871
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	101.2	114.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	14.8	14.7
Индекс вязкости	155	131
Температура потери текучести, °C	-42	-39
Температура вспышки, по методу COC, °C	220	242
Упаковка (литры)	0.8,1,200	0.8, 1

Fully Synthetic

Kixx Ultra 4T SN

Моторное масло высшего качества для бензиновых двигателей — идеальный выбор для четырехтактных мотоциклов

API SN
JASO MA2



ОПИСАНИЕ

Первоклассное, устойчивое к сдвигу, всесезонное масло для бензиновых четырехтактных двигателей мотоциклов или переносного силового оборудования, требующего применения смазочных материалов соответствующих стандартам API SN, JASO MA / MA2 включая двигатели высокой мощности, работающие в тяжелых условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов с воздушным или жидкостным охлаждением.
- Особенно рекомендуется к применению в высокомоощных двигателях мотоциклов японского производства.
- Мотоциклы с сцеплением в масляной ванне или без него.
- Мотоциклы, оснащенные комбинированными агрегатами двигатель-трансмиссия или отдельными коробками передач, в которых предусмотрено применение универсального моторного масла.
- Мотоциклы, оснащенные ограничителями крутящего момента.
- Мотоциклы, оснащенные катализаторами.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели переносного силового оборудования – генераторы, газонокосилки и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SN Recommended
- JASO MA2 Recommended

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы двигателя
Проверенная композиция металлоорганических присадок снижает износ сильно нагруженных деталей двигателя при тяжелых условиях эксплуатации. Минимальные эксплуатационные затраты
Высокая устойчивость к окислению предотвращает разложение масла в предельных температурных режимах современных двигателей, и обеспечивает эффективную защиту нагруженных деталей двигателя.

Увеличенная мощность двигателя
Высокоэффективный комплекс моюще-диспергирующих присадок гарантирует защиту от образования отложений на пояске поршневого кольца, что снижает потери энергии на трение и гарантирует увеличение мощности двигателя.

Хорошая защита даже в предельных температурных режимах работы
Комплекс присадок обеспечивает высокую устойчивость к сдвигу, улучшенный индекс вязкости, защищают масло от разложения при значительных нагрузках, возникающих на больших скоростях вращения. Масло имеет устойчивые показатели вязкости, как при «холодном пуске», так и при работе в условиях высоких температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	10W-40
Плотность, кг/литр при 15 °С	0.853
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °С	98.99
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °С	15.11
Индекс вязкости	161
Температура потери текучести, °С	-38
Температура вспышки, СОС, °С	236
Упаковка (литры)	0,8, 1

Semi Synthetic

Kixx Ultra 4T SL

Моторное масло высшего качества для бензиновых двигателей — идеальный выбор для четырехтактных мотоциклов

API SL
JASO MA2



ОПИСАНИЕ

Первоклассное, устойчивое к сдвигу, всесезонное масло для бензиновых четырехтактных двигателей мотоциклов или переносного силового оборудования, требующего применения смазочных материалов соответствующих стандартам API SL, JASO MA / MA2 включая двигатели высокой мощности, работающие в тяжелых условиях.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов с воздушным или жидкостным охлаждением.
- Особенно рекомендуется к применению в высокомоощных двигателях мотоциклов японского производства.
- Мотоциклы с сцеплением в масляной ванне или без него.
- Мотоциклы, оснащенные комбинированными агрегатами двигатель-трансмиссия или отдельными коробками передач, в которых предусмотрено применение универсального моторного масла.
- Мотоциклы, оснащенные ограничителями крутящего момента.
- Мотоциклы, оснащенные катализаторами.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели переносного силового оборудования – генераторы, газонокосилки и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL
- 15W-40 / 20W-40 / 20W-50 : JASO MA2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы двигателя
Проверенная композиция металлоорганических присадок снижает износ сильно нагруженных деталей двигателя при тяжелых условиях эксплуатации. Минимальные эксплуатационные затраты
Высокая устойчивость к окислению предотвращает разложение масла в предельных температурных режимах современных двигателей, и обеспечивает эффективную защиту нагруженных деталей двигателя.

Увеличенная мощность двигателя
Высокоэффективный комплекс моюще-диспергирующих присадок гарантирует защиту от образования отложений на пояске поршневого кольца, что снижает потери энергии на трение и гарантирует увеличение мощности двигателя.

Хорошая защита даже в предельных температурных режимах работы
Комплекс присадок обеспечивает высокую устойчивость к сдвигу, улучшенный индекс вязкости, защищают масло от разложения при значительных нагрузках, возникающих на больших скоростях вращения. Масло имеет устойчивые показатели вязкости, как при «холодном пуске», так и при работе в условиях высоких температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	15W-40	20W-40	20W-50
Плотность, кг/л, при 15°С	0.856	0.874	0.873
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°С	98,4	133	168.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°С	14,8	15	19,2
Индекс вязкости	156	114	130
Температура потери текучести, °С	-33	-35	-36
Температура вспышки, по методу СОС, °С	236	278	240
Упаковка (литры)	0,8,1,200	1, 200	0,7,0,8,1,200

Semi Synthetic

Kixx Ultra 4T SJ

Моторное масло высшего качества для бензиновых двигателей — идеальный выбор для четырехтактных мотоциклов

API SJ
JASO MA2



ОПИСАНИЕ

Первоклассное, устойчивое к сдвигу, универсальное моторное масло, специально разработанное для бензиновых четырехтактных двигателей мотоциклов и переносного силового оборудования, требующего применения смазочных материалов, соответствующих API SJ, JASO MA2, включая двигатели высокой мощности, работающие в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов с воздушным или жидкостным охлаждением.
- Особенно рекомендуется к применению в высокомошных двигателях мотоциклов японского производства.
- Мотоциклы, оснащенные комбинированными агрегатами двигатель-трансмиссия или отдельными коробками передач, в которых предусмотрено применение универсального моторного масла.
- Мотоциклы, оснащенные ограничителями крутящего момента.
- Мотоциклы, оснащенные катализаторами.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели переносного силового оборудования – генераторы, газонокосилки и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SJ
- 15W-40 / 20W-50 : JASO MA2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы двигателя

Проверенная композиция металлоорганических присадок снижает износ сильно нагруженных деталей двигателя при тяжелых условиях эксплуатации.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая устойчивость к окислению предотвращает разложение масла в предельных температурных режимах современных двигателей и обеспечивает эффективную защиту нагруженных деталей двигателя.

Увеличенная мощность двигателя

Высокоэффективный комплекс моюще-диспергирующих присадок гарантирует защиту от образования отложений на пояске поршневого кольца, что снижает потери энергии на трение и гарантирует увеличение мощности двигателя.

Хорошая защита даже в предельных температурных режимах работы

Комплекс присадок обеспечивает высокую устойчивость к сдвигу, улучшенный индекс вязкости, защищают масло от разложения при значительных нагрузках, возникающих на больших скоростях вращения. Масло имеет устойчивые показатели вязкости, как при «холодном пуске», так и при работе в условиях высоких температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	15W-40	20W-50
Плотность, кг/л, при 15°C	0.863	0.872
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	109.2	167.2
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	15.0	19.3
Индекс вязкости	144	132
Температура потери текучести, °C	-36	-39
Температура вспышки, по методу СОС, °C	226	236
Упаковка (литры)	0.8,1,200	0.8,1,200

Kixx Ultra 2T

Высококачественное моторное масло для бензиновых двигателей — идеальный выбор для двухтактных мотоциклов

JASO FB



ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло для двухтактных двигателей мотоциклов с комплексом малозольных присадок, соответствует классу вязкости/смешиваемости F/M2 по классификации SAE J1536. Продукт полностью удовлетворяет требования производителей двигателей. Добавленный растворитель позволяет маслу максимально полно смешиваться с бензином в широком диапазоне температур. В составе масла имеется специальный краситель, позволяющий по цвету топлива определять присутствие данного масла в бензиново-масляной смеси.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для применения в двигателях, инструкцией по эксплуатации которых, предусмотрено использование масел стандарта JASO FB
- Рекомендуется для применения во всех типах двухтактных двигателей с отдельным масляным впрыском или, работающих на предварительно изготовленной смеси бензина и масла.
- При приготовлении рабочей бензиново-масляной смеси, рекомендуется соотношение смешивания бензина и масла 50:1.
- Рекомендуется для применения в двухтактных двигателях любого переносного силового оборудования, кроме тяжелых цепных пил.
- Не рекомендуется использовать в двухтактных подвесных моторах с водяным охлаждением, чувствительным к зольным остаткам.
- Не рекомендуется использовать в самых малых двигателях с воздушным охлаждением, работающих на бензиново-масляных с соотношением менее 25:1.
- Не рекомендуется применять в любых четырехтактных двигателях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Соответствует JASO FB, категории Global GB и API TC для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличение ресурса двигателя за счет уменьшения задиров, снижения износа и отсутствия отложений, вызывающих заклинивание поршневых колец.
- Предотвращение преждевременного зажигания.
- Увеличение срока службы свечей за счет сокращения отложений.
- Увеличение срока эксплуатации свечей зажигания за счет уменьшения числа неправильных срабатываний.
- Легко смешивается с бензином.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	F/M2
Плотность, кг/л, при 15°C	0.859
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	43.2
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	7.2
Индекс вязкости	129
Температура потери текучести, °C	-39
Температура вспышки, по методу СОС, °C	85
Упаковка (литры)	1

04 Трансмиссионные масла



Kixx ATF DX-VI
Kixx ATF Multi
Kixx ATF DX-III
Kixx CVTF/ATF Dual
Kixx CVTF
Kixx DCTF
Kixx Gearsyn GL-4/5
Kixx Geartec FF GL-4
Kixx Geartec GL-4
Kixx Geartec LSD GL-5
Kixx Geartec GL-5
Kixx Geartec TO-4
Kixx THF
Kixx PSF
Kixx PSF III
Kixx PSF IV
Kixx Brake
Kixx AF Coolant HD
Kixx AF Coolant
Kixx Oil Treatment
Kixx Engine Clean

Transmission/Axle & Specialties



Fully Synthetic

Kixx ATF DX-VI

Максимально эффективная жидкость с низкой вязкостью для автоматических трансмиссий

GM DEXRON®-VI, FORD MERCON LV, JASO 1A-LV



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная жидкость с низкой вязкостью изготовлена на основе синтетических базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначена для современных автоматических трансмиссий различных транспортных средств. Она специально разработана для обеспечения максимальной экономии топлива и снижения вибрации при работе трансмиссии. Масло Kixx ATF DX-VI официально одобрено для использования компаниями GM. Характеристики этого масла соответствует или превосходят требования последних спецификаций мировых автопроизводителей, таких как Ford MERCON LV, Toyota WS, Nissan Matic S, Hyundai SP-IV/SP-IV-RR. Оно также подходит для самых современных автоматических трансмиссий с количеством ступеней 6 и более.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация	Производитель автомобилей	Спецификация
GM	DEXRON® VI Approved DEXRON® III, IIIH DEXRON® II, IID, IIE	Mercedes / Daimler	MB 236.10/11/12/14/15 MB 236.3/41/5/6/7/8/9/1
Toyota / Lexus	Type D-II Type T, T-III, T-IV Type WS (JWS 3324)	Suzuki	3314, 3317
VW / Audi	G 052 533/055 G 052 025 (A2) G 052 990 (A2) G 055 025 (A2) G 055 540 (A2) G 060 162 (A1, A2, A6)	Allison	TES-295/353/389
ZF	Lifeguardfluid6, 8 TE-ML 03D/04D/11A/14A/16L/17C	Volvo	P/N 1161521, 1161540, 1161640
BMW	ATF-3+ JWS 3309 (T-IV) LA2634, LT71141 7045E, ETL-8072B 83 22 0 142 516 83 22 2 152 426 83 22 2 305 397	Ford / Lincoln	WSS M2C 922A1 WSS M2C 924A
		Honda	ATF-Z1(except in CVTs) ATF Type 3.0/3.1
		Mazda	JWS 3317, Type T-IV D-II, M-III, M-V, FZ, F-1
		Hyundai / Kia	SP-III, SP-IV, SP-IV RR ATF Red-1K JWS 3309 T-4 NWS 9638 T-5
		Mitsubishi	Diaqueen SK, AW, SP-IV Diaqueen J2, J3 Diaqueen ATF-PA
		Nissan	Matic-D, Matic-J, Matic-K Matic-S, Matic-W
		JASO	M315-2013 1A-LV, Class 1A

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масло одобрено мировыми автопроизводителями и лицензировано компанией GM (DEXRON®-VI).
- Максимальная экономия топлива и контроль вибрации.
- Исключительная чистота трансмиссии, стойкость к окислению и термическая стабильность.

- Легкий пуск трансмиссии в холодном климате благодаря отличной текучести этого масла при низких температурах
- Отличные фрикционные характеристики и надежность работы АКПП, комфортное переключение скоростей
- Отличные противоизносные и антикоррозионные свойства для продолжительного срока службы трансмиссии.

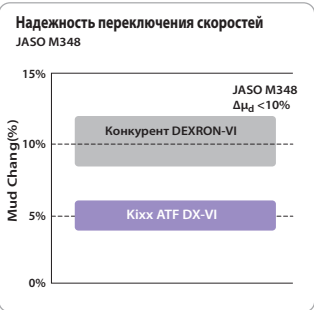
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/литр при 15 °C	0.864
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	30.3
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	6.0
Температура потери текучести °C	-52
Температура вспышки, СОС, °C	224
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	864
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	12100
Упаковка (литры)	1, 4Т, 200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



- Срок службы не менее чем на 20 % больше, чем у продукта-конкурента
- Срок службы не менее чем на 30% больше, чем у продукта-конкурента



- Характеристики масла Kixx ATF DX-VI стабильно находятся в пределах спецификации JASO (Японская организация по автомобильным стандартам)

Fully Synthetic

Kixx ATF Multi

Максимально эффективная жидкость для автоматических трансмиссий различных транспортных средств

JASO 1A, GM DEXRON®-III, TOYOTA T-IV, HYUNDAI SP-III/SP-IV



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная, высококачественная жидкость для разных транспортных средств с автоматической трансмиссией. (Применяется для муфты блокировки с регулируемым проскальзыванием) Жидкость Kixx ATF Multi специально разработана для соответствия требованиям спецификаций широкого диапазона автоматических трансмиссий, для которых необходимы следующие масла: Hyundai SP-III, SP-IV, GM DEXRON® III, Ford MERCON®, Toyota T-IV и WS. Кроме того, эта жидкость отвечает требованиям спецификаций европейских автопроизводителей, таких как, Volvo CE 97340 и спецификаций MB, BMW, VW, ZF для 4-х, 5-ти, 6-ти и 8-и ступенчатых автоматических трансмиссий. Kixx ATF Multi — это специальная жидкость, на основе высококачественных базовых масел, с передовым пакетом присадок для использования на СТО для технического обслуживания различных марок автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация	Производитель автомобилей	Спецификация
VW / Audi	G 052 162 (ZF Lifeguard 5) G 055 162-A2, A6 (ZF Lifeguard 6 Plus) G 060 162 (ZF Lifeguard 8) G 052 990 G 055 025-A2 (JWS 3309)	Hyundai / Kia	Dex-II, SP-II JWS 3314, NWS 9638 SP-III, SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR ATF RED 1, RED 1K
Mercedes Benz	MB 236.1, 236.2, 236.3 MB 236.5, 236.6, 236.7 MB 236.8, 236.9	Jaguar	ATF 3403 JLM20238 ATF 3403-M115 ATF LT71141, ZF 5HP 24
BMW	7045E, ETL-8072B JWS 3309 (T-IV) LT71141(ZF 5 HP 18FL/19FL/24A/30)	JASO	M315-2013 1A M315-2013 2A
Ford	MERCON®, FNR5 WSS M2C138CJ, M2C166H WSS M2C 922A1, 924A WSS M2C 938A	Mazda	ATF 3317 ATF D-II, F-1, FZ ATF M-III, M-V, N-1, S-1
Fuso	ATF-A4 ATF-I1 ATF-SP III	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA Diaqueen AW Diaqueen J2, J3, SK Diaqueen SP-II, SP-III, SP-IV
GM	DEXRON®-II, IID, IIE DEXRON®-III, IIIH GM/GMC/Opel/Saturn V1, AW1 GM9986195(Aisin AW, JWS 3309)	Nissan	Matic Fluid C, D, J Matic Fluid K, S
Honda	ATF Ultra II, DW-1 ATF-Z1(except in CVTs) Type 3.0, Type 3.1	Porsche	ATF 3403-M115 T-IV (JWS 3309) ZF 5HP 19FL, 5HP 20, LT71141
Chrysler / Dodge	ATF+, +2 ATF +3(MS 7176E), +4(MS 9602) JWS 3309 (T-IV)	Subaru	ATF, ATF 5AT, ATF HP
Isuzu	Besco ATF-II Besco ATF-III	Suzuki	ATF 2326, ATF 2384K ATF 3314, ATF 3317 JWS 3309
JEEP	ATF+3, +4	Toyota	ATF D-II, D-III, T-III, T-IV(JWS 3309) ATF WS(JWS 3324)
		ZF	4-9 speed transmission TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L
		Shell	3403, M115, LA 2634
		Texaco	7045-E, 8072B, N402

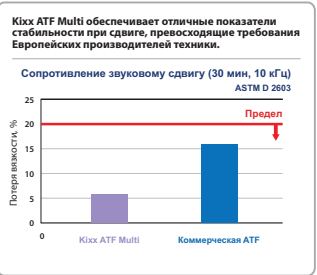
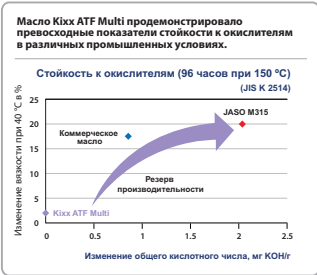
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита от вибрации.
- Выдерживает высокие термические нагрузки.
- Обладает устойчивостью к старению и окислению.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- Имеет оптимальные фрикционные характеристики и высочайшую стабильность всех показателей, что обеспечивает защиту от износа и наилучший режим включения передач в течении всего срока службы коробки.
- Используется для большинства транспортных средств с 4-8 передачами.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/литр при 15 °C	0.845
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	35.6
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	7.0
Температура потери текучести, °C	-49
Температура вспышки, СОС, °C	220
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	875
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	14,960
Упаковка (литры)	1,4,4Т,20,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Fully Synthetic

Kixx ATF DX-III

Жидкость для автоматических трансмиссий

GM DEXRON®-III , MERCON®, ALLISON C-4



ОПИСАНИЕ

Современные транспортные средства и конструкции трансмиссии предъявляют более жесткие требования к свойствам жидкости класса ATF для автоматических трансмиссий. Kixx ATF DX-III превосходит любое, ранее разработанное или современное масло ATF для использования в автоматической коробке передач легковых автомобилей (для масел класса Dexron III). Продукт обладает высокими рабочими свойствами, удовлетворяющими требования по стойкости к окислению, низкотемпературной текучести, антифрикционным характеристикам; обладает высоким сопротивлением сдвигу и обеспечивает защиту от образования отложений.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначена для применения в автоматических трансмиссиях, системах гидроусилителя руля, промышленных гидравлических системах и воздушных компрессорах, для которых рекомендованы жидкости спецификаций DEXRON II E, DEXRON II или DEXRON в соответствии с требованиями лицензии компании GM.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация	Производитель автомобилей	Спецификация
GM	DEXRON®-II, IID, IIE DEXRON®-III, IIIH TASA	Mitsubishi	Diaqueen SP-II, SP-III, SP-IV Diaqueen AW Diaqueen J2
Ford	MERCON® WSS M2C 138CJ, 166H WSS M2C 922A1, 924A FNR5	Nissan	Matic Fluid C, D, J, K
Honda	ATF Ultra II ATF-Z1(except in CVTs) SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IV M	Suzuki	ATF, ATF HP ATF 232E, ATF 2384K JWS 3309 ATF 3314, ATF 3317
Hyundai / Kia	JWS 3314 Red 1	Toyota	ATF D-II, D-III ATF T-III, T-IV
JASO	M315-2013 1A M315-2013 2A	Volvo	CE 97340
Allison	C-3 & C-4	VW	SHP (19FL, 24A) G 055 025 A2(JWS 3309) TL 521 62
		ZF	TE-ML 09, 11A, 11B

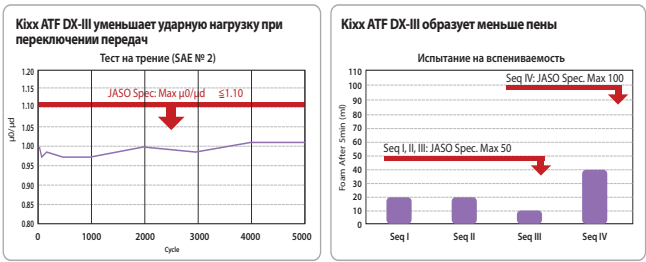
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Длительный срок службы
- Противостоит пенообразованию в самых жестких условиях эксплуатации.
- Отлично предохраняет узлы от износа, образования отложений и коррозии.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- Имеет оптимальные фрикционные характеристики и высочайшую стабильность всех показателей, что обеспечивает защиту от износа и наилучший режим включения передач в течение всего срока службы коробки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/литр при 15 °С	0.841
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °С	33.5
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °С	7.02
Температура потери текучести, °С	-48
Температура вспышки, СОС, °С	230
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °С	980
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °С	11840
Упаковка (литры)	1, 4Т, 20, 200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Fully Synthetic

Kixx CVTF/ATF Dual

Высокоэффективная жидкость для бесступенчатых и автоматических трансмиссий



ОПИСАНИЕ

Kixx CVTF/ATF Dual - это высокоэффективная, многофункциональная трансмиссионная жидкость, которая идеально подходит как для автоматических, так и для бесступенчатых (Continuously Variable Transmissions, CVT) трансмиссий. Она создана на основе синтетического базового масла и системы присадок премиум-класса для снижения трения при контакте металлических деталей и обеспечения плавного переключения передач в течение длительного периода.

ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Бесступенчатые трансмиссии с толкающим ремнем или цепью (CVTs)
- Большинство современных автоматических трансмиссий

СТАНДАРТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ

Автопроизводитель	Спецификация (CVTF)	Автопроизводитель	Спецификация (ATF)
Toyota	CVTF TC, CVTF FE	Toyota/Aisin	Autofluid D-II and D-III
Nissan	NS-1, NS-2, NS-3	Nissan	Type T-IV, WS, JWS 3309, 3314, 3317
Honda	Z-1, HMMF, HCF-2	Honda	Matic Fluid C, D, J, S
Mitsubishi	Diaqueen SP-III	Mitsubishi	Z-1, ATF DW-1
Mazda	Diaqueen CVTF-J1, J4, J4+	Mitsubishi	Diaqueen SP-II & IIM, SP-III
Subaru	Mazda JWS 3320	Mazda	Diaqueen AW/PA, J2, J3, ATF PA
Daihatsu	Subaru EVT, iCVT	Subaru	ATF M-III, M-V, FZ
Suzuki	Lineartronics Chain CVT	Subaru	Subaru ATF
Hyundai/Kia	Ammix CVT, CVT Fluid DC, DFE	Daihatsu	Ammix ATF D3-SP
GM	CVTF TC/3320, NS-2	Suzuki	Suzuki ATF
BMW	CVT Green 1 & 2	Isuzu	BESCO ATF-II, ATF-III
Audi	CVT J1	Hyundai/Kia	SP-III, SP-IV
		GM	Vehicles of model year 2005 and earlier
		Ford	Vehicles of model year 2006 and earlier*
		ZF	ZF manufactured 4-6 speeds ATs

* Ford: За исключением автомобилей, в которых используется жидкость типа F

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТА

- Возможность использования в большинстве автомобилей, оснащенных бесступенчатыми и автоматическими трансмиссиями (АТ)
- Превосходная плавность переключения передач в течение длительного периода

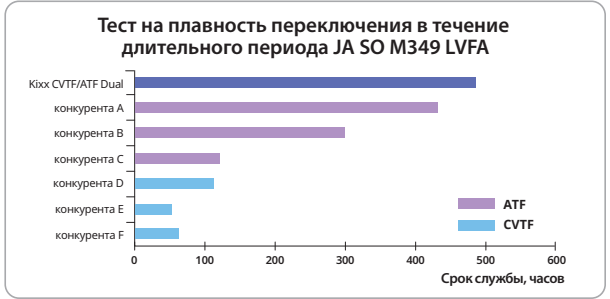
- Поддержание высокого коэффициента трения металлических деталей
- Увеличенная долговечность материалов на целлюлозно-бумажной основе в гидротрансформаторе
- Сохранение крутящего момента со временем
- Превосходная термическая и окислительная стабильность

ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА

Цвет	Красный
Удельный вес, кг/л при 15 °С	0.845
Кинематическая вязкость, мм2/с при 40 °С	35.8
Кинематическая вязкость, мм2/с при 100 °С	7.44
Индекс вязкости	181
Температура застывания, °С	-49
Температура вспышки, КОК, °С	214
Вязкость по Брукфилду, мПа · с при -30 °С	3,510
Вязкость по Брукфилду, мПа · с при -40 °С	11,300
Упаковка (литры)	4Т, 200

УНИКАЛЬНОЕ СВОЙСТВО ПРОДУКЦИИ

Kixx CVTF/ATF Dual имеет превосходные характеристики плавности переключения в течение длительного периода и высокий коэффициент трения металлических деталей в бесступенчатых трансмиссиях.



Fully Synthetic

Kixx CVTF

Максимально эффективная жидкость для бесступенчатых трансмиссий

TOYOTA TC/FE, NISSAN NS-3, MITSUBISHI SP-III



ОПИСАНИЕ

Трансмиссионная жидкость премиум-класса. Предназначена для технического обслуживания большинства автомобилей, оснащенных бесступенчатыми трансмиссиями (CVT). Эта жидкость (CVTF) специально разработана для обеспечения комфортного вождения, увеличения срока службы трансмиссии, увеличения интервалов обслуживания, отличной защиты от износа, особенно ремня и шкива. Она рекомендуется для использования во всех бесступенчатых трансмиссиях с ременным и цепным приводом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация	Производитель автомобилей	Спецификация
Nissan	NS-1, NS-2, NS-3	VW / Audi	TL 521 16 (G 052 516) TL 521 80 (G 052 180)
Toyota	CVTF TC CVTF FE		Audi Multitronic
Subaru	ICVT, iCVT FG ECVT	BMW	Mini Cooper E2L 799A 83 22 0136 376 83 22 0 429 154
	Lineartronic chain CVT, CVT II Lineartronic High Torque CVT		HMMF*
Suzuki	CVTF TC CVTF 3320	Honda	HCF2 Z-1* (CVT model only)
	NS-2 CVTF Green 1 & 2, Green 1V		CVT-J1 SP-III (CVT model only)
Mitsubishi	CVTF-J1	JASO	M315-2013 1A(>6.5 cSt) M315-2013 2A(>6.5 cSt)
	CVTF-J4, J4+ SP-III (CVT model only)	Mazda	JWS 3320
		GM / Saturn	DEX-CVT
		Chrysler / Jeep	NS-2 CVT+4

* Не рекомендуется использовать в Honda CVT с пусковой муфтой

ПРЕИМУЩЕСТВА

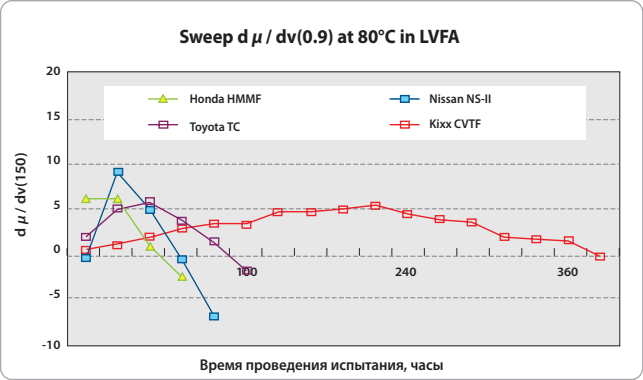
- Совместимость со многими бесступенчатыми коробками передач
- Превосходный ресурс и плавная работа вариатора
- Обеспечивает оптимальные фрикционные свойства в парах трения сталь-сталь, увеличивает их ресурс
- Предотвращение износа деталей трансмиссии
- Прекрасная стойкость к сдвигу
- Высокая термостойкость и стойкость окислению
- Превосходная совместимость с материалами деталей

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Красный
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.845
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	34.7
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	7.36
Индекс вязкости	178
Температура потери текучести, °C	-48
Температура вспышки, СОС, °C	214
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	970
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	9560
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	1, 4Т, 20, 200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Kixx CVTF демонстрирует лучшие характеристики, в отличие от других популярных продуктов CVTF, например таких как Toyota TC и Nissan NS-2.



Fully Synthetic

Kixx DCTF

Максимально эффективная жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением

VW 6-SPEED DCT, BMW 6&7-SPEED DCT



ОПИСАНИЕ

Жидкость премиального качества, класса DCT, специально разработанная для сервисного обслуживания широкого спектра автомобилей, произведенных в Европе, Азии, США, оснащённых трансмиссией с двойным сцеплением. Она была разработана на основе синтетических базовых масел и передового пакета присадок, с учетом требований большинства автопроизводителей, для самых современных коробок переключения передач с двойным мокрым сцеплением.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация	Производитель автомобилей	Спецификация
VW / Audi	TL 052 182 TL 052 529	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT) MZ320065 Diaqueen SSTF-1
	G 052 529 A2 or A6		Peugeot / Citroen
VW(Audi/Seat/Skoda)	6-speed DCT		DCS 6-speed(GFT) 9734.S2
BMW	6-speed DCT Drivelogic 7-speed(Getrag)	Volvo	Powershift 6-speed(GFT) 1161838, 1161839
	DCTF-1		Chrysler
Ford/Getrag/Nissan	Powershift 6-speed(GFT) M2C936A	Renault	Powershift 6-speed(Getrag) EDC 6-speed(Getrag)
			ZF/Porsche
			999.917.080.00

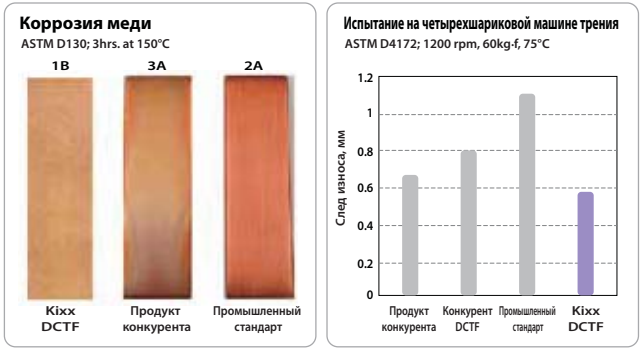
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальные фрикционные характеристики обеспечивают комфортное вождение
- Превосходная стойкость к окислению обеспечивает длительный срок службы масла.
- Обладает исключительными антикоррозионными свойствами для лучшей защиты металлических деталей.
- Превосходная защита от износа на протяжении всего срока службы трансмиссии
- Отличные низкотемпературные свойства и стойкость к сдвиговым нагрузкам
- Обеспечивает экономию топлива

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Прозрачный, янтарный
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.846
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	35.3
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	7.2
Индекс вязкости	172
Температура потери текучести, °C	-50
Температура вспышки, СОС, °C	210
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	945
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	11760
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	1, 4, 200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Fully Synthetic

Kixx Gearsyn GL-4/5

Жидкость для механических трансмиссий и осей премиального качества обеспечивает идеальную защиту и показатели работы

API GL-4, GL-5



ОПИСАНИЕ

Смазки превосходного качества Total Driveline Lubricants (TDL), разработанные на основе синтетического базового масла PAO & VHVI и новейших усовершенствованных технологий присадок для обеспечения защиты чрезвычайно нагруженных автомобильных коробок передач и гарантии отличных характеристик синхронизатора. Они рекомендуются для использования как в трансмиссиях, так и в осях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4, GL-5

ПРИМЕНЕНИЯ

Автомобильные оси легковых и грузовых транспортных средств и спирально-конические дифференциалы червячных передач
Автомобильная механическая трансмиссия и интегрированные коробки передач с главной передачей
Тяжело нагруженная ось и синхронизированные или несинхронизированные передачи

ПРЕИМУЩЕСТВА

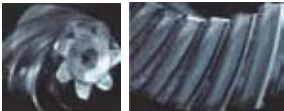
Более продолжительный срок службы жидкости и оборудования
Отличные окислительные и термостойкие характеристики помогают противодействовать деградации масла и предотвращать повреждение зубчатых передач, подшипников и уплотнений от вредных отложений.
Отличная защита передачи и синхронизатора
Специальные новые технологии присадок обеспечивают хорошую работу под нагрузкой и защиту от износа, а также обеспечивают отличную стабильную совместимость с синхронизаторами.

Превосходные характеристики при холодном пуске и эффективность использования топлива
Широкий температурный диапазон синтетической базовой жидкости на основе PAO обеспечивает правильную вязкость масла, которая снижает трение при низкой температуре и обеспечивает максимальную смазку во время работы при высокой температуре.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE по вязкости	75W-90
Удельный вес, кг/л при 15 °C	0,867
Кинематическая вязкость, мм2/с при 40 °C	82,8
Кинематическая вязкость, мм2/с при 100 °C	14,7
Индекс вязкости	186
Температура застывания, °C	−46
Точка вспышки, КОК, °C	220
Вязкость по Брукфилду, мПа при −40 °C	30400

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Превосходная термостабильность	Отличная грузоподъемность и прот ивоизносная прочность
Превосходная термостойкость, соответствующая требованиям OEM для осей и трансмиссии. 	Отличное сопротивление износу и ист иранию зубчатых колес в суровых условиях 

Kixx Geartec FF GL-4

Максимально эффективное трансмиссионное масло

API GL-4, MIL-L-2105D



ОПИСАНИЕ

Высококачественное трансмиссионное масло для механических коробок передач грузовых и легковых автомобилей, в которых автопроизводители рекомендуют применение трансмиссионных масел класса API GL-4. Обеспечивает сопротивление сдвигу и обладает великолепными антиокислительными свойствами; показывает отличные характеристики при работе в тяжелых условиях эксплуатации и при высоких температурах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4
- MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сокращает эксплуатационные расходы, минимизируя износ и продлевая срок службы деталей механизмов.
- Длительный срок службы благодаря предотвращению окисления и загустевания масла в процессе интенсивной работы.
- Защищает от коррозии детали из стали и цветных металлов.
- Исключают необходимость капитального ремонта коробки передач благодаря превосходным несущим и противозадирным свойствам.
- Обеспечивает эффективное смазывание деталей в широком диапазоне температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	75W-85
Плотность, кг/л при 15 °C	0.87
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	72.35
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	12.32
Индекс вязкости	169
Температура потери текучести, °C	−40
Температура вспышки, COC, °C	210
Упаковка (литры)	1,4T,20,200

Kixx Geartec GL-4

Максимально эффективное масло для механической трансмиссии

API GL-4, MIL-L-2105D



ОПИСАНИЕ

Высококачественное трансмиссионное масло с умеренными противозадирными свойствами. Полностью соответствует стандарту API GL-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Механические коробки передач грузовых и легковых автомобилей, в которых автопроизводители рекомендуют применения трансмиссионных масел класса API GL-4
- Автомобильные дифференциалы со спиральными зубьями и червячные дифференциалы.
- Рулевые механизмы, в которых автопроизводители рекомендуют применение трансмиссионных масел класса API GL-4.
- Зубчатые передачи механизмов тракторной и специальной техники, опорные катки гусениц.
- Любые промышленные механизмы, требующие смазочных материалов стандарта API GL-4

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4
- MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный межсервисный интервал

Специальный эффективный комплекс противозадирных присадок и ингибиторов коррозии сохраняет в рабочем состоянии все детали, в том числе из медных сплавов. Предотвращает окисление и коррозию черных металлов. Уникальная термическая стойкость и комплекс моющих присадок сохраняют картер коробки передач, подшипники и иные детали чистыми и свободными от вредных отложений.

Длительный срок эксплуатации

Серо-фосфорные присадки обеспечивают хорошую несущую способность, эффективно противостоят износу зубьев коробки передач в условиях ограниченного трения, исключают возникновение задиров в парах трения.

Увеличенный ресурс работы масла

Высокоочищенное базовое масло и пакет антиокислительных присадок сохраняют рабочие свойства масла на протяжении длительного срока службы, противостоят «старению» масла и загустеванию в процессе эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	80W-90	85W-140
Плотность, кг/л при 15 °C	0.874	0.889
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	133.1	319.0
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	14.37	26.20
Индекс вязкости	107	108
Температура потери текучести, °C	-39	-33
Температура вспышки, СОС, °C	225	238
Упаковка (литры)	200	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высококачественное масло для автомобильных трансмиссий с хорошими противозадирными свойствами. (API GL-4, MIL-L-2105, SAE 90, 80W-90, 85W-140)

- Масло GEARTEC GL-4 состоит из базового масла глубокой очистки и специального комплекса присадок.
- Обладает оптимальной вязкостью, устойчиво к окислению и отличается хорошей температурной стабильностью.



Kixx Geartec LSD GL-5

Высоко эффективное трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов

API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C, 21C



ОПИСАНИЕ

Данное масло изготовлено из высококачественного базового масла (технология VHV), легированного серо-фосфорной противозадирной присадкой. В состав продукта добавлена эффективная антифрикционная присадка (LS-присадка) для ограничения скольжения. Масло имеет особые фрикционные характеристики, снижает трение, и как следствие уровень шума во время эксплуатации. Продлевает срок службы всех деталей трансмиссии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гипоидный дифференциал с ограниченным скольжением, для автомобилей с задним приводом и легких грузовых автомобилей, в любых условиях эксплуатации
- Полная заправка или доливка всех дифференциалов ограниченного скольжения (самоблокирующиеся дифференциалы).
- Гипоидные передачи, требующие использования трансмиссионной смазки API GL-5
- Для всех стандартных дифференциалов и механическая коробок передач, где производителем предписан класс вязкости по SAE – 80W90 и уровень содержания противозадирных присадок по API GL-5.
- Для колесного привода.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-5
- MIL-L-2105D
- ZF TE-ML 05C, 12C, 21C
- DOOSAN Genuine Limited Slip Gear Oil

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на хранение

Может использоваться как универсальное трансмиссионное масло класса GL-5, т.е. как для смазки дифференциалов стандартных и ограниченного скольжения. Таким образом можно сократить количество применяемых смазочных материалов и уменьшить складские запасы.

Продление срока службы редуктора

Многофункциональный пакет присадок защищают гипоидную передачу и другие типы редукторов от истирания и износа и подавляет образование пены.

Длительный срок службы смазочного материала

Отличная термоокислительная стабильность масляной основы позволяет эксплуатировать масло длительное время даже в условиях больших и продолжительных нагрузок на трансмиссию (езда по бездорожью, буксировка других транспортных средств и т.п.)

Бесшумная работа

Улучшенная антифрикционная присадка (LS- присадка) способствует легкой и бесшумной работе техники.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	80W-90
Плотность, кг/л при 15 °C	0.882
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	140.5
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	15.1
Индекс вязкости	109
Температура потери текучести, °C	-36
Температура вспышки, СОС, °C	232
Упаковка (литры)	200

Kixx Geartec GL-5

Максимально эффективное масло для механических трансмиссий и мостов

API GL-5, MIL-L-2105D



ОПИСАНИЕ

Высококачественное трансмиссионное масло с усиленными противозадирными свойствами и высокой стойкостью к окислению

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для автомобильных трансмиссий с гипоидными зубчатыми колесами, требующих применения смазочных материалов стандарта MIL-L-2105D, MIL-L-2105C, MIL-L-2105B, API GL-5, если производителем предписывается применение смазочных материалов этого класса.
- Рекомендовано для механизмов, работающих в условиях предельных нагрузок, для которых требуется максимальная степень защиты деталей трансмиссии
- Не рекомендуется к применению в ручных коробках передач переднеприводных трансмиссий, если производитель обозначает необходимость применения смазочных материалов стандарта API GL-4 или предупреждает от использования трансмиссионных масел стандарта API GL-5.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-5
- MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает длительный срок службы автомобильных трансмиссий и редукторов благодаря пакету противозносных и противозадирных присадок. Продлевает срок службы, как металлических деталей механизма, так и эластичных уплотнителей, что позволяет надолго отложить необходимость капитального ремонта. Способствует мягкости и плавности переключения передач, отсутствию нагара и отложений на поверхностях трения механизма. Комплекс антиокислительных присадок обеспечивает длительный срок службы масла, предотвращает загустевание в процессе работы. Композиция масла препятствует коррозии деталей из металлов и сплавов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	75W-90	80W-90	85W-140	90	140
Плотность, кг/л при 15 °С	0.869	0.875	0.880	0.877	0.881
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °С	85.7	136.7	306.6	176.7	316.1
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °С	14.56	14.65	25.68	17.51	26.18
Индекс вязкости	178	107	109	107	109
Температура потери текучести, °С	-43	-38	-32	-34	-30
Температура вспышки, СОС, °С	225	208	210	232	232
Упаковка (литры)	1, 4, 4Т, 20, 200	1, 4, 4Т, 18, 20, 200	1, 4, 18, 20, 200	200	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высокоэффективное, термостойкое масло для автомобильных трансмиссий с улучшенными противозадирными свойствами (API GL-5, MIL-L-2105D, SAE 80W-90, 85W-140)

Очень высокая эффективность при защите от износа

Высококачественное базовое масло и присадка обеспечивают хорошую защиту зубчатой передачи от износа и истирания в тяжелых условиях эксплуатации

Kixx

Другое масло

Необычайная термо- и окислительная стабильность

Масло Kixx превзошло другую продукцию при испытаниях на окисляемость при температуре до 150 °С, 96 ч. (Метод испытания на окисляемость: JIS K2514)

Kixx

Другое масло



Kixx Geartec TO-4

Максимально эффективная жидкость для гидравлических систем и трансмиссий автотранспорта повышенной проходимости

CATERPILLAR TO-4, ZF TE-ML 03C, 07F

ОПИСАНИЕ

Продукт, в состав которого входят базовые масла Kixx LUBO, создан по специальной формуле, для работы в тяжелых условиях карьерной и внедорожной техники: в коробках передач с функциями переключения передач под нагрузкой, в том числе с гидродинамическим переключением передач под нагрузкой, в мостах, редукторах и в тормозах мокрого сцепления.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Трансмиссионная жидкость Kixx Geartec TO-4 рекомендуется для узлов внедорожной и карьерной техники и может использоваться:
- Для автоматических коробок передач или коробки передач с переключением скоростей под нагрузкой
- Трансмиссия внедорожных автомобилей, сопутствующее оборудование
- Бортовые редукторы
- Автомобили с механической коробкой передач
- Гидравлические системы
- Тормозные механизмы в масляных ваннах
- Рулевые механизмы

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4(off-road), TES-439
- API GL-4
- Eaton I-280-S
- ZF TE-ML 03C, 07F
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-2
- Vickers M-2950-S

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение срока службы узлов и механизмов

Специальная формула, обеспечивает высокую устойчивость масла к сдвиговым нагрузкам (механической деструкции), стабильность его свойств даже при тяжелых условиях эксплуатации. Масло успешно подавляет коррозию как цветных, так и черных металлов, имеет низкую склонность к пенообразованию. Эффективная присадка от износа также способствует снижению повреждения деталей, благодаря формированию защитного слоя на металлических поверхностях в условиях высокой

Продолжительный срок службы масла

Очень высокий уровень стойкости к окислению обеспечивает защиту от образования смоляных и лаковых отложений, а также снижает степень сгущения масла и, тем самым, увеличивает срок его службы.

Снижение затрат на техническое обслуживание

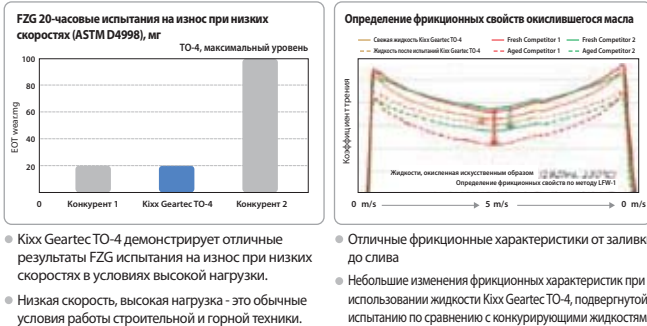
Превосходные низкотемпературные свойства масла, обеспечивают его быструю прокачку при запуске, предотвращая тем самым оборудование от преждевременного износа, исключают сильную потерю мощности.

Равномерная бесшумная работа

Специальная фрикционная присадка обеспечивает бесперебойную работу маслосодержащих тормозов и сцеплений, устройств отбора мощности, сводя к минимуму шум, прерывистое скольжение и скрежет, а также обеспечивая максимальную эффективность работы тормозов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	10W	30	50
Плотность, кг/л при 15 °С	0.865	0.874	0.879
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °С	40.4	90	192
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °С	6.5	11.1	18.7
Индекс вязкости	113	108	107
Температура потери текучести, °С	-41	-37	-31
Температура вспышки, СОС, °С	232	266	270
Вязкость по Брукфилду, мПа при -20°С	2420	9645	32099
Упаковка (литры)	200	200	200



Kixx THF

Максимально эффективное многофункциональное тракторное масло/Универсальное тракторное трансмиссионное масло

JOHN DEERE JDM J20C/D, API GL-4



ОПИСАНИЕ

Высококачественные, многофункциональные, универсальное тракторное масло класса UTTO, разработанное для использования в трансмиссиях, гидравлических системах и приводах современных колесных и гусеничных тракторов сельскохозяйственного и промышленного назначения.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Узлы и механизмы, где производители тракторов рекомендуют использование универсального тракторного масла класса UTTO:
- Смешанные парки сельскохозяйственных тракторов и прицепной техники, оснащенной гидравлическими системами
 - Подвижные гидравлические системы
 - Тормоза, работающие в масляных ваннах
 - Сцепления устройств отбора мощности

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4
- John Deere JDM J20C, J20D
- CNH Case / New Holland MAT 3525, 3526, FNHA-2-C-201, M2C92A, 134-D
- Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
- Case MS-1206, MS-1207, MS-1210
- Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2
- Komatsu Dresser B-06-0001, B-06-0002
- Kubota UDT, Volvo CE WB101
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение срока службы трансмиссии
Продукт обладает высокой стойкостью к механическим воздействиям. Сохраняет достаточную толщину масляной пленки в тяжелых условиях эксплуатации трансмиссии и гидравлической системы, защищает важные детали и механизмы от истирания и износа. Эффективная противоизносная присадка также способствует снижению скорости износа деталей, благодаря формированию защитного слоя на металлических поверхностях в условиях высокой нагрузки.

Продолжительный срок службы масла

Масло с премиальной стойкостью к окислению в условиях высоких температур, способно длительное время сохранять свои рабочие характеристики (вязкость, температура вспышки, кислотное число и т.п.), что обеспечивает дополнительный резерв в случае, когда невозможно вовремя сделать техническое обслуживание техники.

Снижение затрат на техническое обслуживание

Базовое масло высокой степени очистки, а также высокоэффективные антиокислительные присадки обеспечивают высокую стойкость к образованию лака, отложений и других загрязнений, которые часто образуются при использовании недорогих минеральных масел. Превосходные характеристики вязкости при низких температурах, обеспечивают быструю прокачку масла при запуске, предотвращая тем самым масляное голодание в зонах трения и предотвращают детали от преждевременного износа. Кроме того, исключается сильная потеря мощности при холодном пуске техники.

Равномерная бесшумная работа

Специальный фрикционный компонент обеспечивает бесперебойную работу «мокрых» тормозов и сцепления устройства отбора мощности, сводя к минимуму шум, прерывистое скольжение и скрежет, а также обеспечивая максимальную эффективность работы тормозов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	80W
Плотность, кг/л при 15 °C	0.866
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	55.75
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	9.506
Индекс вязкости	155
Температура потери текучести, °C	-47
Температура вспышки, СОС, °C	232
Вязкость по Брукфилду, мПа при -18°C	2,440
Испытание на вспенивание, мл, Sequence I	5/0
Испытание на вспенивание, мл, Sequence II	10/0
Испытание на вспенивание, мл, Sequence III	5/0
Коррозия меди, 3 часа при 100°C	1a
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	20, 200

Fully Synthetic

Kixx PSF

Максимально эффективная жидкость для гидроусилителя руля

ALLISON C-4, DEXRON®-III



ОПИСАНИЕ

Предназначена специально для использования в гидравлических системах рулевого управления, эксплуатируемых в широком диапазоне температур, и соответствует требованиям многих производителей автомобилей - DEXRON-II, DEXRON-III, Allison C-4 и т.д. Это высококачественное масло обладает высокой стойкостью к окислению, улучшенной текучестью при низких температурах, отличными фрикционными характеристиками и сохраняет свою вязкость при длительных механических нагрузках.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлический усилитель руля (Пассажирские автомобили, грузовики, автобусы и т.д.), если производителем рекомендовано в качестве рабочей жидкости DEXRON-II, DEXRON-III.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- General Motors DEXRON®-II, DEXRON®-III
- Allison C-4

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает длительный срок эксплуатации.
- Отсутствие пены.
- Превосходная защита от коррозии.
- Хороший запуск в холодном климате, благодаря улучшенной текучести при низких температурах.
- Стабильность фрикционных свойств.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Красный
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.844
Кинематическая вязкость, мм2/с при 40 °C	34.3
Кинематическая вязкость, мм2/с при 100 °C	7.2
Индекс вязкости	180
Температура потери текучести, °C	-48
Температура вспышки, СОС, °C	212
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	1050
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	11000
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	1

Fully Synthetic

Kixx PSF III

Жидкость для гидроусилителя руля HMC PSF-3

HMC PSF 3



ОПИСАНИЕ

Высококачественная, препятствующая износу рабочая жидкость усилителя рулевого механизма, для широкого диапазона температур, стабильная к сдвигу и стойкая к износу.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Изделия, имеющие блок рулевого управления с усилением (где компания Hyundai Motor рекомендует рабочую жидкость PSF-3)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Спецификация для жидкостей гидроусилителя рулевого управления Hyundai, Kia (HMC MS 517-16, PSF-3)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенный индекс вязкости и сопротивление сдвигу в условиях, характерных для современных блоков рулевого управления.
- Надежно защищает все детали гидравлической системы от износа
- Тщательно подобранный состав, использование базовых масел с высоким индексом вязкости и эффективных противоизносных присадок обеспечивает надежную эксплуатацию ГУР в любых климатических условиях.
- Премияльная стойкость к окислению за счет использования базовых масел высокой степени очистки и использования современных антиокислительных присадок обеспечивает защиту гидравлической системы от образования лаков и осадков.
- Продукт имеет специальную окраску, что позволяет легко идентифицировать возможные места утечек жидкости

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Красный
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.844
Кинематическая вязкость, мм2/с при 40 °C	32.6
Кинематическая вязкость, мм2/с при 100 °C	7.2
Индекс вязкости	194
Температура потери текучести, °C	-48
Температура вспышки, СОС, °C	210
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	8260
Упаковка (литры)	200

Fully Synthetic

Kixx PSF IV

Жидкость для гидроусилителя руля HMC PSF-4

HMC PSF 4



ОПИСАНИЕ

Жидкость для гидравлического усилителя рулевого механизма с уникальными рабочими характеристиками, удовлетворяющими требованиям спецификаций автомобилей Hyundai, Kia, способная эффективно работать в широком диапазоне температур. За счет высокого качества базовых масел и широкого комплекса присадок (включая полиальфаолефины) обеспечивается оптимальная защита системы ГУР современных автомобилей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Kixx PSF 4 идеальна для использования в системах рулевого управления с гидроусилителем в современных автомобилях Hyundai и Kia. По совокупности показателей жидкость превосходит жесткие требования спецификаций указанных производителей. Рекомендуется для систем ГУР легковых автомобилей, автобусов, грузовиков.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Спецификация для жидкостей гидроусилителя рулевого управления Hyundai, Kia (HMC MS 517-16, PSF-4)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает устойчивую работу при эксплуатации в холодных климатических условиях благодаря превосходной низкотемпературной текучести.
- Предохраняет систему гидроусилителя руля от износа и гарантирует длительный срок службы.
- Обладает низким показателем пенообразования, обеспечивает высокую стойкость к окислению и коррозии.
- Обеспечивает отличные рабочие характеристики
- Защищает от коррозии и препятствует образованию отложений
- Обладает улучшенными антифрикционными свойствами.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/литр при 15 °C	0.839
Кинематическая вязкость, мм2/с при 40 °C	25.9
Кинематическая вязкость, мм2/с при 100 °C	7.23
Индекс вязкости	268
Температура потери текучести, °C	-51
Температура вспышки, СОС, °C	180
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	355.9
Вязкость по Брукфилду, сПз при -30 °C	780.8
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	2212
Упаковка (литры)	200

Kixx Brake

Максимально эффективная автомобильная тормозная жидкость

DOT 3, DOT 4



ОПИСАНИЕ

Современная автомобильная тормозная жидкость на полиэфирной основе (без минерального масла), разработанная для применения в гидравлических тормозах и приводах сцепления, если рекомендовано использовать тормозную жидкость класса DOT 3 и DOT 4. Подходит для сложных условий работы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DOT 3: FMVSS №116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925.
- DOT 4: Американский Федеральный стандарт по автомобильной безопасности (FMVSS) № 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Идеальная реакция тормозной системы

Высокая температура кипения тормозной жидкости гарантирует безотказную работу тормозов в широком диапазоне температур, минимизирует риск образования паровых пробок даже при тяжелых режимах работы тормозной системы.

Надежная работа в тяжелых условиях

Устойчивость к высоким температурам и окислению обеспечивает продолжительный ресурс работы тормозной жидкости, отсутствие налета и отложений даже при работе в тяжелых условиях.

Сокращение эксплуатационных затрат

Обеспечивает долговременную защиту от коррозии всех металлических деталей. Совместима и не вызывает разрушения пластиков и эластомеров, используемых при изготовлении компонентов тормозной системы. Обеспечивает эффективную смазку всех механизмов тормозов и гидропривода сцепления.

Универсальность

Жидкость может с успехом применяться в любых автомобилях, где рекомендованы тормозные жидкости классов DOT 4 или DOT 3

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка FMVSS	DOT 3	DOT 4
Удельная плотность	1.07	1.1
Равновесная точка кипения сухой жидкости, °C	234	258
Равновесная точка кипения увлажненной жидкости, °C	151	163
Кинематическая вязкость, мм²/с при -40 °C	1225	1073
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	2.8	2.1
pH фактор	9.58	8.64
Упаковка (литры)	0.5,200	0.5,200

Kixx AF Coolant HD

Максимально эффективная охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы



ОПИСАНИЕ

Kixx AF Coolant HD — это антифриз/охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы на основе этиленгликоля и фосфата с использованием HOAT (Hybrid Organic Acid Technology [гибридная технология органической кислоты]) без аминов, боратов, нитратов и силикатов. Он был разработан для использования и может применяться во всех моделях иностранных и отечественных легковых автомобилей, в дизельных двигателях автомобилей малой и большой грузоподъемности, особенно при использовании в тяжелых условиях эксплуатации. Обеспечивает продолжительную защиту от коррозии, в том числе гальванической, питинговой коррозии, вызванной кавитацией, для всех металлов, используемых в системе охлаждения, в том числе для алюминия. Антифриз обеспечивает отличную защиту от экстремальных температур, предотвращает замерзание и вскипание при использовании в соответствии с руководством по эксплуатации автомобиля (указания по разбавлению продукта). Превосходная производительность и стабильность ингибиторов коррозии премиум-класса, с увеличенным сроком службы, позволяют намного дольше использовать данный антифриз, по сравнению с традиционными антифризами.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Грузовые автомобили большой грузоподъёмности, автобусы, автомобильная техника, легковые автомобили, для заправки, замены или на «на долив».
- Промышленные транспортные средства, машины и оборудование
- Системы охлаждения на морских судах.
- Аэродромная техника

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ASTM D 3306, D 4985, D 6210
- JIS K 2234
- KS M 2142

ПРЕИМУЩЕСТВА

При использовании охлаждающей жидкости, содержащей 50% Kixx AF Coolant HD и 50% деионизированной или умягченной воды обеспечиваются следующие преимущества:

- Совместимость с другими антифризами, предназначенными для тяжелой дизельной техники, например, с Caterpillar ELC
- Совместимость с антифризами длительного использования, изготовленными по ОАТ технологии (карбоксилатные антифризы)
- Совместим с жесткой водой
- Нет необходимости использования дополнительных антикавитационных присадок (SCAs)
- Отличная защита гильз дизельных двигателей от кавитации
- Защита алюминиевых деталей от коррозии даже при высоких температурах
- Может использоваться 10 лет или 200 000 км в пассажирских автомобилях

Защита от замерзания и закипания обеспечивается с помощью различных концентраций охлаждающей жидкости Kixx AF Coolant HD:

Количество охлаждающей жидкости Kixx AF Coolant HD для защиты от замерзания и закипания		
Охлаждающая жидкость в воде (объем, %)	Температура начала кристаллизации, °C	Температура кипения, °C
60	-52	110
50	-36	108
40	-25	106
30	-16	105

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства		Спецификация	Типичное значение
Удельный вес	Без разбавления	1.12~1.15	1.136
Температура замерзания, °C	30%-ый по объему раствор в воде	Макс. -14.5	-15.2
	50%-ый по объему раствор в воде	Макс. -34.0	-36.5
Температура кипения, °C	Без разбавления	Минимум 155	165
Вспениваемость, мл/с	30%-ый по объему раствор в воде	Макс. 4	0
Резерв щелочности, мл	Без разбавления	Отчет	12.8
РН	30%-ый по объему раствор в воде	7.0~9.0	7.74
	50%-ый по объему раствор в воде	7.0~9.0	7.81
Содержание воды, %	Без разбавления	Макс. 5.0	4.25
Упаковка (литры)			200

Kixx AF Coolant

Максимально эффективная охлаждающая жидкость/антифриз

ASTM D 3306



ОПИСАНИЕ

Концентрат охлаждающей жидкости отличного качества на основе этиленгликоля. Соответствует нормам по защите от коррозионного воздействия для всех материалов системы охлаждения, включая алюминий.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Наиболее эффективен для современных моделей двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков, которым требуется усиленная защита алюминиевых деталей и повышенные показатели теплоотвода. Продукт также может применяться в чугунных высокофорсированных дизельных двигателях, работающих без дополнительных антикавитационных присадок (SCA).
- Концентрат охлаждающей жидкости Kixx AF Coolant перед использованием необходимо разбавить дистиллированной водой. Для оптимальной эффективности, в условиях умеренного климата, рекомендуется пропорция разведения концентрата в воде – 50/50.
- Температура замерзания и кипения готовой охлаждающей жидкости (после разведения водой) зависит от массовой доли концентрата:

Таблица приготовления рабочей охлаждающей жидкости		
Доля концентрата СХ в водном растворе, %	Температура начала кристаллизации, °С	Температура кипения, °С
60	-52	110
50	-37	108
40	-24	106
33	-18	105

Внимание! При приготовлении антифриза доля концентрата не должна быть более чем 67% и менее чем 33%

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ASTM D 3306

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает систему охлаждения от коррозии и солевых отложений.
- Имеет высокую температуру кипения, предохраняя двигатель от перегрева.
- Защищает систему охлаждения от замерзания
- Продлевает срок службы алюминиевых деталей системы охлаждения.
- Имеет продолжительный ресурс работы.
- Устойчив к жесткой воде.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства		Спецификация	Типичное значение
Удельный вес	Без разбавления	Минимум1.114	1.122
Температура замерзания,°С	30%-ый по объему раствор в воде	Макс. -14.5	-15.7
	50%-ый по объему раствор в воде	Макс. -34.0	-36.6
Температура кипения,°С	Без разбавления	Минимум 155	170
Вспениваемость, мл/с	30%-ый по объему раствор в воде	Макс. 4	0
Резерв щелочности, мл	Без разбавления	Отчет	22.6
РН	30%-ый по объему раствор в воде	7.0~11.0	8.36
Содержание воды, %	Без разбавления	Макс. 5	3.91
Упаковка (литры)		1, 3, 200	

Kixx Oil Treatment

Максимально эффективная присадка-усилитель для моторного масла



ОПИСАНИЕ

Высококачественная многофункциональная присадка-усилитель рабочих свойств моторного масла. Продлевает ресурс работы моторного масла, содержит устойчивый к сдвигу полимер, повышающую индекс вязкости. Восстанавливает смазочные свойства масла, содержит пакет ингибиторов коррозии и антиокислительных присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Для бензиновых двигателей легковых автомобилей.
- Для дизельных двигателей малотоннажных и крупнотоннажных грузовиков

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Продлевает ресурс работы двигателя.
- Снижает потери энергии на трение, увеличивает мощность двигателя.
- Снижает расход масла.
- Снижает уровень шума работающего двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- Добавляйте присадку в моторное масло разогретого двигателя.
- 1 банка присадки рассчитана на 4 литра моторного масла.
- Добавление присадки возможно как после замены масла, так и между его заменами.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/л при 15 °С	0.8486
Вязкость, мм²/с при 100 °С	374
Упаковка (литры)	0.444

Kixx Engine Clean

Максимально эффективное промывочное масло для двигателя



ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное промывочное масло. Предназначено для промывки бензиновых и дизельных двигателей, эффективно очищает от нагара, шламов и отложений, образующихся в процессе эксплуатации двигателя. Может использоваться для промывки механических трансмиссий. Также рекомендуется к применению при переходе от моторного масла более низкого качества к моторному маслу высокого качества, например, с минерального на полусинтетическое или синтетическое.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Восстанавливает подвижность поршневых колец.
- Предотвращает блокировку гидрокомпенсаторов и устраняет их стук.
- В процессе промывки происходит очистка масляных каналов и других узлов двигателя от вредных отложений, образовавшихся во время работы.
- Использование этой жидкости рекомендуется при каждой замене масла.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

- Слейте старое моторное масло из системы, масляный фильтр пока менять не следует.
- Затем налейте с масляную систему промывочное масло для двигателей (не менее 75 % от необходимого объема масла в двигателе).
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах в течении 20 минут.
- Затем слейте промывочное масло для двигателей из системы, замените масляный фильтр и залейте новое моторное масло.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту ISO	32
Плотность, кг/л при 15 °C	0.8535
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	30.19
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	5.4
Индекс вязкости	114
Температура потери текучести, °C	-15
Температура вспышки, COC, °C	228
Упаковка (литры)	1, 4T, 200

Kixx All Ways with You

Новый слоган Kixx как основной торговый марки смазочных материалов GS “All Ways with You” является отражением нашего стремления быть с Вами на каждом этапе Вашего пути.

Kixx

Идеальный выбор для вашего оборудования

05

Жидкость для
гидравлических систем



Kixx Hydro HVL
Kixx Hydro HVI
Kixx Hydro HVZ
Kixx Hydro XW
Kixx Hydro AF
Kixx Hydro R&O
Kixx Hydrosafety

*Hydraulic
Fluid*



Kixx Hydro HVL

Противоизносное гидралическое масло с длительным сроком службы для экскаваторов

ISO VG 46



ОПИСАНИЕ

Противоизносная гидравлическая жидкость премиум-класса, устойчивая к сдвигу, с универсальными вязкостными характеристиками, для применения в гидравлических системах, работающих в широком диапазоне климатических условий и при любых рабочих температурах. Kixx Hydro HVL является маслом с увеличенным сроком службы, специально разработанным для строительной техники (Экскаватор: 5000 часов).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленное гидравлическое оборудование, работающее в широком диапазоне температур.
- Гидравлические системы мобильной техники, строительного и сельскохозяйственного оборудования
- Производственные гидравлические системы с лопастными, шестеренчатыми или поршневыми насосами.
- Закрытые зубчатые передачи, работающие в условиях умеренных нагрузок.
- Промышленные циркуляционные системы, в которых необходимо использовать масла с ингибиторами коррозии, антиокислительными и противоизносными присадками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Kixx Hydro HVL соответствует следующим стандартам.
- Denison Hydraulics HF-0
 - Vickers I-286-S [для промышленного применения], M-2950-S [для передвижной техники]
 - Bosch Rexroth RE 90 220
 - Стандарт ISO 6743, часть 4, тип HV
 - GB 11118.1-2011, L-HV
 - DIN 51524, часть 3, HVL P

ПРЕИМУЩЕСТВА

Работа в широком диапазоне температур

Устойчивость к сдвигу и универсальность вязкостных характеристик уменьшают риск повреждения гидравлических систем, работающих в условиях высокого давления, высоких нагрузок и в широком диапазоне температур.

Более длительный срок службы оборудования

Специальная противоизносная присадка активно борется с износом деталей гидросистемы, защищает даже при высоких нагрузках, когда нарушается целостность смазочной пленки

Сокращение времени простоев

Эффективный пакет антикоррозионных и противоокислительных присадок предотвращает

- образование абразивных частиц из ржавчины и отложений
- коррозию цветных металлов и образование отложений, что может повредить поверхность деталей гидросистемы и уплотнений
- преждевременную закупорку фильтров

Безотказная работа

Хорошая гидролитическая стабильность и способность быстро отделять воду обеспечивают отличную фильтруемость в случае попадания воды в гидравлическую систему. Хорошие антипенные свойства и способность быстро отделять воздух обеспечивают плавность и эффективность работы гидравлического оборудования..

Увеличенный срок службы масла

Высокая стойкость к окислению препятствует загущению масла и образованию отложений при эксплуатации, избавляя тем самым от необходимости внеплановой замены гидравлической жидкости.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	46
Плотность, кг/л, при 15°C	0.852
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	46.5
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	8.0
Индекс вязкости	147
Температура потери текучести, °C	-45
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ, COC, °C	243
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a
Защита от коррозии, морская вода	Pass
Способность к деэмульгированию, мин	15
УПАКОВКА (литры)	20



Kixx Hydro HVI

Противоизносное гидралическое масло с высоким индексом вязкости

ISO VG 46

ОПИСАНИЕ

Противоизносная гидравлическая жидкость премиум-класса, устойчивая к сдвигу, с универсальными вязкостными характеристиками, для применения в гидравлических системах, работающих в широком диапазоне климатических условий и при любых рабочих температурах. В частности, Kixx Hydro HVI предназначена для удовлетворения требований ведущих производителей землеройной техники (Экскаватор: 2000 часов).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленное гидравлическое оборудование, работающее в широком диапазоне температур.
- Гидравлические системы мобильной техники, строительного и сельскохозяйственного оборудования
- Производственные гидравлические системы с лопастными, шестеренчатыми или поршневыми насосами.
- Закрытые зубчатые передачи, работающие в условиях умеренных нагрузок.
- Промышленные циркуляционные системы, в которых необходимо использовать масла с ингибиторами коррозии, антиокислительными и противоизносными присадками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Kixx Hydro HVI соответствует следующим стандартам.

- Denison Hydraulics HF-0
- Vickers I-286-S [для промышленного применения], M-2950-S [для передвижной техники]
- Bosch Rexroth RE 90 220
- Стандарт ISO 6743, часть 4, тип HV
- GB 11118.1-2011, L-HV
- DIN 51524, часть 3, HVL P

ПРЕИМУЩЕСТВА

Работа в широком диапазоне температур

Устойчивость к сдвигу и универсальность вязкостных характеристик уменьшают риск повреждения гидравлических систем, работающих в условиях высокого давления, высоких нагрузок и в широком диапазоне температур.

Более длительный срок службы оборудования

Специальная противоизносная присадка активно борется с износом деталей гидросистемы, защищает даже при высоких нагрузках, когда нарушается целостность смазочной пленки

Сокращение времени простоев

Эффективный пакет антикоррозионных и противоокислительных присадок предотвращает

- образование абразивных частиц из ржавчины и отложений
- коррозию цветных металлов и образование отложений, что может повредить поверхность деталей гидросистемы и уплотнений
- преждевременную закупорку фильтров

Безотказная работа

Хорошая гидролитическая стабильность и способность быстро отделять воду обеспечивают отличную фильтруемость в случае попадания воды в гидравлическую систему. Хорошие антипенные свойства и способность быстро отделять воздух обеспечивают плавность и эффективность работы гидравлического оборудования..

Увеличенный срок службы масла

Высокая стойкость к окислению препятствует загущению масла и образованию отложений при эксплуатации, избавляя тем самым от необходимости внеплановой замены гидравлической жидкости.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	46
Плотность, кг/л, при 15°C	0.860
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	46.2
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	8.4
Индекс вязкости	155
Температура потери текучести, °C	-45
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ, COC, °C	233
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a
Защита от коррозии, морская вода	Pass
Способность к деэмульгированию, мин	15
УПАКОВКА (литры)	18, 200



Kixx Hydro HVZ

Максимально эффективное гидравлическое масло с высоким индексом вязкости

ISO VG 15, 22, 32, 46, 68, 100

ОПИСАНИЕ

Противоизносная гидравлическая жидкость премиум-класса, устойчивая к сдвигу, с универсальными вязкостными характеристиками, для применения в гидравлических системах, работающих в широком диапазоне климатических условий и при любых рабочих температурах (Экскаватор: 2000 часов).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленное гидравлическое оборудование, работающее в широком диапазоне температур.
- Гидравлические системы мобильной техники, строительного и сельскохозяйственного оборудования
- Производственные гидравлические системы с лопастными, шестеренчатыми или поршневыми насосами.
- Закрытые зубчатые передачи, работающие в условиях умеренных нагрузок.
- Промышленные циркуляционные системы, в которых необходимо использовать масла с ингибиторами коррозии, антиокислительными и противоизносными присадками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Kixx Hydro HVZ соответствует следующим стандартам.
- Denison Hydraulics HF-0(ISO VG 32, 46, 68)
 - Vickers 1-286-S [для промышленного применения], M-2950-S [для мобильной техники] (ISO VG 32, 46, 68)
 - Cincinnati Milacron P-68 (ISO VG 32), P-69 (ISO VG 68), P-70 (ISO VG 46)
 - Bosch Rexroth RE 90 220 и RE 07 075
 - Стандарт ISO 6743, часть 4, тип HV
 - DIN 51524, часть 3, HVL P
 - GB 11118.1-2011, L-HV
 - US Steel 126, 127

ПРЕИМУЩЕСТВА

Работа в широком диапазоне температур
Устойчивость к сдвигу и универсальность вязкостных характеристик уменьшают риск повреждения гидравлических систем, работающих в условиях высокого давления, высоких нагрузок и в широком диапазоне температур.

Более длительный срок службы оборудования
Специальная противоизносная присадка активно борется с износом деталей гидросистемы, защищает даже при высоких нагрузках, когда нарушается целостность смазочной пленки

- Сокращение времени простоев**
Эффективный пакет антикоррозионных и противоокислительных присадок предотвращает
- образование абразивных частиц из ржавчины и отложений
 - коррозию цветных металлов и образование отложений, что может повредить поверхность деталей гидросистемы и уплотнений
 - преждевременную закупорку фильтров

Безотказная работа
Хорошая гидролитическая стабильность и способность быстро отделять воду обеспечивают отличную фильтруемость в случае попадания воды в гидралическую систему. Хорошие антипенные свойства и способность быстро отделять воздух обеспечивают плавность и эффективность работы гидравлического оборудования.

Увеличенный срок службы масла
Высокая стойкость к окислению препятствует загущению масла и образованию отложений при эксплуатации, избавляя тем самым от необходимости внеплановой замены гидравлической жидкости.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	15	22	32	46	68	100
Плотность, кг/л, при 15°C	0.840	0.839	0.851	0.861	0.866	0.872
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	14.9	21.7	31.9	46.2	68.9	101.2
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	3.8	5.0	6.3	8.3	11.0	14.4
Индекс вязкости	165	169	154	155	153	147
Температура потери текучести, °C	-55	-45	-45	-45	-42	-32
Температура вспышки, COC, °C	172	206	218	233	234	246
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a	1a	1a	1a	1a
Защита от коррозии, морская вода	pass	pass	pass	Pass	Pass	pass
Способность к деэмульгированию, мин	20	15	15	15	15	15
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200



Kixx Hydro XW

Максимально эффективное гидравлическое масло

ISO VG 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320

ОПИСАНИЕ

Противоизносная гидравлическая жидкость премиум-класса для применения в мобильной технике и стационарных гидравлических системах высокого давления. Содержит комплекс присадок на основе цинка, которые обеспечивают высокую степень защиты оборудования от износа, а также отличные показатели устойчивости к термическому воздействию и окислению.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлическое оборудование, используемое на промышленных предприятиях.
- Промышленные гидравлические системы с лопастными, шестеренчатыми или поршневыми насосами.
- Закрытые зубчатые передачи, работающие в условиях умеренных нагрузок.
- Промышленные циркуляционные системы, в которых необходимо использовать масла с ингибиторами коррозии, антиокислительными и противоизносными присадками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Kixx Hydro XW соответствует следующим стандартам.
- Denison Hydraulics HF-0(ISO VG 32, 46, 68)
 - Eaton products and brochure 03-401-2010 Rev 1 (ISO VG 32, 46)
 - Cincinnati Milacron P-68 (ISO VG 32), P-69 (ISO VG 68), P-70 (ISO VG 46)
 - Bosch Rexroth RE 90 220 и RE 07 075
 - Стандарт ISO 6743, часть 4, тип HM
 - DIN 51524, часть 2, HLP
 - GB 11118.1-2011, L-HM
 - US Steel 126, 127

ПРЕИМУЩЕСТВА

Более длительный срок службы оборудования
Специальная противоизносная присадка активно борется с износом деталей гидросистемы, защищает даже при высоких нагрузках, когда нарушается целостность смазочной пленки

- Сокращение времени простоев**
Эффективный пакет антикоррозионных и противоокислительных присадок предотвращает
- образование абразивных частиц из ржавчины и отложений
 - коррозию цветных металлов и образование отложений, что может повредить поверхность деталей гидросистемы и уплотнений
 - преждевременную закупорку фильтров

Безотказная работа
Хорошая гидролитическая стабильность и способность быстро отделять воду обеспечивают отличную фильтруемость в случае попадания воды в гидралическую систему. Хорошие антипенные свойства и способность быстро отделять воздух обеспечивают плавность и эффективность работы гидравлического оборудования..

Увеличенный срок службы масла
Высокая стойкость к окислению препятствует загущению масла и образованию отложений при эксплуатации, избавляя тем самым от необходимости внеплановой замены гидравлической жидкости..

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46	68	100	150	220	320
Плотность, кг/л, при 15°C	0.852	0.861	0.863	0.868	0.875	0.879	0.880
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	32.3	46.3	67.8	100.2	149.2	213.0	312.5
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	5.8	7.2	9.3	11.9	15.5	20.1	25.9
Индекс вязкости	120	115	113	109	106	110	108
Температура потери текучести, °C	-36	-30	-25	-27	-32	-26	-24
Температура вспышки, COC, °C	221	229	235	243	245	247	249
Антикоррозионные параметры (D665)	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	18,20,200	18,20,200	18,20,200	20,200	200	200	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специальный пакет противоизносных присадок, которые уменьшают износ, защищая поверхность при разрушении смазочной пленки вследствие резкого увеличения нагрузки.
- Превосходная окислительная стабильность, в сравнении с остальными гидравлическими маслами, обеспечивает меньшее загущение и больший срок эксплуатации.



Kixx Hydro AF

Максимально эффективное беззольное гидравлическое масло

ISO VG 46, 68



ОПИСАНИЕ

Жидкость, разработанная для обеспечения максимальной защиты гидравлических насосов промышленного применения особенно при работе в условиях высоких температур, а также в экологически уязвимых зонах. Изготавливается на высококачественных базовых маслах высокой степени очистки и беззольном («бесцинковом») пакете присадок, что обеспечивает высокую стойкость к окислению, способность к быстрому отделению воды и воздуха, защиту от износа и коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлическое оборудование, используемое на промышленных предприятиях.
- Промышленные гидравлические системы с лопастными, шестеренчатыми или поршневыми насосами.
- Закрытые зубчатые передачи, работающие в условиях умеренных нагрузок.
- Промышленные циркуляционные системы, в которых необходимо использовать масла с ингибиторами коррозии, антиокислительными и противоизносными присадками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Kixx Hydro AF соответствует следующим стандартам:
- Denison Hydraulics HF-0 (ISO VG 46, 68)
 - Cincinnati Milacron P-69 (ISO VG 68), P-70 (ISO VG 46)
 - Стандарт ISO 6743, часть 4, тип HM
 - DIN 51524, часть 2, HLP
 - GB 11118.1-2011, L-HM

ПРЕИМУЩЕСТВА

Первоклассные технические характеристики

Беззольная формула отвечает требованиям производителей насосов в отношении вязкости, защиты от истирания и коррозии, гидролитической стойкости, способности сепарировать влагу, противопенных присадок и фильтрационной способности.

Высокая стойкость к окислению

Более длительный срок службы, чем у стандартных гидравлических противоизносных масел или гидравлических масел на растительной основе

Отличные характеристики сопротивления износу

Обеспечивает отличную защиту от износа.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	46	68
Плотность, кг/л, при 15°C	0.850	0.859
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	45.8	68.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	7.4	9.5
Индекс вязкости	124	116
Температура потери текучести, °C	-39	-36
Температура вспышки, COC, °C	236	254
Упаковка (литры)	200	200



Kixx Hydro R&O

Универсальная жидкость для гидравлических систем

ISO VG 32, 46, 68, 100, 320

ОПИСАНИЕ

Универсальная гидравлическая жидкость с ингибиторами коррозии и антиокислительными присадками для применения в различных видах промышленного оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Стационарные гидравлические системы, применяющие аксиальные насосы поршневого типа, где могут использоваться масла типа R&O.
- Гидравлические системы с лопастными и шестеренными насосами, если давление и скорости данных систем допускают применение масел типа R&O (не подходит для использования в гидравлических системах, где требуется применение масел с износостойкими свойствами)
- Промышленные циркуляционные системы, в которых необходимо использовать масла с ингибиторами коррозии, антиокислительными и противоизносными присадками.
- Закрытые зубчатые передачи, работающие в условиях умеренных нагрузок.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Kixx Hydro R&O соответствует следующим стандартам:
- Cincinnati Milacron P-38 (ISO VG 32), P-54 (ISO VG 68), P-55 (ISO VG 46)
 - Стандарт ISO 6743, часть 4, тип HL
 - DIN 51524, часть 1, HL
 - GB 11118.1-2011, L-HL
 - Denison Hydraulic HF-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает продолжительный ресурс работы, так как препятствует загустеванию, образованию осадков и отложений.
- Защищает от коррозии.
- Быстро отделяет воду
- Не склонно к обильному пенообразователю при активной циркуляции жидкости, предупреждая связанные с пенообразованием поломки оборудования.
- Пригодно для различных типов промышленного оборудования.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46	68	100	320
Плотность, кг/л, при 15°C	0.853	0.856	0.862	0.864	0.8908
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	30.8	46.2	67.4	97.13	333
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	5.5	7.2	9.3	11.71	25.78
Индекс вязкости	117	116	115	109	101
Температура потери текучести, °C	-33	-30	-27	-24	-15
Температура вспышки, COC, °C	228	234	240	249	270
Антикоррозийные параметры (D665)	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
Упаковка (литры)	20, 200	20, 200	20, 200	20, 200	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эффективный пакет присадок препятствует окислению масла и образованию отложений. Гарантирует стабильную работу масла на про-тяжении всего срока службы.

Превосходная окислительная и термическая стабильность

Продукт GSC дает меньше отложений, чем другая продукция (испытания при 150 °C, 168 часов)



GSC



Другое масло

Kixx Hydrosafety

Водно-гликолевая огнестойкая жидкость для гидравлических систем

ISO VG 46



ОПИСАНИЕ

Водно-гликолевая пожаробезопасная жидкость, содержащая противоизносные и антикоррозийные присадки для использования в высоконагруженных гидросистемах. Смесь гликоля и воды (примерно 40% воды) образует невоспламеняемый аэрозоль или спрей. В случае разрыва гидравлического шланга жидкость не будет способствовать процессу горения. Её применение позволяет снизить риск возникновения пожаров.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлические системы с:
 - шестереночными насосами (пар до 14 МПа)
 - лопаточными насосами (пар до 14 МПа)
 - аксиально-поршневыми насосами (пар до 20 Мпа)
 - рабочей температурой ниже 65°C
- Оборудование для литья под давлением
- Оборудование для литья металлов
- Горячие штамповки металлов
- Сварочные машины
- Гидравлический нагнетатель
- Гидравлические правильно-растяжные машины
- Гидравлические приводы заслонок и люков печей
- Сталелитейное гидравлическое оборудование
- Направляющие скольжения и опоры станков (дробилки шлаков, подпольные моталки на полосовых станах горячей прокатки, кантовочные ковши, оборудование непрерывного литья, и т.д.)
- Мобильное оборудование для работы в пожароопасных условиях

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Kixx Hydrosafety соответствует следующим стандартам
- Промышленные требования Factory Mutual (FM) для менее опасной гидравлической жидкости
 - Стандарт ISO 6743, часть 4, тип HFC

ПРЕИМУЩЕСТВА

Повышение пожарной безопасности на производстве
Смесь гликоля и воды (примерно 40% воды) образует невоспламеняемый аэрозоль или спрей, так что в случае разрыва гидравлического шланга жидкость не будет способствовать процессу горения.

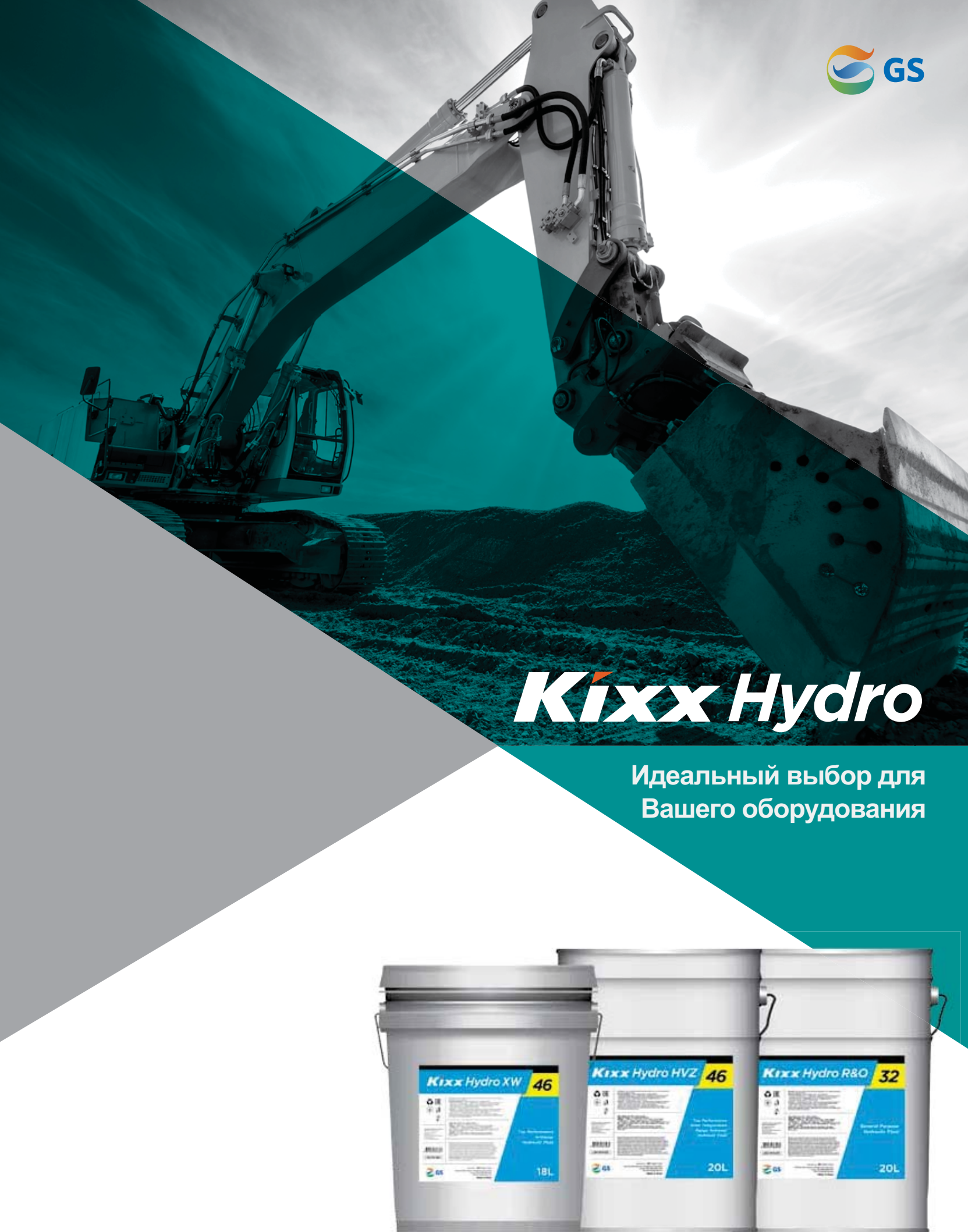
Длительный срок службы насоса
Особые противоизносные присадки защищают насосы высокого давления от чрезмерного износа, что позволяет экономить на дорогостоящих ремонтных работах.

Безотказная работа
Эффективные антикоррозийные присадки обеспечивают хорошую защиту от коррозии всей гидросистемы, не только в узлах, заполненных жидкостью, но и паровоздушных пространствах, в которых обычно собирается водяной конденсат.

Хорошая продуктивность при разных температурных условиях
Раствор гликоля и воды обладает отличной теплоемкостью и теплопроводностью, что позволяет быстро распределять тепло по всему объему жидкости, избегая локальных перегревов. Низкая температура замерзания жидкости **Kixx Hydrosafety** уменьшает риск повреждения гидравлической системы при работе в условиях низких температурных.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	46
Плотность, кг/л, при 15°C	1.070
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	46.0
Индекс вязкости	230
Температура потери текучести, °C	-50
Температура вспышки, COC, °C	None
Упаковка (литры)	200



Kixx Hydro

Идеальный выбор для
Вашего оборудования



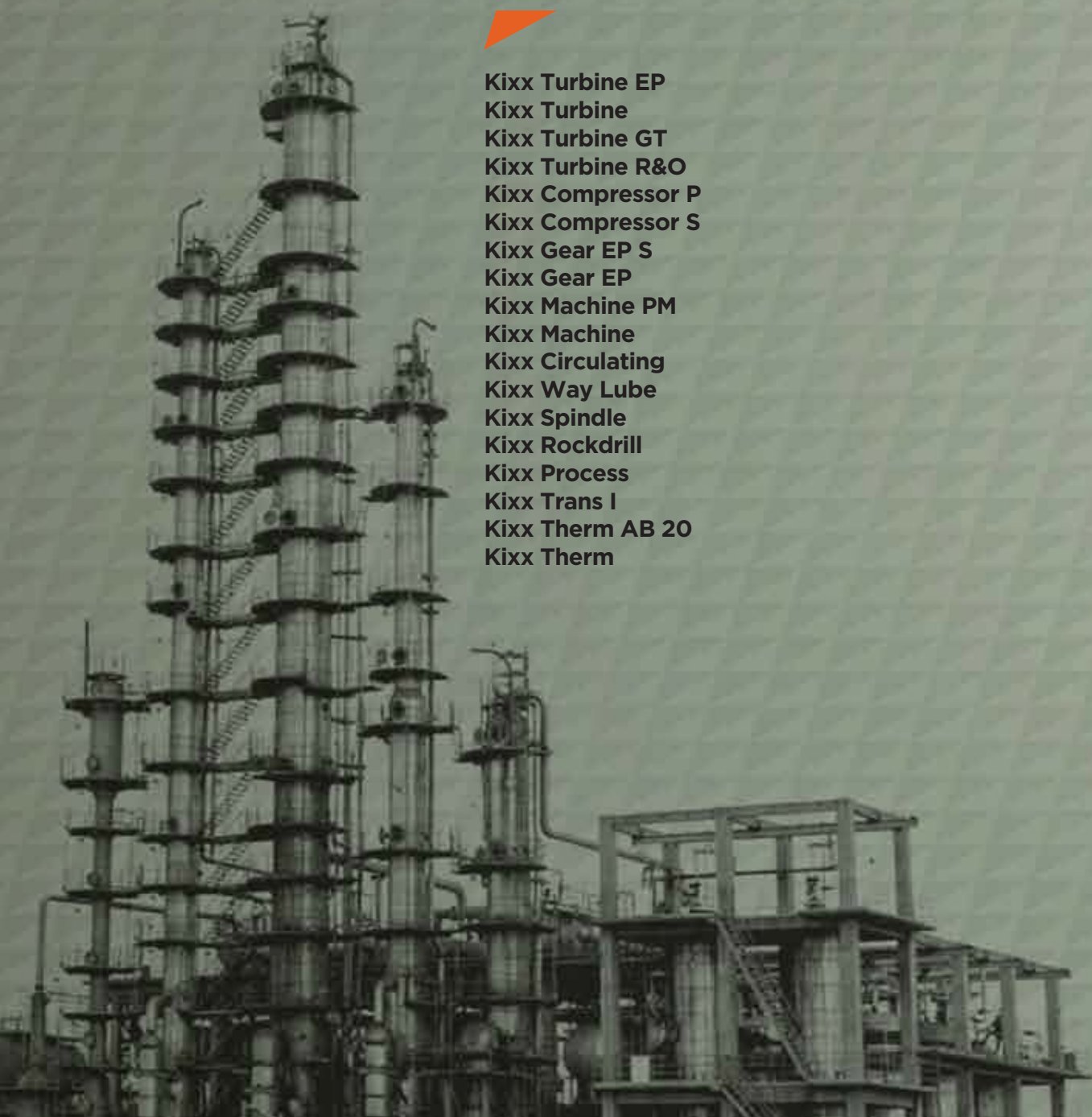
06

Индустриальные масла



Kixx Turbine EP
Kixx Turbine
Kixx Turbine GT
Kixx Turbine R&O
Kixx Compressor P
Kixx Compressor S
Kixx Gear EP S
Kixx Gear EP
Kixx Machine PM
Kixx Machine
Kixx Circulating
Kixx Way Lube
Kixx Spindle
Kixx Rockdrill
Kixx Process
Kixx Trans I
Kixx Therm AB 20
Kixx Therm

Industrial oil



Kixx Turbine EP

Масло для промышленных турбин с редукторами

ISO VG 32, 46



ОПИСАНИЕ

Kixx Turbine EP — это высококачественное масло, изготовленное на химически стойких базовых маслах премиум-класса с высоким индексом вязкости, легированные эффективными ингибиторами окисления. Защищает детали от окисления и коррозии, от высоких механических нагрузок. Масло предназначено для использования в промышленных газовых и паровых турбинах, в том числе в турбинах с редукционными механизмами.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Стационарные промышленные газовые и паровые турбины
- Стационарные промышленные газовые турбины с редукционными механизмами
- Промышленные газовые турбины, работающие в тяжелых условиях эксплуатации
- Гидравлические турбины
- Газовые и паровые турбины, работающие в комбинированном цикле, производство тепловой и электрической энергии
- Узлы, работающие в масляных ваннах, циркуляционные системы, обеспечивающие работу умеренно нагруженных редукторов, гидравлические системы низкого давления, вакуумные насосы, подшипники качения, металлорежущие станки, конвейеры и электродвигатели
- Воздушные компрессоры, турбоагнетатели и центробежные насосы, для которых необходимо масло, защищающее от коррозии, окисления и износа
- Не используйте в аппаратах для дыхания или в медицинском оборудовании
- Не используйте в газовых турбинах для авиации

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Alstom HTGD 90117
- ASTM D4304-Type II
- British Standards BS 489
- Cincinnati Machine P-38
- German Standard DIN 51515 Part 1 DIN 51515 Part 2
- General Electric GEK 27070 GEK 28143B GEK 32568F GEK 101941A
- International Standards ISO 8068 AR, B ISO 8068 TGE
- Japanese Industrial Standard JIS K2213 Type 2
- MAN Turbo & Diesel TQL T2
- Siemens TLV 9013 04 для турбин с редукторами и без них
- Siemens TLV 9013 05 для турбин с редукторами и без них

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкое пенообразование помогает предотвращать переполнение масляного картера и нестабильную работу регулирующего устройства.
- Система противоизносных присадок образует защитную пленку из химических веществ на поверхности нагруженных зубьев, что помогает снизить износ и истирание
- Система, состоящая из базовых масел премиум-класса и ингибитора, обеспечивает отличную продолжительную стойкость к окислению, позволяющую противостоять распаду масла
- Система, состоящая из базовых масел премиум-класса и ингибитора окисления, препятствует образованию вредных отложений в подшипниках с высокой температурой и в других горячих зонах турбины. Ингибитор коррозии защищает компоненты системы от коррозии. Масло обеспечивает быстрое отделение воды, которая попадает в масло в результате конденсации пара или в результате утечки из системы охлаждения.
- Применение бесиликонового пеногасителя способствует быстрому высвобождению захваченного воздуха, что приводит к минимальному образованию пены и обеспечивает надежную эксплуатацию чувствительных гидравлических устройств контроля. Универсальные свойства Kixx Turbine EP позволяют широко использовать его в промышленности, что создает возможность сократить необходимые запасы масла и снижает риск использования неправильной смазочного материала.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46
Плотность, кг/л, при 15°C	0.844	0.849
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	32.2	46.2
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	5.8	7.4
Индекс вязкости	127	124
Температура потери текучести, °C	-24	-21
Температура вспышки, COC, °C	232	284
Стойкость к окислению (RPVOT Value), мин	+2700	+2800
Упаковка (литры)	20, 200	20, 200

Kixx Turbine

Высокотехнологичное турбинное масло

ISO VG 32, 46, 68, 100, SIEMENS, ALSTOM



ОПИСАНИЕ

Турбинное масло премиум-класса на синтетической основе. Содержит высокоэффективные ингибиторы коррозии, антиокислительные и противопенные присадки, с высокой стойкостью к окислению.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Паровые турбины, гидротурбины в любых условиях эксплуатации.
- Центробежные, ротационные и поршневые компрессоры, турбокомпрессоры, центробежные насосы, для работы которых требуется турбинное масло с ингибиторами коррозии и антиокислительными присадками (не рекомендуется для применения в компрессорах подачи воздуха для дыхания).
- Гидроэлектрические турбины.
- Другие области применения, где необходимо использовать высококачественное турбинное масло с ингибиторами коррозии и антиокислительными присадками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Siemens TLV 9013 04, TLV 9013 05
- Alstom HTGD 90117
- Соответствует требованиям основных производителей турбин, включая GE, Westinghouse, ABB.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Длительный срок службы в сложных условиях
- Отличная термическая и окислительная стабильность масла обеспечивает отсутствие лаков и других отложений в системе смазки и гарантирует сохранение его рабочих характеристик длительное время. Согласно исследованиям компании **GS** Caltex, стойкость к окислению по методу PRVOT у масел серии Kixx Turbine на 28% выше, чем у аналогичных продуктов других производителей.
- Превосходная фильтруемость, даже при наличии значительного количества загрязнителей, включая воду и другое масло, например, гидравлическое. Увеличение ресурса и сохранение максимальной мощности оборудования.
- Отличные деэмульгирующие свойства масла позволяют легко удалить воду из системы смазки, что особенно важно для паровых турбин, снижает риск возникновения коррозии и преждевременного износа

- Эффективные ингибиторы коррозии, входящие в состав масла, обеспечивают надежную защиту деталей от воздействия воды и ее паров, как во время работы, так и во время простоев оборудования. Универсальность применения. Высокие характеристики масла Kixx Turbine позволяют его использовать не только в турбинах, но и в другом промышленном оборудовании.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46	68	100
Плотность, кг/л, при 15°C	0.843	0.850	0.858	0.868
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	32.1	45.7	66.9	101.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	5.9	7.4	9.3	11.9
Индекс вязкости	127	124	116	106
Температура потери текучести, °C	-24	-21	-18	-18
Температура вспышки, COC, °C	218	240	246	258
Отделение воздуха, мин	1.9	2.6	3.2	3.9
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a	1a	1a
Устойчивость к образ. ржавчины, процесс B	Pass	Pass	Pass	Pass
Упаковка (литры)	20,200	20,200	20,200	200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Произведено на основе синтетического базового масла Группы III, обеспечивает отличную термическую стабильность.
- Превосходная окислительная стабильность, по сравнению с другим турбинным маслом, обеспечивает долгую работу жидкости.

Стойкость к окислению при высокой температуре

Турбинное масло Kixx дает меньше продуктов окисления, чем другие продукты (испытания при 150 °C, 168 ч)

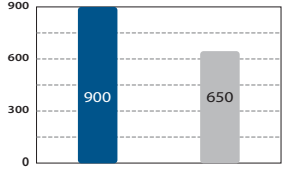


Kixx Turbine Oil

Другое масло

Увеличенный срок службы

Результаты испытания окисления во вращающейся камере под давлением (RPVOT) (мин. при 150 °C)



Kixx Turbine Oil

Другое масло

Kixx Turbine GT

Высокотехнологичное масло для газовых турбин

ISO VG 32



ОПИСАНИЕ

Продукт премиального качества, специально разработанный для современных высоконагруженных промышленных газовых турбин. Данное масло содержит антикоррозийные, антиокислительные и пеноподавляющие присадки для обеспечения отличной стойкости к окислению, даже при длительных тяжелых условиях эксплуатации оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все типы стационарных газовых турбин, работающих с максимальной нагрузкой, где температура масляного резервуара часто достигает 100°C, а температура газа в корпусах подшипников может достигать 400°C
- Редуктора газовой турбины и другое вспомогательное оборудование там, где производитель оборудования допускает использовать турбинные масла без повышенной нагрузочной способности.
- Высокотемпературные, паровые турбины высокого давления.
- Все ротационные машины на установках комбинированного цикла (газ и пар).
- Для использования на авиационных газовых турбинах, работающих на земле

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Соответствует требованиям основных производителей турбин, включая GE, Westinghouse, ABB и Siemens
- General Electric GEK-46506D & 32568E
- Турбины Mitsubishi Heavy Industries

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Длительный срок службы в сложных условиях
- Отличная термическая и окислительная стабильность масла обеспечивает отсутствие лаков и других отложений в системе смазки и гарантирует сохранение его рабочих характеристик длительное время.

- Превосходная фильтруемость, даже при наличии значительного количества загрязнителей, включая воду и другое масло, например, гидравлическое. Увеличение ресурса и сохранение максимальной мощности оборудования
- Отличные деэмульгирующие свойства масла позволяют легко удалить воду из систем защиты деталей от воздействия воды и ее паров, как во время работы, так и во время простоев оборудования. Универсальность применения и высокие характеристики масла Kixx Turbine GT позволяют использовать его не только в турбинах, но и в другом промышленном оборудовании.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32
Плотность, кг/л, при 15°C	0.841
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	30.7
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	5.7
Индекс вязкости	130
Температура потери текучести, °C	-21
Температура вспышки, СОС, °C	234
Отделение воздуха, мин	1.8
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a
Устойчивость к образ. ржавчины, процесс В	Pass
Стойкость к окислению, RBOT	1200
Упаковка (литры)	200

Kixx Turbine R&O

Индустриальное турбинное масло

ISO VG 32, 46



ОПИСАНИЕ

Высококачественное ингибированное турбинное масло, разработанное на основе высокоочищенных базовых компонентов и специальных ингибиторов коррозии и окисления, а также антипенных присадок.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Паровые и гидравлические турбины, эксплуатирующиеся в любых условиях
- Газовые турбины, работающие в умеренных условиях эксплуатации, в случае если масло не подвергается воздействию высоких температур
- Центробежные, ротационные и поршневые компрессоры, турбовентиляторы и центробежные насосы, требующие применения масла с ингибиторами коррозии и окисления (не рекомендуется к использованию в компрессорах подачи воздуха для дыхания)
- Системы бытового водоснабжения и циркуляционные системы, оснащенные подшипниками качения всех типов или/и ненагруженными редукторами.
- Также может использоваться в вакуумных насосах, станочном оборудовании (включая устройства с программным управлением), транспортерах, электродвигателях, в гидравлические насосах, работающих с низким давлением, если не требуются масла с противозадирными присадками

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- British Standard BS 489:1983 (ISO 32 to 68)
- German Standard DIN 51515 Part 1
- Соответствует требованиям основных производителей турбин, включая GE, Westinghouse, ABB.
- David Brown Table M Gear Oil Grades OM, IM, 2M, 3M (ISO 32 to 100, respectively)
- ANSI/AGMA 9005-D94: AGMA Lubricant Nos. 1,2,3 (ISO 46, 68, 100, respectively)
- Cincinnati Milacron P-38, P-55, P-54 (ISO 32, 46, 68, respectively)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Длительный срок службы смазочного масла
Использование высококачественной масляной основы и современных ингибиторов окисления позволили создать продукт очень стойкий к окислению и образованию отложений, даже при продолжительном воздействии на него высоких температур.

Бесперебойная эксплуатация
Масло Kixx Turbine R&O обладает способностью быстро отделять воду, попадающую в масло из при конденсации водяных паров, т.е. обладает отличными деэмульгирующими свойствами. Специальные ингибиторы коррозии, входящие в состав масла, защищают от коррозионного воздействия все металлические детали оборудования. Антипенная присадка (не содежит силиконы) способствует быстрому отделению воздуха, тем самым, обеспечивая минимальное пенообразование, что способствует надежной работе чувствительных гидравлических регуляторов.

Снижение затрат на хранение
Турбинное масло обладает достаточной многофункциональностью и широким спектром промышленного применения, поэтому позволяет унифицировать складской запас и уменьшить риск выбора неподходящего смазочного материала.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46
Плотность, кг/л, при 15°C	0.851	0.856
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	31.3	43.8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	5.5	7.0
Индекс вязкости	115	115
Температура потери текучести, °C	-18	-15
Температура вспышки, СОС, °C	220	232
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a
Устойчивость к образ. ржавчины, процесс В	Pass	Pass
Тест на окислительную стабильность D 943, TAN =2.0, ч.	10,000+	15,000+
Упаковка (литры)	20,200	20,200

Kixx Compressor P

Компрессорное масло

ISO VG 32, 46, 68, 100, 150



ОПИСАНИЕ

Kixx Compressor P относится к классу минеральных компрессорных масел, удовлетворяющих техническим требованиям норм немецкого стандарта DIN 51 506 для класса VDL для воздушных компрессоров. Kixx Compressor P производится на основе специально отобранных высококачественных парафиновых базовых масел. Оптимально сбалансированный комплекс присадок обеспечивает отличные антиокислительные свойства, защиту от коррозии и прекрасные противозадирные характеристики. Эти масла обеспечивают ровную и экономичную работу компрессоров, особенно в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масла серии Kixx Compressor P рекомендованы к применению в стационарных и передвижных компрессорах с рабочими температурами до 220 °C, включая компрессоры с отдельной смазкой рабочей зоны, например, одноступенчатые и многоступенчатые поршневые компрессоры или одноступенчатые и многоступенчатые центробежные компрессоры. Классы вязкости 46 и 32 рекомендуется в первую очередь для маслonaполненных винтовых компрессоров, а также центробежных компрессоров. Для многоступенчатых поршневых компрессоров с высокой степенью сжатия, рекомендуются масла более высоких классов вязкости. Масла Kixx Compressor P протестированы и одобрено Rheinisch-Westfaelischer Ueberwachungsv-eerein e.V., Германия, и полностью соответствует нормам DIN 51506 VDL.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Усиленные антиокислительные свойства и безопасность

Стойкость к окислению при высоких температурах способствует предотвращению образования продуктов окисления в камерах воздушных компрессоров, напорных трубопроводах и ресиверах сжатого воздуха, где масло подвергается значительному воздействию кислорода, что особенно важно для безопасной эксплуатации поршневых машин. Углеродистые отложения, при определенных условиях могут привести к взрыву поршневого компрессора.

Антикоррозионная защита

Активно защищает от коррозии металлические детали компрессора от воды и ее паров, которые неизбежно присутствуют внутри компрессора.

Предотвращает поверхностное вспенивание в картере

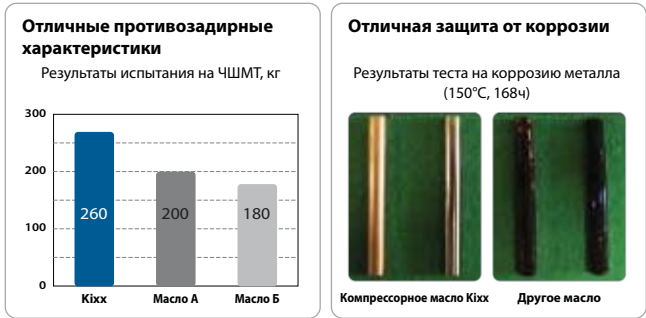
Отличные антипенные присадки активно подавляют вспенивание масла, что особенно важно для винтовых компрессоров, где масло постоянно перемешивается с воздухом.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46	68	100	150
Плотность, кг/л, при 15°C	0.858	0.864	0.867	0.867	0.875
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	32.87	46.07	68.16	98.51	146
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	5.622	6.865	8.969	11.66	15.1
Индекс вязкости	109	104	106	107	104
Температура потери текучести, °C	-36	-36	-42	-39	-30
Температура вспышки, COC, °C	222	250	250	284	265
Испытание на ржавление, дистиллированная вода	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass
Упаковка (литры)	20,200	20,200	20,200	20,200	20,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Хорошо сбалансированный пакет присадок обеспечивает отличную защиту от коррозии и превосходные противозадирные свойства.
- Рецептaра масла снижает риск поломок оборудования и обеспечивает экономичную работу в тяжелых условиях.



Kixx Compressor S

Синтетическое масло для ротационных компрессоров

ISO VG 32, 46, DIN 51506 VDL



ОПИСАНИЕ

Kixx Compressor S — компрессорное масло премиум-класса, изготовленное на основе гидрокрекингового базового масла, содержит антиокислительные и антикоррозионные присадки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Маслonaполненные ротационно-винтовые воздушные компрессоры.
- Маслonaполненные роторно-пластинчатые воздушные компрессоры. (Не рекомендуется для компрессоров, производящих воздух для дыхания)

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DIN 51506 VDL
- ISO 6521
- ISO L DAA/DAB/DAH/DAG

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы масла

Отличная стойкость к окислению базового масла, полученного по технологии гидрокрекинга и специальный пакет ингибиторов препятствуют преждевременному старению масла при повышенных температурах, возникающих в процессе работы роторных компрессоров. Повышенный ресурс позволяет увеличить интервалы замены масла в два раза, по сравнению с минеральными маслами.

Минимальные эксплуатационные затраты

Масло обладает уникальной стойкостью к окислению и препятствует формированию вредных лаковых отложений и смол, которые возникают при взаимодействии масла с разогретым воздухом, конденсированными водными парами, пылью и другими твердыми частицами. Высокоэффективная пленка, формирующаяся на поверхностях деталей, обеспечивает защиту материалов оборудования от коррозии.

Снижение риска поломки оборудования

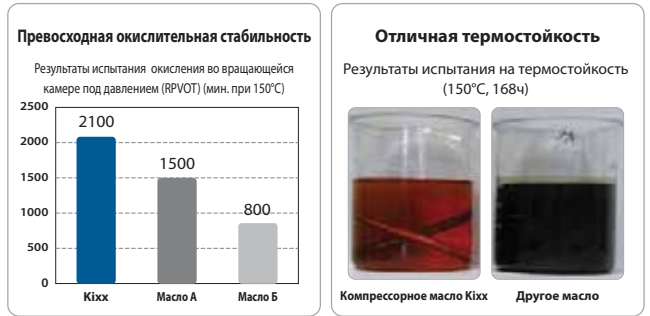
Уникальные антипенные характеристики базового масла высокой степени очистки и пакет ингибиторов минимизируют окисление и срабатывание смазки. Высокая деаэрационная способность масла препятствует разрыву смазывающего слоя на поверхностях трения и предотвращает непосредственный контакт деталей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46
Цвет, ASTM	L0.5	L0.5
Плотность, кг/л, при 15°C	0.848	0.8519
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	32.4	46.95
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	5.78	7.371
Индекс вязкости	121	119
Температура потери текучести, °C	-39	-36
Температура вспышки, COC, °C	224	250
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a
Упаковка (литры)	20,200	20,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Синтетическое базовое масло и специальный пакет ингибиторов придают маслу отличные антиокислительные свойства.
- Превосходная термическая стабильность гарантирует долгий срок службы



Kixx Machine PM

Масло для бумагоделательных машин

ISO VG 150



ОПИСАНИЕ

Циркулирующее масло премиального качества, специально разработанное для использования в централизованной системе смазки на бумагоделательных машинах, включая мокрые части, сушильные аппараты.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Система циркулирующего масла для БДМ, особенно с фильтрами ультратонкой очистки, перенасыщенным паром, или машин, подверженных попаданию в них воды
- Насосы с камерами всасывания, вакуумные насосы и насосы для оборотной воды, смесители, редуccionные передачи и моторы
- Дефибреры и система циркуляции масла
- Зубчатые приводные агрегаты и насосы в промышленном применении
- Подшипники скольжения и качения при повышенной окружающей температуре до 80°C

ПРЕИМУЩЕСТВА

Сокращение внеплановых простоев оборудования

Высокая стойкость к окислению обеспечивает отличную устойчивость к образованию осадков. Эффективный пакет моющих диспергирующих присадок обеспечивает быстрое удаление отложений с деталей оборудования.

Совместим с фильтрами ультратонкой очистки

Композиция присадок, сбалансированная особым образом, и базовое масло высокой очистки обеспечивают отличную фильтрующую способность, необходимую для фильтров ультратонкой очистки, даже в присутствии воды.

Безотказная работа

Отличные деэмульгирующие свойства позволяют быстро отделять воду в баках циркуляционной системы, уменьшая вероятность

преждевременного засорения фильтров и коррозии металлов.

Стабильная работа циркуляционных систем

Высокая стойкость к окислению обеспечивает длительный срок службы масла, особенно в машинах новой конструкции с меньшими и менее вместительными масляными баками.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	220
Плотность, кг/л при 15°C	0.873
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	144.4
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	15.6
Индекс вязкости	112
Температура потери текучести, °C	1а
Температура вспышки, СОС, °C	238
Упаковка (литры)	200

Kixx Machine

Универсальное индустриальное масло

ISO VG 32



ОПИСАНИЕ

Высокоочищенное минеральное масло, предназначенное для промышленных циркуляционных систем и иного назначения, в случае если необходимы масла без присадок

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленные циркуляционные системы, особенно оснащенные фильтрами тонкой очистки
- Ненагруженные закрытые промышленные трансмиссии и коробки отбора мощности
- Роликовые подшипники и подшипники скольжения, смазывающиеся маслом
- Воздушные фильтры двигателей
- Системы смазки станков
- Как технологическое масло или как масло-теплоноситель при производстве каучука и пластика
- Некоторые вакуумные насосы
- В качестве жидкого теплоносителя, если требуется масло с ингибитором окисления

ПРЕИМУЩЕСТВА

Низкие затраты на техническое обслуживание

Данное минеральное масло без присадок обладает превосходной способностью к фильтрованию, совместимо с любыми типами фильтров, не вызывает их преждевременную замену.

Длительный срок службы

Природная стойкость к окислению базового масла, входящего в состав данного продукта, обеспечивает долгий срок службы и гарантирует стабильность вязкостных характеристик.

Бесперебойная эксплуатация

Масло быстро отделяет воду, что позволяет легко удалять ее из системы смазки, а также препятствует коррозионным процессам.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32
Плотность, кг/л при 15°C	0.858
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	31.0
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	5.4
Индекс вязкости	110
Температура потери текучести, °C	-18
Температура вспышки, СОС, °C	220
Упаковка (литры)	200

Kixx Circulating

Индустриальное масло для циркуляционных систем

ISO VG 100, 150



ОПИСАНИЕ

Циркуляционное масло на высококачественной основе с тщательно подобранным, сбалансированным комплексом присадок. Доступно в двух классах вязкости по ISO – 100 и 150. Разработано специально для металлургической промышленности. Обеспечивает превосходную защиту деталей от износа. Обладает исключительными водоотделяющими и антикоррозионными свойствами. Рассчитано на загрязнение большим количеством воды, что часто происходит в циркуляционных системах металлургических производств. Его высокая устойчивость к окислению минимизирует образование отложений и продлевает срок его замены. Подходит для редукторов и подшипников, требующих отсутствия цинка в масле. Масло Kixx Circulating 100 соответствует требованиям Morgan Construction и Danieli Rod Mills.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Индустриальные циркуляционные системы
- Гидравлические системы с лопастными, шестеренчатыми или поршневыми насосами
- Средненагруженные закрытые редукторы
- Индустриальные гидравлические системы, требующие использования высоковязких гидравлических масел с противоизносными присадками

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая стойкость к окислению, большой срок службы
- Не вызывает образование шлама и лака на подшипниках и шестернях
- Высокая защита от износа
- Обеспечивает долгий срок службы деталей и защиту от коррозии
- Превосходные водоотделяющие свойства
- Стойкость к образованию водной эмульсии
- Прекрасные антипенные характеристики. Минимизирует количество вовлекаемого в масло воздуха, исключая кавитацию насоса и предотвращает появление пены на поверхности масла.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	100	150
Плотность, кг/л при 15°C	<1.0	<1.0
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	103.1	154.2
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	12.03	15.76
Индекс вязкости	107	105
Температура потери текучести, °C	-34	-29
Температура вспышки, COC, °C	272	272
Упаковка (литры)	200	200

Kixx Way Lube

Масла для направляющих скольжения станков

ISO VG 32, 68, 220



ОПИСАНИЕ

Серия высококачественных масел для направляющих скольжения станков, разработанные на основе минеральных масел высокой степени очистки, с противозадирными присадками, модификаторами трения и ингибиторами коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Направляющие скольжения станочного парка
- Горизонтальные направляющие (чаще ISO VG 68)
- Вертикальные направляющие (чаще ISO VG 220)
- Более жесткие условия эксплуатации
- Гидравлические системы станков, когда эти системы объединены с системой смазки направляющих
- Подходят для использования автоматической системы смазки компании Bijur
- Другое промышленное применение, требующее использования «липкого», не вызывающего коррозию и обладающего противозадирными свойствами продукта.
- Kixx Way Lube 32 соответствует спецификации Cincinnati Machine P-53 как универсальное, которое можно принять как в гидравлической системе, так и для направляющих станка
- Kixx Way Lube 68 соответствует спецификации Cincinnati Machine P-47 как масло средней вязкости для направляющих станка
- Kixx Way Lube 220 соответствует спецификации Cincinnati Machine P-50 как масло высокой вязкости для направляющих станка

ПРЕИМУЩЕСТВА

Плавная работа без вибраций

Специальная антифрикционная присадка обеспечивает высокую плавность перемещения суппорта или стола по направляющим, нормализует коэффициент трения, предотвращает прерывистое скольжение и вибрацию. Применение масел Kixx Way Lube повышает точность изготовления деталей.

Совместимость с СОЖ

Масла данной серии образуют достаточно устойчивую к смыванию, водосмешиваемыми СОЖ, пленку на поверхностях скольжения. В случае попадания масла Kixx Way Lube в СОЖ оно собирается на поверхности и может быть легко удалено

Уменьшение времени простоя

Противозадирные присадки обеспечивают образование защитной пленки в условиях высокой нагрузки, что продлевает срок службы направляющих. Ингибиторы коррозии надежно защищают рабочую (металлическую) поверхность от ржавления.

Минимальные потери

Специальная адгезионная присадка (повышает "липкость") замедляет стекание масел со смазанной поверхности, что особенно важно для вертикальных направляющих.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	68	220
Плотность, кг/л, при 15°C	0.854	0.868	0.881
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	29.48	71.14	205.2
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	5.41	9.43	19.65
Индекс вязкости	120	110	110
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a	1a
Температура потери текучести, °C	-39	-30	-24
Упаковка (литры)	200	200	200

Kixx Spindle

Масло для текстильных машин и высокоскоростных шпинделей

ISO VG 10, 15



ОПИСАНИЕ

Маловязкое масло класса «Премиум» для подшипников оси, изготовленное из минерального масла высокой степени очистки, противоизносных присадок и антикоррозионных и противоокислительных присадок. Разработано для смазывания высокоскоростных текстильных машин и автоматизированного оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Шпиндели прядильных машин текстильного оборудования
- Автоматизированное оборудование
- Высокоскоростные шпиндели станков
- Циркуляционная системы смазки промышленного оборудования
- Гидравлические системы, где необходимы масла с низкой вязкостью и противоизносными присадками
- Kixx Spindle 10 соответствует спецификации Cincinnati Machine P-62 как легкое шпиндельное масло

ПРЕИМУЩЕСТВА

Продлевает ресурс оборудования

Комплекс эффективных противоизносных присадок предотвращает рабочие поверхности от износа, что особенно важно в момент запуска оборудования, когда масляная пленка имеет минимальную толщину

Уменьшает эксплуатационные расходы

Высокая стойкость масла к окислению обеспечивает длительную защиту оборудования от образования смол, лаков и других загрязнений за счет применения высокоочищенной масляной основы.

Долгий срок службы

Эффективные антикоррозионные присадки защищают подшипники и другие металлические детали при эксплуатации во влажных условиях.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	10	15
Плотность, кг/л, при 15°C	0.852	0.855
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	9.85	15.73
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	2.59	3.51
Индекс вязкости	89	100
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a	1a
Антикоррозионные характеристики	Pass	Pass
Кислотное число, мг KOH/г	0.07	0.08
Упаковка (литры)	20,200	20,200

Kixx Rockdrill

Масло для пневматического инструмента

ISO VG 100



ОПИСАНИЕ

Высококачественный смазочный материал для пневматических ударных инструментов. Изготовлен на основе минеральных масел высокой степени очистки с противозадирными, адгезионными присадками, ингибиторами коррозии и окисления, а также противопенными и противотуманными присадками.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Пневматический инструмент ударного типа, работающий во влажных или сухих условиях (включая перфораторы)
- Бетоноломы и молотковые перфораторы
- Инструменты для трамбовки
- Свайные молоты
- Клепальные и рубильные молотки и т.д.
- Централизованная смазка больших гусеничных буровых агрегатов
- Оборудование для бурения горных пород
- Рекомендация по температуре окружающей среды для оптимального распыления по пневмомагистралям: от +5°C до +25°C

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальный срок эксплуатации оборудования

Специальные противозадирные присадки противостоят ударной нагрузке в условиях граничной смазки и защищают компоненты оборудования от износа.

Защита поверхности во влажных условиях эксплуатации

Первоклассные адгезионные характеристики масла предотвращают его быстрое смывание водой, тем самым увеличивая ресурс ударного механизма. Эффективная антикоррозионная присадка защищает компоненты пневмосистемы от влажного воздуха, конденсата и во время выполнения так называемого «мокрого бурения».

Бесперебойная работа

Базовое масло высокой степени очистки, не склонное к коксованию, и специальным ингибитором окисления предотвращает образование отложений, которые могут привести к нарушению работы клапанов. Эффективная противопенная присадка предотвращает пенообразование в масленках пневматических магистралей, что облегчает контроль подачи масла. Специальные противотуманные присадки минимизируют образование масляного тумана в выхлопной системе оборудования.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	100
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	96.0
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	11.5
Индекс вязкости	107
Коррозия меди, 100 °C/3 часа	1a
Температура потери текучести, °C	-27
Упаковка (литры)	200

Kixx Process

Технологическое масло

2, 4, 6, 8, 150, 220



ОПИСАНИЕ

Kixx Process является высоко насыщенным парафиновым технологическим маслом с естественным цветом и низким содержанием ароматических соединений. Современная универсальная технология гидрообработки компании **GS** Caltex обеспечивает очень высокую прозрачность и отсутствие запаха.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Технологические масла компании GS Caltex обладают высокими рабочими свойствами такими как:

- Стойкость к окислению
- Цветовая стабильность
- Низкая испаряемость

ПРИМЕНЕНИЕ

Технологические масла компании GS Caltex функционируют как технологические добавки или как масла-наполнители в рецептурах резиновых смесей.

Цели использования:

- Снизить время, необходимое для процесса смешивания
- Снизить количество тепловой энергии, выделяемой в процессе смешения.
- Максимизировать дисперсию компонентов
- Расширить ассортимент продуктов
- Снизить производственные издержки за счет наиболее полного обеспечения нужными физическими параметрами резиновых смесей.

Технологические масла компании GS Caltex идеально подходят для изготовления широкого ассортимента готовой резиновой продукции:

- Обувь
- Жидкости для распыления в сельском хозяйстве
- Мебельная политура
- Текстильные изделия
- Изоляция проводов и кабелей
- Клей, уплотнители и покрытия
- Полимерно-модифицированный асфальт

- Асфальтовый наполнитель
- Покрышки и молдинги автомобилей
- Детали подкапотного пространства автомобиля
- Изоляционный материал
- Жидкие диэлектрики
- Теплоносители
- Бытовые товары
- Резиновые мембраны
- Гели
- Промывочная жидкость
- Пеноматериал
- Кровельный материал
- Герметики

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продукт	PO 2	PO 4	PO 6	PO 8	PO 150	PO 220
Плотность, кг/м³ при 15°С	0.8993	0.8312	0.8394	0.8447	0.8547	0.8562
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°С	7.232	19.03	31.07	49.39	28.61	43.32
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°С	2.157	4.136	5.761	7.896	5.160	6.799
Индекс вязкости	98	120	129	129	110	112
Цвет по Сейболту	30	30	30	30	30	30
Температура потери текучести, °С	-45	-18	-20	-20	-19	-30
Анилиновая точка, °С	96.5	113.7	119.3	124.7	110.6	116.6
Содержание парафиновых УВ в %	65.18	79.62	77.65	79.15	68.99	71.5
Содержание нафтеновых УВ в %	34.46	20.38	22.35	20.35	31.01	28.5
Содержание ароматических УВ в %	0.36	0	0	0	0	0
Температура вспышки, СОС, °С	158	226	234	260	224	240
Упаковка (литры)	200	200	200	200	200	200

Kixx Trans I

Трансформаторное масло

IEC 60296:2012



ОПИСАНИЕ

Kixx Trans I является трансформаторным маслом высокой степени очистки с пакетом ингибиторов для использования в тяжелых условиях эксплуатации с высокими предельными температурами, где требуется применение термически стабильных изоляционных масел, устойчивых к окислению, соответствующих техническим стандартам трансформаторных масел IEC 60296:2012.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Трансформаторы
- Маслонаполненные коммутационные устройства
- Выключатели
- Маслонаполненные конденсаторы
- Переключатели выходных обмоток трансформатора
- Устройства повторного включения
- Предохранители

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- IEC 60296:2012 Inhibited

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы масла

Эффективный пакет антиокислительных присадок предохраняет масло от возникновения в нем продуктов окисления, которые образуются под воздействием высокой температуры, длительной эксплуатации и меняют электропроводность масла.

Увеличенный срок службы оборудования

Отличные показатели теплопроводности улучшают охлаждение узлов трансформатора. Низкая растворяющая способность обеспечивает защиту эмали электропроводов. Масло обладает способностью к быстрому гашению дуги, что снижает эрозию контактов.

Поддержание эффективной работы трансформатора

Высокая стабильность диэлектрика и малый тангенс угла диэлектрических потерь обеспечивает прекрасные изоляционные характеристики.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

IEC 60296:2012 Тип	Ингибированный
Электрическая прочность диэлектрика, кВ	70
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°С	7.57
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°С	2.23
Содержание РСВ	Не обнаружено
Температура застывания, в °С	-45
Температура вспышки (РМ), в °С	146
Коррозионное действие окислов серы	Не вызывает коррозии
Упаковка (литры)	200

Kixx Therm AB 20

Синтетический теплоноситель на основе линейного алкилбензола



ОПИСАНИЕ

Kixx Therm AB 20 – синтетическая жидкость, предназначенная для передачи тепла, применяется в промышленных установках для различных технологических процессов. Kixx Therm AB 20 изготовлена на основе линейных алкилбензолов и высококачественных базовых масел, произведенных компанией **GS** Caltex, которые демонстрируют превосходную термическую и окислительную стабильность при высоких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

Данный продукт рекомендуется использовать в интервале температур -10 +300 °С. Он может использоваться в системах нагрева на различных химических производствах, цехах окраски, в установках литья под давлением, в деревопереработке и бумажной промышленности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- KS M 2501
- GB 23971-2009

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень длительный срок службы благодаря превосходной окислительная стабильности при высоких температурах
- Превосходная защита систем теплообмена от коррозии и образования ржавчины за счет применения специальных ингибиторов.
- Отличная термоокислительная стабильность масла позволяет поддерживать чистоту внутри теплообменного оборудования, минимизирует образование отложений и продуктов его окисления. Отложения очень вредны, так как они снижают эффективность передачи тепла и нарушают нормальную циркуляцию жидкости.
- Применение высококачественного масла-теплоносителя позволяет продлить срок службы установки, избежать незапланированных простоев.

- Превосходные низкотемпературные свойства позволяют использовать Kixx Therm AB 20 в условиях холодного климата.
- Продукт может использоваться в смеси с минеральным или синтетическим (на основе алкилбензолов) маслом-теплоносителем другого производителя, однако при этом теряются его уникальные свойства.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/л при 15 °С	0.8568
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°С	20.4
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°С	4.03
Кинематическая вязкость, мм²/с при 200°С	1.17
Кинематическая вязкость, мм²/с при 300°С	0.65
Температура потери текучести, °С	-33
TAN, mgKOH/g	0.00
Температура вспышки, СОС, °С	218
Точка воспламенения, °С	379
Дистилляция 5%, °С	337
Дистилляция 95%, °С	473
Молекулярная масса	359
Максимальная температура масляной пленки, ° С	360
Максимальная рабочая температура, ° С	320
Упаковка (литры)	200



Kixx Therm

Масло-теплоноситель

ISO VG 32, 46

ОПИСАНИЕ

Термостойкое парафиновое минеральное масло высокой степени очистки, разработанное для использования в системах теплопередачи открытого и закрытого типа с принудительной циркуляцией. Масло выпускается в двух классах вязкости по ISO – 32 и 46.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Системы передачи тепла открытого типа, работающие при температурах до 200°С.
- Замкнутые системы (герметизированные посредством затвора с холодным маслом или инертного газа), работающие при средней температуре в объеме масла до 320°С. Для длительной, бесперебойной эксплуатации в замкнутых системах, максимальная температура пленки на поверхности теплообмена не должна превышать 340°С. Работа систем должна осуществляться с принудительной циркуляцией теплообменной жидкости, т.е. с помощью нагнетательных насосов

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальная эффективность использования энергии

Небольшие значения вязкости при высокой температуре способствуют легкой циркуляции масла-теплоносителя и обеспечивают отличные условия для эффективной передачи тепла.

Препятствует образованию отложений

Масло обладает превосходной стойкость к окислению и термостойкостью, что предопределяет длительной срок службы теплоносителя. Не вызывает образование углеродистых отложений, которые создают серьезные сложности при эксплуатации системы теплообмена, снижают её эффективность и ресурс.

Легкий запуск оборудования

Хорошие низкотемпературные свойства обеспечивают приемлемую циркуляцию масла при холодном пуске оборудования.

Низкая испаряемость масла

Специально подобранный фракционный состав масла обеспечивает низкое давление паров даже при высоких температурах, что снижает вероятность образования паровых пробок и кавитации в насосе, тем самым снижается риск поломок оборудования

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG	32	46
Плотность, кг/л, при 15°С	0.861	0.867
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°С	30.28	43.27
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°С	5.236	6.6
Индекс вязкости	103	104
Коррозия меди, 100 °С/3 часа	1a	1a
Температура вспышки, СОС, °С	230	238
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	200	200

Kixx

Идеальный выбор для вашего оборудования

07 Пластичные смазки

 Kixx Grease Liplax
Kixx Grease Moly EP
Kixx Grease Therma
Kixx Grease EP
Kixx Grease

Grease



Kixx Grease Liplex

Высококачественная литий-комплексная смазка

NLGI 2, GC-LB



ОПИСАНИЕ

Многофункциональная противозадирная автомобильная смазка премиум-класса для подшипников колес и шасси, содержащая литиевый комплексный загуститель, противозадирные, антиокислительные, адгезионные присадки и ингибиторы коррозии. Смазка имеет характерный красный цвет.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники автомобильных колес
- Смазка шасси
- Строительное оборудование
- Сельскохозяйственная техника и трактора
- Тяжелый транспорт
- Универсальная промышленная смазка

Диапазон эксплуатационных температур: от -30 °C до 165 °C
Предельная температура: 220 °C

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- NLGI Service, категория GC-LB

ПРЕИМУЩЕСТВА

Минимальные эксплуатационные затраты

Эффективные противозадирные присадки (EP присадки) защищают подшипники от износа при тяжелых условиях эксплуатации и ударных нагрузках. Эффективные ингибиторы коррозии и антиокислительные присадки защищают поверхности металла в тяжелых условиях эксплуатации даже при воздействии влаги.

Увеличение межсервисных интервалов

Высокая температура каплепадения минимизирует утечки смазки из подшипников при повышенных температурах, а превосходная стойкость к окислению обеспечивает огромный ресурс работы смазки. Устойчивость к воздействию воды литиевого комплексного загустителя усиленного специальной адгезионной присадкой (повышает «липкость» смазки) предотвращает вымывание смазки водой в процессе эксплуатации.

Универсальность применения

Многофункциональные свойства позволяют использовать смазку в широком диапазоне областей применения: в автомобилях, в промышленном оборудовании и т.д. Данный факт позволяет сократить ассортимент применяемых консистентные смазок и исключает вероятность их неправильного применения.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	2
Температура каплеобразования, °C	263
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	200
Рабочая пенетрация при 25 °C	280
Загуститель	Lithium Complex
Загуститель (литиевый комплекс), %	11
Вымывание водой, массовая доля %, при 79°C, 1 ч	0.65
ЧШМТ, противозадирные свойства, кгс	250
Упаковка (кг)	15, 180

Kixx Grease Moly EP

Литиевая смазка для высоких нагрузок с MoS2

NLGI 2



ОПИСАНИЕ

Темно-серая многофункциональная пластичная смазка усиленными противозадирными свойствами. Предназначена для использования в строительном, горнодобывающем и сельскохозяйственном оборудовании, где необходима высокая степень защиты от ударных нагрузок. Содержит минеральное масло высокой степени очистки, по ISO VG 220, загуститель на литиевой основе, противозадирные и антиокислительные присадки, ингибиторы коррозии и дисульфид молибдена (MoS2).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автомобили
- Строительная техника
- Спецтехника для земляных, карьерных и горных работ
- Сельскохозяйственное оборудование
- Детали шасси
- Штифты, втулки, шарнирные соединения и прочие поверхности трения
- Все типы антифрикционных подшипников
- Шарниры
- Карданные соединения
- Эффективно для тяжелых режимов и ударных нагрузок

Диапазон рабочих температур при продолжительной эксплуатации от -30 °C до 130 °C.
Максимальная температура при кратковременном воздействии: 175 °C.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Минимальные эксплуатационные затраты

Эффективные противозадирные присадки и твердое смазочное вещество на основе дисульфида молибдена надежно защищает детали от износа при тяжелых условиях работы и ударных нагрузках. Ингибиторы коррозии предохраняют металлические поверхности при работе во влажной среде. Антиокислительные присадки увеличивают срок службы базового масла. Устойчивая пленка MoS2 надежно разделяет поверхности деталей даже при недостаточном объеме смазки и снижает коэффициент трения.

Продолжительный ресурс работы

Устойчивость к окислению продлевает срок службы смазки.

Легкость применения

Высокий показатель прокачиваемости литиевого загустителя обеспечивает превосходную работу в системах принудительной подачи смазки.

Универсальность применения

Многофункциональные свойства позволяют использовать смазку в широком диапазоне областей применения: в автомобилях, в промышленном оборудовании и т.д. Данный факт уменьшает необходимость иметь в запасе различные консистентные смазки и исключает вероятность ошибок их неправильного применения.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	2
Температура каплеобразования, °C	195
Дисульфид молибдена, массовая доля %	3
Кинематическая вязкость базового масла, мм²/с при 40°C	208
Кинематическая вязкость базового масла, мм²/с при 100°C	18.2
Рабочая пенетрация при 25 °C	275
Загуститель Li-мыло, тыс. %	7.5
Упаковка (кг)	15,180

Kixx Grease Therma

Высокотемпературная неплавкая консистентная смазка

NLGI 2, GC-LB



ОПИСАНИЕ

Неплавкая, противозадирная консистентная (пластичная) смазка на основе минерального масла высокой очистки, загустителя на основе бентонита и эффективными противозадирными присадками (EP присадки). Смазка предназначена для использования в условиях высоких температур, с возможностью повторного нанесения смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Промышленные шариковые и роликовые подшипники для работы в условиях высоких температур
 - Подшипники вытяжных вентиляторов
 - Подшипники печных дверей
 - Подшипники колес печной вагонетки
 - Подшипники печи с вращающимся подом
 - Подшипники опор валков
 - Подшипники конвейеров, работающих в условиях высоких температур
- Диапазон рабочих температур, при котором возможна продолжительная эксплуатация от -20 до 135 °С.
- При частой повторной смазке, предельная температура: 260 °С.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение риска поломки оборудования
Специальный неплавкий загуститель на основе бентонита предотвращает утечку смазки из подшипников при предельно высоких температурах.

Широкий диапазон температур использования
Может применяться при рабочих температурах до 135 °С при стандартном режиме смазки и до 260 ° С при частой повторной смазке механизмов, что позволяет использовать данную смазку в широком диапазоне температур.

Не восприимчива к влажности
Глиняный загуститель (бентонит) обеспечивает превосходную стойкость к воздействию воды.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	2
Рабочая пенетрация при 25 °С	280
Температура каплеобразования, °С	нет
Загуститель (бентонит), %	12
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°С	92.5
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°С	10.5
Тест Тимкена на допустимую нагрузку, кг	20
Упаковка (кг)	15

Kixx Grease EP

Полужидкая смазка для централизованных систем

NLGI 000



ОПИСАНИЕ

Литиевая смазка изготовлена на минеральном базовом масле, с добавлением противозадирных присадок (EP присадки), ингибиторов коррозии и окисления. Предназначена для использования в централизованных системах смазки или закрытых зубчатых передачах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автомобили с бетононасосом
 - Централизованные системы смазки
 - Закрытые зубчатые передачи
 - В местах, где требуется противозадирная полужидкостная смазка
- Диапазон температур при продолжительном использовании: от -30 до 120 °С.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Продолжительный ресурс работы
Смазка устойчива к окислению, имеет большой срок службы смазки.

Противоизносные характеристики
Эффективный пакет EP присадок предотвращает механизмы от преждевременного износа.

Хорошая прокачиваемость
Хорошая прокачиваемость смазки при низких температурах, за счет правильно подобранных компонентов.

Защита от коррозии
Антикоррозийные присадки обеспечивают надежную защиту оборудования от воздействия влаги (водяные пары, конденсат).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	000
Температура каплеобразования, °С	164
Стойкость к окислению, кгс/см²	0.35
Коррозия меди при 100°С, 24 часа	Не тускнеет
Рабочая пенетрация при 25 °С	460
Потеря на испарение, %	7.5
Упаковка (кг)	15

Kixx Grease EP

Универсальная литиевая смазка с EP присадками

NLGI 0, 1, 2, 3



ОПИСАНИЕ

Мультифункциональная противозадирная смазка содержит минеральное базовое масло высокой степени очистки, литиевый загуститель, противозадирные присадки, а также ингибиторы коррозии и окисления. Подходит для применения в качестве многофункциональной смазки общего назначения на транспорте и в промышленности.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Подшипники автомобильных колес
- Смазка шасси
- Промышленные подшипники скольжения и роликовые подшипники
- Общая смазка заводского оборудования
- Централизованные системы смазки (NLGI 0 и 1)
- Подшипники строительного оборудования
- Оборудование для перемещения грунта, выполнения карьерных работ, а также горное оборудование
- Сельскохозяйственное оборудование

Диапазон рабочей температуры, при длительной эксплуатации:
NLGI 1 от -30 до 130°C
NLGI 2 от -30 до 130°C
NLGI 3 от -20 до 130°C
Для кратковременного воздействия, максимальная температура составляет 175°C (NLGI 1,2 и 3).

ПРЕИМУЩЕСТВА

Высокая температура каплепадения

Смазка имеет существенно более высокую температуру каплепадения, по сравнению с аналогичными продуктами других производителей, что исключает утечку смазки из подшипников в случае экстремальных нагрузок и температур.

Противоизносные характеристики

Эффективный пакет EP присадок предотвращает механизмы от преждевременного износа даже при сильных нагрузках.

Защита от коррозии

Антикоррозийные присадки обеспечивают надежную защиту от коррозии черных и цветных металлов

Длительный срок эксплуатации

Превосходная стойкость к окислению способствует увеличению срока службы смазки.

Водостойкость

Многочисленные тесты показали, что смазка устойчива к вымыванию водой и хорошо удерживается в подшипниках.

Прокачиваемость

Смазка изготовлена на литиевом загустителе и хорошо прокачивается в централизованных системах смазки (для NLGI 0, 1, 2).

Минимизация затрат на хранение

Многофункциональные возможности смазки позволяют использовать ее в различных узлах промышленного оборудования и транспорта, что позволяет снизить количество применяемых смазок и снижает риск неправильного применения продукта.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	0	1	2	3
Температура каплеобразования, °C	188	223	230	235
Рабочая пенетрация при 25 °C	364	314	269	235
Загуститель	Li-мыло	Li-мыло	Li-мыло	Li-мыло
Устойчивость к окислению, кгс/см² при 99, 100 часов	20	20	20	20
Вымывание водой, массовая доля %, при 38 °C, 1 ч		7.5	3	1.6
Упаковка (кг)	15, 180	15, 180	15, 180	15, 180

Kixx Grease

Многофункциональная литиевая смазка без EP присадок

NLGI 2, 3



ОПИСАНИЕ

Многоцелевая автомобильная и промышленная консистентная (пластичная) смазка на литиевой основе, однородная по структуре, обладает хорошими адгезионными свойствами; содержит ингибитор окисления.

ПРИМЕНЕНИЕ

- В автомобилях: подшипники колес, шаровые соединения, карданные шарниры и элементы сочленений.
- В промышленном оборудовании: шариковые и роликовые подшипники, подшипники скольжения, игольчатые подшипники.
- Универсальное промышленное применение в случаях, когда не требуются усиленные противозадирные свойства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

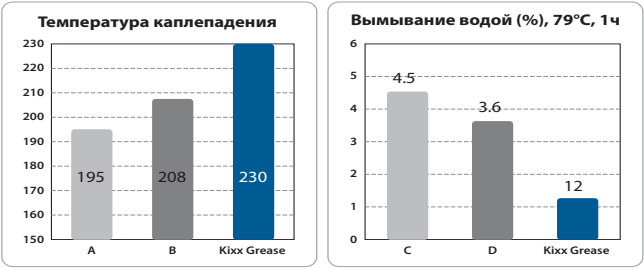
- Способна длительное время работать в подшипниках качения без замены, благодаря тщательно подобранным компонентам.
- Обеспечивает эффективную смазку в условиях высокой влажности или попадания воды, благодаря хорошей водостойкости.
- Обладает длительным ресурсом работы благодаря устойчивостью к окислению.
- Обеспечивает защиту от утечек смазки из подшипников благодаря хорошей механической устойчивости.
- Смазка имеет существенно более высокую температуру каплепадения, по сравнению с аналогичными продуктами других производителей, что исключает утечку смазки из подшипников в случае экстремальных нагрузок и температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту NLGI	2	3
Температура каплеобразования, °C	235	263
Рабочая пенетрация при 25 °C, мм/10	272	236
Загуститель	Li-мыло	Li-мыло
Загуститель (литиевое мыло), массовая доля %	8.5	10
Вымывание водой, массовая доля %, при 79°C, 1 ч	2.49	1.27
ЧШМТ, противозадирные свойства, кгс	200	200
Диапазон рабочих температур °C	от -30 до 150	от -20 до 160
Упаковка (кг)	1, 3, 15, 180	0.5, 1, 3, 15, 180

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Kixx Grease – это универсальная смазка с базовым маслом ISO 220, ингибитором коррозии и антиокислительными присадками. Она имеет высокую температуру каплепадения и широкий температурный диапазон применения.



Kixx

Идеальный выбор для вашего оборудования

08 Судовые масла


Kixx Marine C
Kixx Marine S
Kixx Marine 10
Kixx Marine 20
Kixx Marine 30
Kixx Marine 40
Kixx Marine 50

Marine



Kixx Marine C

Цилиндровое масло для низкооборотистых двигателей



ОПИСАНИЕ

Kixx Marine C соответствует требованиям классификации 70 BN SAE 50, является высокоэффективным маслом для смазки цилиндров тихоходных двигателей при очень высоких механических и термических нагрузках. Оно производится путем смешивания парафиновых базовых масел высокой степени очистки и специального пакета присадок для обеспечения защиты колец и гильз двигателя от износа, а так же для эффективной очистки поршневой группы тихоходных крейцкопфных двигателей. Масло Kixx Marine C было специально разработано для режимов работы, характеризующимися высокими показателями давления и температуры.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масло Kixx Marine C рекомендуется для смазки цилиндров всех мощных тихоходных судовых дизельных двигателей, работающих при высоких показателях полезной мощности и термических нагрузок. Масло Kixx Marine C было одобрено для применения в двигателях последнего поколения компаниями MAN, Veritas, и Mitsubishi Heavy Industries.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа оборудования

Обеспечивает защиту от повышенного износа гильз цилиндров и поршневых колец, что позволяет увеличить межсервисные интервалы эксплуатации оборудования.

Функции моющего/диспергирующего средства

Предотвращает пригорание поршневых колец и препятствует образованию отложений в выхлопных зонах камеры сгорания.

Отличные смазывающие свойства

Обеспечивает устойчивость смазывающей пленки к воздействию высоких давлений, температур и других нагрузок, что снижает фрикционный износ механизмов и предотвращает возникновение задиров и заеданий на деталях цилиндро-поршневой группы.

Длительный срок хранения

Масло абсолютно стабильно сохраняется при любых температурах окружающей среды. При хранении не разлагается и не выделяет осадка. Полностью сохраняет все свои качественные характеристики на протяжении длительного времени хранения.

Совместимость с другими продуктами

Масло совместимо со всеми аналогичными типами масел для дизельных двигателей, распространенных на мировом рынке.

ОСНОВНЫЕ ХРАКТЕРИСТИКИ

Щелочное Число (мг КОН/г)	40	55	70
Класс по стандарту SAE	50	50	50
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	231.6	230	220
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	21.0	20.0	20.5
Индекс вязкости	107	106	105
Степень нагрузки до задира	11	11	11
Содержание сульфатной золь, % по массе	9	9	9
Температура застывания, в °C	-21	-17	-15
Упаковка (литры)	200	200	200

Kixx Marine S

Судовое масло для низкооборотистых двигателей



ОПИСАНИЕ

Высококачественное масло для дизельных двигателей используется в качестве смазки в картерах больших тихоходных крейцкопфных судовых и стационарных дизельных двигателей.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Крупные, тихоходные (менее 250 об/мин) двухтактные, крейцкопфные дизельные двигатели.
- Двигатели с поршнями масляного охлаждения.
- Старые судовые двигатели с тронковыми поршнями и отдельной смазкой цилиндра.
- Другие судовые и стационарные тихоходные установки.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение межсервисных интервалов

Применение специальных детергентов и беззольных диспергирующих присадок обеспечивает защиту картеров и маслопроводов от отложений. Сочетание моющего эффекта и высоких антиокислительных показателей обеспечивает чистоту каналов охлаждения поршня и камер сгорания.

Защита подшипников от коррозионного износа

За счет своего щелочного потенциала масло нейтрализует все кислые продукты сгорания, попадающие в картер из-за утечек через уплотнения штока цилиндра. Отсутствие кислых продуктов обеспечивает защиту подшипников и других металлических деталей от коррозионного износа.

Высокие водоотталкивающие свойства

Сочетание базового масла высокой степени очистки и специального моющего пакета присадок обеспечивает высокие показатели водостойкости и способности к сепарированию воды. Таким образом, не потребуется специальная чистка двигателя от воды.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щелочное Число (мг КОН/г)	5.3	5.4
Класс по стандарту SAE	20	30
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	65.5	108
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	8.5	11.9
Индекс вязкости	100	98
Степень нагрузки до задира	12	12
Содержание сульфатной золь, % по массе	0.7	0.7
Упаковка (литры)	200	200

ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Масла для судовых установок рассчитаны на использование в системах активной очистки. В таких системах ресурс работы масла значительно увеличивается, поскольку в непрерывном режиме из масляной композиции устраняются любые типы загрязнения. Вместе с тем, необходимо осуществлять постоянный мониторинг состояния масла, по результатам которого принимать решение о замене масла. Поскольку масло Kixx Marine S отличается способностью быстро отделять воду, то специальные мероприятия по удалению воды не требуются. Смешивание масла с продуктами других производителей может привести к значительному ухудшению его свойств.

Kixx Marine 10

Масло для тронковых двигателей
(Щелочное число - 12)



ОПИСАНИЕ

Kixx Marine 10 является продуктом с пониженным щелочным потенциалом (щелочное число - 12) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Kixx Marine 10 Marine разработано для использования в среднеоборотистых судовых или стационарных двигателях, работающих на дистиллятном топливе с содержанием серы до 1,5%.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями в стационарных дизельных генераторных установках.
- Среднеоборотистые двигатели судовых установок с тронковыми поршнями.
- Редукторы двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение КПД двигателя
Моющие/диспергирующие присадки препятствуют формированию высокотемпературных отложений в граничных зонах поршня и в канавках поршневых колец, что обеспечивает максимальную герметизацию камеры сгорания.

Увеличение ресурса работы масла
Уровень щелочного числа и его стабильность в процессе эксплуатации обеспечивают достаточно высокий потенциал по нейтрализации кислот, образующихся при сгорании содержащейся в топливе серы.

Эффективное действие сепарирующего фильтра
Обладает способностью легко отделять воду что способствует легкому водоотделению в процессе центрифугирования, при этом обеспечивается полная сохранность пакета присадок.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щелочное Число (мг КОН/г)	12	12
Класс по стандарту SAE	30	40
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	96.0	137
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	11.0	14.0
Индекс вязкости	99	98
Степень нагрузки до задира	11	11
Содержание сульфатной золы, % по массе	1.6	1.6
Упаковка (литры)	200	200

Kixx Marine 20

Масло для тронковых двигателей
(Щелочное число - 20)



ОПИСАНИЕ

Масло Kixx Marine 20 является продуктом со средним щелочным потенциалом (щелочное число - 20). Разработано специально для применения на среднескоростных тронковых двигателях с высокой удельной мощностью, работающих на тяжелом топливе с низким содержанием серы (до 2,0%), либо на судовых или стационарных двигателях, работающих на топливе с высоким содержанием асфальтенов (например, остатки после висбрекинга).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая дизельные генераторы последнего поколения, эксплуатируемые в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа
Высокие показатели щелочного уровня обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров и заеданий на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 20 обладает отличной способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие
Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность
Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие
Предотвращает коррозию деталей двигателя, как в рабочем, так и в холодном состоянии.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щелочное Число (мг КОН/г)	20	20
Класс по стандарту SAE	30	40
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	97.5	139
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	11.0	14.0
Индекс вязкости	98	97
Степень нагрузки до задира	12	12
Содержание сульфатной золы, % по массе	2.5	2.5
Упаковка (литры)	200	200



Масло для тронковых двигателей
(Щелочное число - 30)

ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 30) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с низким содержанием серы (до 4,5%). Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности с остатками висбрекинга).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа
Высокие показатели щелочного числа обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров и заеданий на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 30 обладает способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие
Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя, как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а так же удлиняет межсервисные интервалы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щелочное Число (мг КОН/г)	30	30
Класс по стандарту SAE	30	40
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°С	96.8	136
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°С	11.1	14.2
Индекс вязкости	100	102
Степень нагрузки до задира	12	12
Содержание сульфатной золь, % по массе	3.6	3.4
Упаковка (литры)	200	200



Масло для тронковых двигателей
(Щелочное число - 40)

ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 40) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с низким содержанием серы (до 4,5%). Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности с остатками висбрекинга).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа
Высокие показатели щелочного числа обеспечивают эффективную нейтра-лизацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров и заеданий на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 40 обладает способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие
Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя, как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а так же удлиняет межсервисные интервалы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щелочное Число (мг КОН/г)	40
Класс по стандарту SAE	40
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°С	139
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°С	14.0
Индекс вязкости	97
Степень нагрузки до задира	12
Содержание сульфатной золь, % по массе	4.8
Упаковка (литры)	200

Kixx Marine 50

Масло для двигателей с тронковыми поршнями
(Щелочное число - 50)



ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 50) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с низким содержанием серы (до 4,5%). Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности с остатками висбрекинга).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа
Высокое щелочное число данного масла обеспечивает эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задиров и заеданий на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло Kixx Marine 50 обладает способностью быстро отделять воду и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие
Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность
Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от окисления при высоких температурах, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах кольца, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие
Предотвращает коррозию деталей двигателя как во время его работы, так и во время простоя.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щелочное Число (мг КОН/г)	50
Класс по стандарту SAE	40
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40°C	138
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100°C	14.3
Индекс вязкости	101
Степень нагрузки до задира	12
Содержание сульфатной золы, % по массе	6.1
Упаковка (литры)	200



There are more things to consider. From more detailed machines, more strict regulations, and to more diverse demands from customers, Kixx LUBO is your only key to add certainty to the uncertain future. No matter how much of **base oil** you may need at anytime or anywhere, so that your lubricants will stay strong and your success will become a certainty, we will be your trustworthy partner with the best quality products and services.

kixxlubo.gscaltex.com base-oil@gscaltex.com



World Scale Production Capacity •Crude oil 785,000bbl/day •Base oil 26,000bbl/day
Reliable Quality Management •The latest cutting edge hydrocracking process •Strict quality control throughout all stages from production, storage to shipment
Compatible Production Portfolio •Group II : 150N/220N/600N •Group III : 2/4/6/8cSt

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ



GM DEXOS1



BMW



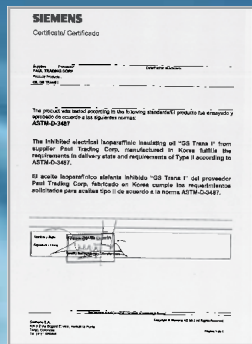
Mercedes-Benz



Mercedes-Benz



VOLVO



SIEMENS TRANS-I



VOLVO



Cummins



MAN M 3275



EMD_GS LOCOS



JASO



API



SIEMENS



ALSTOM



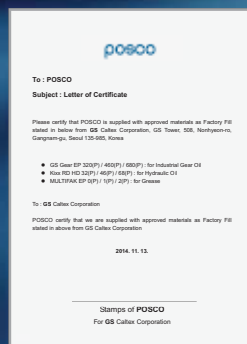
HYUNDAI KIA MOTOR



HHIC



Doosan Infracore



POSCO



ISO 9001



ISO 14001



TS 16949



DEXRON-VI

СЕРТИФИКАТЫ КОРЕИ



(KS) GREASE



(KS) MACHINERY OIL



(KS) GEAR OIL



(KS) BEARING OIL



(KS) COMPRESSOR OIL



(KS) HEAT TRANSFER OIL



(KS) QUENCHING OIL



(KS) ENGINE OIL



(KS) HYDRAULIC OIL



(KS) ATF



(KS) CUTTING OIL



(KS) TURBINE OIL



(KS) PROCESS OIL



KOSHA18001

	КЛАСС	ТИП	ПРИМЕНЕНИЕ
Червячная передача 	GL-1	Минеральное масло без присадок	Механические КПП грузовиков
	GL-2	Обычно содержат жиросодержащие продукты	Червячные передачи, промышленные трансмиссионные масла
Криволинейная косозубая передача 	GL-3	Содержит слабые противозадирные присадки	Механические КПП и криволинейные косозубые передачи
Гипоидная передача 	GL-4	Эквивалент устаревшей спецификации Mil-L-2105, обычно удовлетворяется 50%-м уровнем присадок GL-5	Механические КПП, криволинейные косозубые и гипоидные передачи в умеренных условиях эксплуатации
	GL-5	Практически эквивалент существующему Mil-L-2105D	Умеренные и тяжелые условия эксплуатации для гипоидных и прочих видов трансмиссий

SAE J300, Ноябрь 2007			(SAE: Society of Automotive Engineers)		
Класс вязкости по SAE	Низкотемпературная вязкость		Высокотемпературная вязкость		
	Тест на холодный пуск (CCS)	Прокачиваемость	Вязкость, мм2/с при 100 °C		Мин. вязкость, мПа·с при 150 °C и высокой скорости сдвига
	Макс. вязкость, мПа·с, при температуре, °C		Мин	Макс	
0W	6,200 при -35	60,000 при -40	3.8	-	-
5W	6,600 при -30	60,000 при -35	3.8	-	-
10W	7,000 при -25	60,000 при -30	4.1	-	-
15W	7,000 при -20	60,000 при -25	5.6	-	-
20W	9,500 при -15	60,000 при -20	5.6	-	-
25W	13,000 при -10	60,000 при -15	9.3	-	-
20	-	-	5.6	< 9.3	2.6
30	-	-	9.3	< 12.5	2.9
40	-	-	12.5	< 16.3	3.5 / 3.7
50	-	-	16.3	< 21.9	3.7
60	-	-	21.9	< 26.1	3.7

Классы вязкости по SAE: трансмиссионные масла				Классы вязкости по ISO: промышленные масла		
(SAE J306, Октябрь 1991)				(ISO: Международная организация стандартизации)		
Класс вязкости по SAE	Макс. Темп, при которой вязкость не превышает 150000 сП, °C	Вязкость при 100 °C, мм ² /с		Класс вязкости по ISO	Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	
		Мин	Макс		Мин. (-10%)	(Макс. (+10%))
70W	-55	4.1	-	32	28.8	35.2
75W	-40	4.1	-	46	41.4	50.6
80W	-26	7.0	-	68	61.2	74.8
85W	-12	11.0	-	100	90.0	110
80	-	7.0	11.0	150	135.0	165
85	-	11.0	13.5	220	198.0	242
90	-	13.5	< 24.0	~	~	~
140	-	24.0	< 41.0	1500	1350.0	1650
250	-	41.0	-			

Какое масло Вам Подходит?

1. API _____

Для автомобильных бензиновых двигателей каждая следующая категория моторного масла содержит эксплуатационные свойства предыдущей категории. Если в руководстве по эксплуатации автомобиля указано масло API SJ или SL, то полную защиту обеспечит масло API SN. Для дизельных двигателей, обычно, но не всегда, каждая следующая категория моторного масла содержит эксплуатационные свойства предыдущей категории.

Бензиновые двигатели		
Категория	Статус	Применение
SN	Действующая	Защита покрытия поршней, более эффективное управление уровнем осадков и совместимость уплотнений. Ресурсосберегающее масло API SN соответствует требованиям ILSAC GF-5 благодаря улучшенной экономии топлива, защите турбокомпрессора, системе снижения токсичности отработавших газов и защите двигателей, работающих на топливе, содержащем этанол до E85.
SM	Действующая	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 2010 года включительно.
SL	Действующая	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 2004 года включительно.
SJ	Устаревшая	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 2001 года включительно.
SH	Устаревшая	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 1996 года включительно. Масла данной категории эффективны, если ранее использовались масла категории C.
SG	Устаревшая	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 1993 года включительно.
SF	Устаревшая	Для автомобильных двигателей, выпущенных до 1988 года включительно.
SE	Устаревшая	ВНИМАНИЕ! Запрещено использование в бензиновых автомобильных двигателях, выпущенных после 1979 года.
SA-SD	Устаревшая	Мы не производим масла данных категорий.

Дизельные двигатели		
Категория	Статус	Применение
CJ-4	Действующая	Выпущена в 2006 году для высокооборотных четырёхтактных двигателей, разработанных для соответствия стандартам на токсичность отработавших газов 2007 модельного года. Масла категории CJ-4 предназначены для применения в дизельных двигателях с содержанием серы до 500 миллионных долей (0,05% от веса). Однако использование этих масел с топливом с содержанием серы выше 15 миллионных долей (0,0015%) может повлиять на срок службы системы дополнительной обработки отработавших газов, в которой используются фильтры для улавливания частиц и другие современные системы дополнительной обработки. Обеспечивается оптимальная защита для управления отравлением катализатора, предотвращения блокировки фильтров для улавливания частиц и износа двигателя, защита покрытия поршней, работа системы стабилизации температуры, системы контроля за уровнем нагара, окислением, пенообразованием и потерей вязкости вследствие сдвига. Масло категории API/CJ-4 обладает лучшими характеристиками по сравнению с API CI-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 и CF-4 и может эффективно работать в двигателях, для которых предназначены вышеуказанные категории масел. При использовании масла CJ-4 с содержанием серы выше 15 миллионных долей, следует проконсультироваться с производителем двигателя по поводу периодичности технического обслуживания.
CI-4	Действующая	Выпущена в 2002 году для высокооборотных четырёхтактных двигателей, разработанных для соответствия стандартам на токсичность отработавших газов 2004 года, которые были внедрены в 2002 году. Масла категории CI-4 разработаны для продолжения срока службы дизельных двигателей, в которых применяется рециркуляция выхлопных газов с содержанием серы в топливе до 0,5% от веса. Можно использовать вместо масел категорий CD, CE, CF-4, CG-4 и CH-4. Некоторые типы масел категории CI-4 могут иметь обозначение CI-4 PLUS.
CH-4	Устаревшая	Выпущена в 1998 году для высокооборотных четырёхтактных двигателей, разработанных для соответствия стандартам на токсичность отработавших газов 1998 года. Масла категории CH-4 специально предназначены для использования с дизельным топливом с содержанием серы до 0,5% от веса. Можно использовать вместо масел категорий CD, CE, CF-4 и CG-4.
CG-4	Устаревшая	Выпущена в 1995 году для высокооборотных четырёхтактных двигателей, работающих в тяжелых условиях с содержанием серы в топливе менее 0,5% от веса. Масла категории CG-4 предназначены для двигателей, которые соответствуют стандартам на токсичность отработавших газов 1994 года. Можно использовать вместо масел категорий CD, CE, и CF-4.
CF-4	Устаревшая	Выпущена в 1990 году для высокооборотных четырёхтактных двигателей без наддува и с турбокомпрессорами. Можно использовать вместо масел категории CDи CE.
CF-2	Действующая	Выпущена в 1994 году для двухтактных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Можно использовать вместо масел категории CD-II.
CF	Действующая	Выпущена в 1994 году для предкамерных и других дизельных двигателей, которые используются на внедорожниках с содержанием серы в топливе выше 0,5%. Можно использовать вместо масел категории CD.
CA-CE	Устаревшая	Мы не производим масло данных категорий

Какое масло Вам Подходит?

2. ACEA

Европейская ассоциация производителей автомобилей (или Association des Constructeurs Européens d'Automobiles на французском языке, следовательно, аббревиатура ACEA) является организацией, которая представляет 15 наиболее важных европейских автопроизводителей. Согласно их заявлению, ACEA является защищает интересы автомобильной промышленности в Европе, представляющая производителей легковых автомобилей, микроавтобусов, грузовых автомобилей и автобусов с производственными площадками в ЕС.

Среди многих других видов деятельности ACEA занимается составлением технических характеристик моторных масел, так называемой классификации моторных масел согласно ACEA. Эти категории обычно обновляются каждые несколько лет с целью включения последних разработок в области двигателей и смазочных технологий. Сама ассоциация ACEA не занимается утверждением масел, она устанавливает стандарты, а производители могут подтвердить заявленные эксплуатационные свойства, если те отвечают соответствующим требованиям.

Каждая набор моторных масел предназначена для использования потребителем. На набор наносят код из 2-х частей, содержащий букву для определения КЛАССА (например, С), а также номер для обозначения КАТЕГОРИИ (например, С1). Кроме того, для промышленного использования, у каждой категории есть двузначный номер для обозначения ГОДА присвоения конкретного класса и категории (например, А3/В4-16).

КПАСС обозначает масло, предназначенное для двигателей общего типа. В настоящее время таковыми являются следующие:

- **A/B** : бензиновые двигатели и дизельные двигатели малой мощности
- **C** : моторные масла, совместимые с катализаторами для бензиновых двигателей и дизельных двигателей малой мощности с устройствами доочистки
- **E** : дизельные двигатели большой мощности

В будущем могут быть добавлены другие классы, если, например, может оказаться, что для работающих на природном газе двигателей необходимы такие характеристик масла, которые невозможно легко включить в существующие классы.

- А/В: Масла для бензиновых и дизельных двигателей — «масла с повышенным содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы»

Категория	Сервис
A1/B1	Категория удаляется при использовании этих классификаций масел.
A3/B3	Масло стабильной вязкости предназначено для использования в легковых автомобилях, автомобилях-фургонах малой мощности и дизельных двигателях с увеличенными интервалами слива, когда это указано производителем двигателя и для сложных условий эксплуатации, как определено производителем двигателя.
A3/B4	Масло стабильной вязкости предназначено для использования с увеличенными интервалами слива в легковых автомобилях, автомобилях-фургонах малой мощности и бензиновых и дизельных двигателях прямого впрыска, но оно также подходит для применений, описанных в разделе A3/B3.
A5/B5	Масло стабильной вязкости предназначено для использования с увеличенными интервалами слива в легковых автомобилях, автомобилях-фургонах малой мощности и бензиновых и дизельных двигателях, в которых можно использовать масла низкой вязкости со значением вязкости масла при высокой температуре и высоком срезающем усилии в диапазоне от 2,9 до 3,5 МПа·с. Эти масла не подходят для использования в некоторых двигателях. В случае возникновения сомнений прочитайте руководство производителя по эксплуатации транспортного средства.

- С: Моторные масла, совместимые с катализатором, бензиновыми/дизельными сажевыми фильтрами — «с низким содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы»

Примечание : Эти масла увеличивают срок службы сажевого фильтра и трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и обеспечивают экономию топлива транспортного средства.

Предупреждение : Некоторые из этих категорий не подходят для использования в определенных двигателях. В случае возникновения сомнений прочитайте руководство производителя по эксплуатации транспортного средства.

Категория	Сервис
C1	Масло стабильной вязкости с самыми низкими уровнями содержания сульфатной зольности, фосфора и серы предназначено для использования в качестве масла, совместимого с катализатором при увеличенных интервалах слива в автомобилях со всеми типами современных систем доочистки, в легковых автомобилях высокого класса, автомобилях-фургонах малой мощности и бензиновых и дизельных двигателях прямого впрыска, в которых можно использовать масла низкой вязкости со значением вязкости масла при высокой температуре и высоком сдвигающем усилии, составляющем 2,9 мПа*с.
C2	Масло стабильной вязкости со средними уровнями содержания сульфатной зольности, фосфора и серы предназначено для использования в качестве масла, совместимого с катализатором при увеличенных интервалах слива в автомобилях со всеми типами современных систем доочистки, в легковых автомобилях высокого класса, автомобилях-фургонах малой мощности и бензиновых и дизельных двигателях прямого впрыска, в которых можно использовать масла низкой вязкости со значением вязкости масла при высокой температуре и высоким сдвигающем усилии, составляющем 2,9 мПа*с.
C3	Масло стабильной вязкости со средними уровнями содержания сульфатной зольности, фосфора и серы предназначено для использования в качестве масла, совместимого с катализатором при увеличенных интервалах слива в автомобилях со всеми типами современных систем доочистки, в легковых автомобилях высокого класса, автомобилях-фургонах малой мощности и бензиновых и дизельных двигателях прямого впрыска, в которых можно использовать масла с минимальным значением вязкости масла при высокой температуре и высоким сдвигающем усилии, составляющем 3,5 мПа*с.
C4	Масло стабильной вязкости с низкими уровнями содержания сульфатной зольности, фосфора и серы предназначено для использования в качестве масла, совместимого с катализатором при увеличенных интервалах слива в автомобилях со всеми типами современных систем доочистки, в легковых автомобилях высокого класса, автомобилях-фургонах малой мощности и бензиновых и дизельных двигателях прямого впрыска, в которых можно использовать масла с минимальным значением вязкости масла при высокой температуре и высоким сдвигающем усилии, составляющем 3,5 мПа*с.
C5	Масло стабильной вязкости со средними уровнями содержания сульфатной зольности, фосфора и серы для повышенной экономии топлива предназначено для использования в качестве масла, совместимого с катализатором при увеличенных интервалах слива в автомобилях со всеми типами современных систем доочистки, в легковых автомобилях высокого класса, автомобилях-фургонах малой мощности и бензиновых и дизельных двигателях прямого впрыска, в которых можно использовать (использование утверждено мировыми автопроизводителями) масла низкой вязкости со значением вязкости масла при высокой температуре и высоким сдвигающем усилии, составляющем 2,6 мПа*с

- **SAPS:** (Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur [сульфатная зольность, фосфор и сера]) • **DPF:** (Diesel Particle Filter [дизельный сажевый фильтр])
 • **HTHS:** (High Temperature High Shear Viscosity [вязкость масла при высокой температуре и высоком сдвигающем усилии]) • **ПВ:** Прямой впрыск
 • **GPF:** (Gasoline Particle Filter [бензиновый сажевый фильтр]) • **TWC:** (Three-Way Catalyst [трехкомпонентный каталитический нейтрализатор])

- **Е: Масла для дизельных двигателей большой мощности**

Категория	Сервис
E4	Масло стабильной вязкости обеспечивает превосходный контроль чистоты поршня, износа, сажеобразования и стабильности смазки. Оно рекомендуется для дизельных двигателей большой мощности, отвечающим требованиям по выбросам Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV и Euro V, и которые работают в очень тяжелых условиях эксплуатации, например, со значительно увеличенным интервалом замены масла в соответствии с рекомендациями производителя. Оно подходит для двигателей без сажевых фильтров и для некоторых двигателей с рециркуляцией отработавших газов и некоторых двигателей, оснащенных системами селективного каталитического восстановления для снижения NOx. Тем не менее, рекомендации могут отличаться у разных производителей двигателей, поэтому в случае сомнений следует обращаться к руководствам для водителей и/или дилерам.
E6	Масло стабильной вязкости обеспечивает превосходный контроль чистоты поршня, износа, сажеобразования и стабильности смазки. Оно рекомендуется для дизельных двигателей большой мощности, отвечающим требованиям по выбросам Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V и Euro VI, и которые работают в очень тяжелых условиях эксплуатации, например, со значительно увеличенным интервалом замены масла в соответствии с рекомендациями производителя. Оно подходит для двигателей с рециркуляцией отработавших газов, с сажевыми фильтрами или без них, а также для двигателей, оснащенных системами селективного каталитического восстановления для снижения NOx. Качество E6 настоятельно рекомендуется для двигателей, оснащенных сажевым фильтром и предназначен для использования в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы. Тем не менее, рекомендации могут отличаться у разных производителей двигателей, поэтому в случае сомнений следует обращаться к руководствам для водителей и/или дилерам.
E7	Масло стабильной вязкости обеспечивает превосходный контроль чистоты поршня и полировку стенок цилиндров. Кроме того, оно обеспечивает превосходный контроль износа, сажеобразования и стабильности смазки. Оно рекомендуется для дизельных двигателей большой мощности, отвечающим требованиям по выбросам Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV и Euro V, и которые работают в тяжелых условиях эксплуатации, например, с увеличенным интервалом замены масла в соответствии с рекомендациями производителя. Оно подходит для двигателей без сажевых фильтров и для большинства двигателей с рециркуляцией отработавших газов и большинства двигателей, оснащенных системами селективного каталитического восстановления для снижения NOx. Тем не менее, рекомендации могут отличаться у разных производителей двигателей, поэтому в случае сомнений следует обращаться к руководствам для водителей и/или дилерам.
E9	Масло стабильной вязкости обеспечивает превосходный контроль чистоты поршня и полировку стенок цилиндров. Кроме того, оно обеспечивает превосходный контроль износа, сажеобразования и стабильности смазки. Оно рекомендуется для дизельных двигателей большой мощности, отвечающим требованиям по выбросам Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V и Euro VI, и которые работают в тяжелых условиях эксплуатации, например, с увеличенным интервалом замены масла в соответствии с рекомендациями производителя. Оно подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без них, и для большинства двигателей с рециркуляцией отработавших газов и большинства двигателей, оснащенных системами селективного каталитического восстановления для снижения NOx. Качество E9 настоятельно рекомендуется для двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами и предназначенных для использования в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы. Тем не менее, рекомендации могут отличаться у разных производителей двигателей, поэтому в случае сомнений следует обращаться к руководствам для водителей и/или дилерам.

*Источник: 1) Европейская классификация согласно ACEA от 2016 г., <https://www.acea.be/> Авторское право — Европейская ассоциация предприятий автомобильной промышленности. Все права защищены.

2) Вводная часть: <https://www.oilspecifications.org/acea.php> Авторское право - oilspecifications.org. Все права защищены.

Смазочные материалы **Kixx** производятся с применением базового масла премиум-класса на современном заводе **GS Caltex** в г. Ёсу

